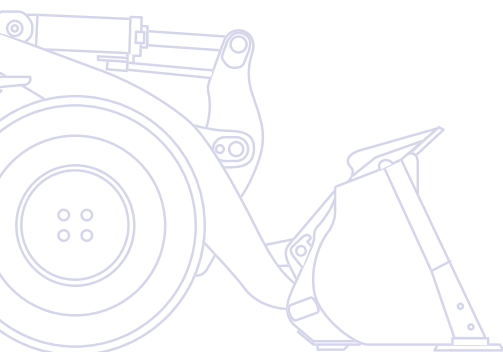


KOMATSU



Hjullaster **WA270-7**



MOTORKRAFT
115 kW / 153 hk @ 2.000 o/min

DRIFTSVEKT
12.600 - 13.100 kg

SKUFFEVOLUM
2,0 - 2,5 m³

Ved første øyekast

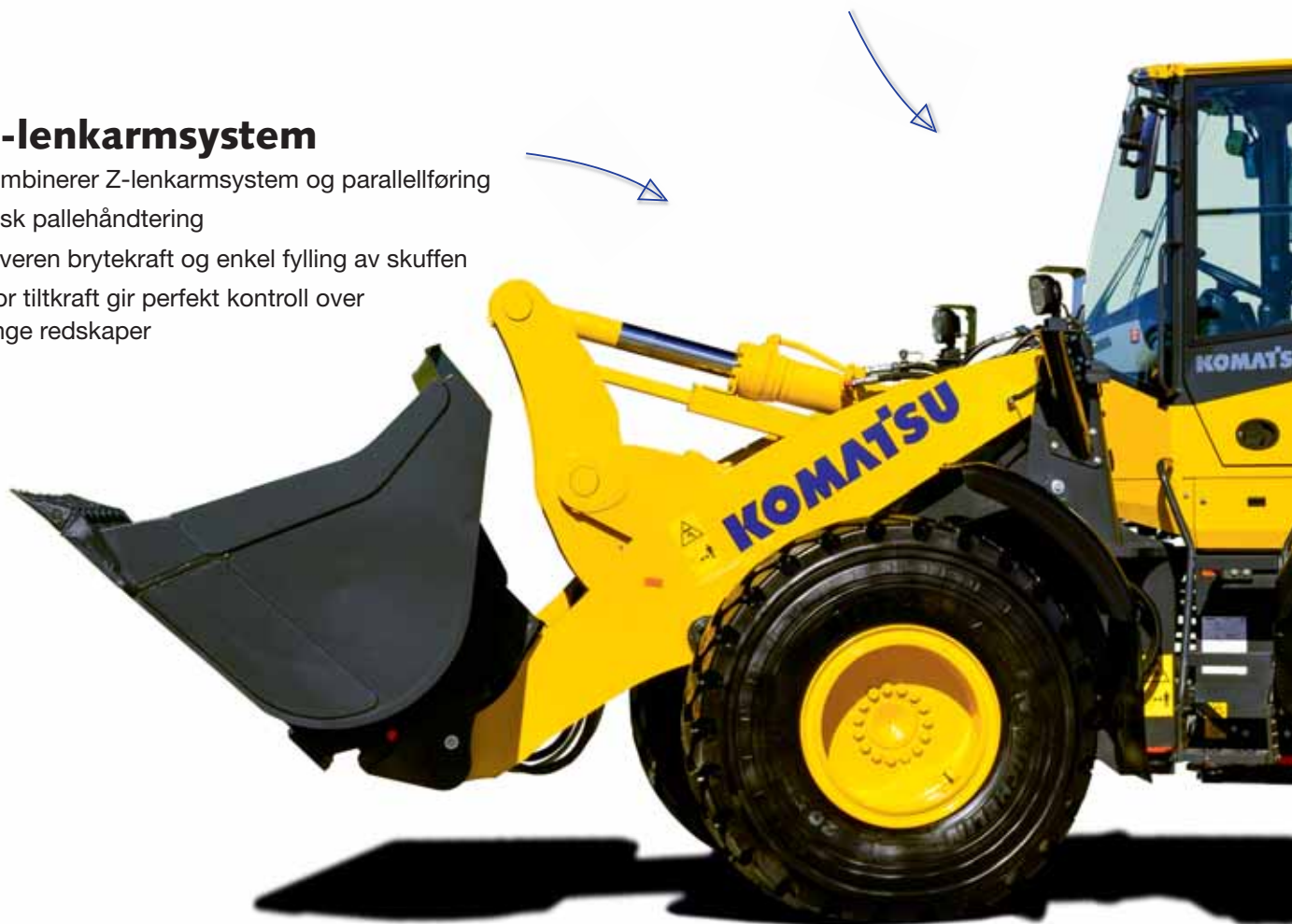
Den allsidige hjullasteren Komatsu WA270-7 har et perfekt samspill mellom kraft, komfort og driftsikkerhet. Den kommer nå med EU Steg IIIB motor og "Komatsu Smart Loader Logic" motorstyring samt en avansert hydrostat drivlinje som gir ekstrem framdriftskraft og et svært lavt drivstoff-forbruk. Komatsu WA270-7 setter standaren for hjullastere.

Høy produktivitet og lavt drivstofforbruk

- EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim-klargjorte motorer med lavt forbruk
- Høyeffektiv hydrostatisk drivlinje
- Komatsu SmartLoader Logic
- Eco-måler & justerbar tomgangsautomatikk
- Komatsu CLSS hydraulikksystem

PZ-lenkarmsystem

- Kombinerer Z-lenkarmsystem og parallellføring
- Rask pallehåndtering
- Suveren brytekraft og enkel fylling av skuffen
- Stor tiltkraft gir perfekt kontroll over tunge redskaper



Et eksklusivt gratis vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder



Komatsu trådløst maskinkontrollsystem

WA270-7

MOTORKRAFT

115 kW / 153 hk @ 2.000 o/min

DRIFTSVEKT

12.600 - 13.100 kg

SKUFFEVOLUM

2,0 - 2,5 m³

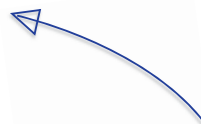
Komfort i toppklasse

- Det store SpaceCab™ førerhuset gir enda bedre benplass
- Enestående 360° sikt
- PPC multifunksjon-spake med elektrisk 3. funksjon (EPC)
- Oppvarmet og luftavfjæret fører sete
- Elektronisk styrt air condition



Enkelt vedlikehold

- Radiator med store kjøleribber og automatisk reversérbar vifte gir enkel rengjøring
- Fabrikkmontert automatisk sentralsmøring
- Store topphengslede deksler gir enkel adkomst til viktige servicepunkter
- EMMS (Equipment Management Monitoring System)
- Robuste komponenter gir lang levetid og god driftssikkerhet



Presis, hydrostatisk drift (HST) med rask reaksjon

- Hurtig og kraftig reaksjon gir raske arbeidssykluser
- Stor smidighet gjør den velegnet også på trange områder
- Avansert styring av trekraft gir stor framkommelighet og minimal dekkslitasje (K-TCS)
- Innstilling av topphastighet gir maksimal sikkerhet

Høy produktivitet og lavt drivstoff forbruk

Ny Komatsu motorteknologi

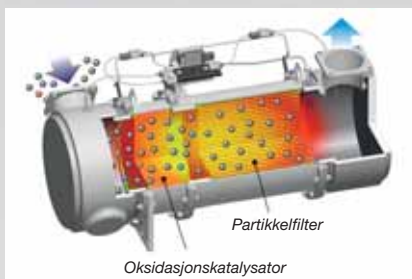
Den kraftige og drivstofføkonomiske Komatsu SAA6D107E-2 motoren i WA270-7 leverer 115 kW/153 hk og er forhåndssertifisert for EU Steg IIIB/ EPA Tier 4 interim. Turboen benytter en hydraulisk aktuator for å sikre optimalt ladetrykk hele tiden, og gjør motoren svært reaksjonsvillig under alle belastningssituasjoner.

Komatsu SmartLoader Logic

WA270-7 har "Komatsu SmartLoader Logic", et helautomatisk motorstyringssystem. Uten å forstyrre normal drift, samler denne teknologien data fra forskjellige sensorer i maskinen og leverer optimalt motormoment for hver enkelt arbeidsfase. Det reduserer momentet under mindre krevende arbeid og reduserer drivstoffbruk uten å redusere ytelsen.

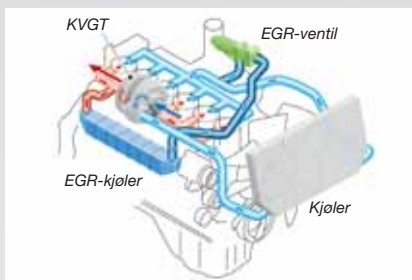
Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF)

Komatsus svært effektive DPf fanger opp mer enn 90% av partikkelutslippet. Det inkluderer en spesiell oksidasjonskatalysator med drivstoffinnspøyting som kan forbrenne partikler med enten aktiv eller passiv rensing uten behov for å forstyrre maskinens arbeid.



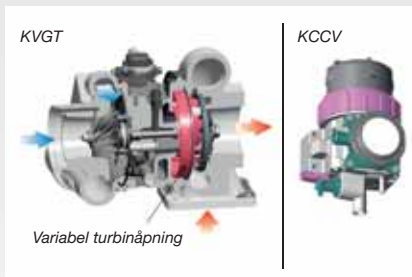
Eksos Gass Resirkulering (EGR)

EGR med kjøling er en velkjent teknologi i nåværende Komatsu-motorer. Den økte kapasiteten på EGR med kjøling sikrer nå svært lavt NOx-utslipp og bedre motorytelse.



Komatsu variabel turbo (KVGT)

KVGT sikrer optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtall og belastningssituasjoner. Eksosen er renere, drivstofføkonomien er bedre mens maskinens kraft og ytelse beholdes.

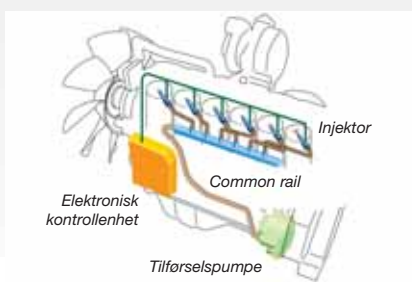


Komatsu lukket veivhusventilasjon (KCCV)

Veivhusutlufting (gass fra gjennomslag) ledes gjennom et CCV-filter. Oljedampen som fanges opp i filteret returneres til veivhuset mens den filtrerte luften føres tilbake til luftinntaket.

Innsprøyting (Høytrykks 'Common Rail') (HPCR)

For å oppnå fullstendig drivstofforbrenning og lavere eksosutslipp, er det kraftige høytrykks 'Common Rail' innsprøytnings-systemet datastyrt. Det gir nøyaktig mengde drivstoff under trykk inn i det nykonstruerte forbrenningskammeret med trinnvise innsprøytinger.



Mer drivstoffbesparende teknologi

WA270-7's "Eco-Gauge" viser aktive anbefalinger på skjermen i førerhytta for å hjelpe deg til maksimal drivstoffbesparelse. Nye variable stempelpumper reduserer drivstoff-forbruket ved å pumpe ut eksakte mengder hydraulikolje.



Høyeffektiv hydrostatisk drivlinje

Den elektronisk styrte, variable pumpen sammen med 2 oljemotorer gir stor virkningsgrad, effektivitet og rikelig med krefter. Ved lave hastigheter er begge motorene innkoblet for å få størst mulig dreiemoment. Store krefter til både planering og skuffefylling oppnås takket være den effektive drivlinjen med store krefter helt fra laveste hastighet. Ved større hastigheter kobler en clutch ut lavhastighetsmotoren, noe som reduserer unødvendig trekkraft og gir et usedvanlig gunstig drivstofforbruk.

Lastearmsdemping (ekstrautstyr)

Demperen reduserer effektivt slag og dumping under kjøring med tung last. Dette gir mulighet for større last og fart, med mindre spill og bedre førerkomfort. Ved hastigheter under 5 km/t kobles lastearmsdempingen ut automatisk. Dette gjør det enkelt med presisjonskjøring, for eksempel med pallegaffel.



Universal PZ-lenkarmsystem

En maskin til mange oppgaver

PZ = "parallel Z-geometri" har fordelene til parallelløft for arbeid med paller, og stor tilkraft for arbeid med tunge redskaper. PZ-lenkarmsystemet gjør din WA270-7 til en virkelig universalmaskin for å takle alle slags jobber.

Enkel fylling av skuffe

Den imponerende brytekraften på WA270-7 gjør masseuttak og lasting til en lek, selv for en utrent fører. Også den kresne, erfarne fører vil sette pris på de gode egenskapene, ikke minst ved uttak av tung, vanskelig masse.

Parallellføring gir enkel, nøyaktig håndtering av paller

PZ-lenkarmsystem gir god bevegelse, styrke og en perfekt, sikker parallellføring over hele løfteområdet. Sammen med den gode oversikten er det enkelt å stable paller eller å jobbe på trange områder.

Klassens største tippehøyde

Den lange lasterarmen gir klassens største tippehøyde på hele 2,96 m med en last på 10,2 tonn (med 2,2 m³ universalskuffe, målt på skuffekniven). Dette gir rask og effektiv fylling av dumpere, høye sjakter og lignende.



Perfekt oversikt over tilkoblet redskap



Full kontroll selv med tung og vanskelig last

Med PZ-systemet når tiltkraften et optimalt nivå, spesielt ved maksimal lastehøyde. Dette er viktig ved bruk av store redskaper slik som høytteppende skuffer og andre store skuffer. WA270-7 er det ideelle valget for arbeid med tunge redskaper.



Presis, hydrostatisk drift (HST) med rask reaksjon

Hurtig og kraftig reaksjon gir raske arbeidssykluser

Komatsu HST, har en imponerende rask og presis reaksjon som gir effektive, men likevel behagelige retningsendringer. Førerens kommandoer overføres uten forsinkelse til hjulene. Dette betyr raske arbeidssykluser og stor effektivitet.

Avansert betjening av fremdriftssystemet (K-TCS)

For å få maksimalt grep (traction), kontrollerer Komatus traction kontrollsystem (K-TCS) HST pumpene, den hydrauliske motoren og dieselmotoren. Kreftene som skal overføres til hjulene kan stilles i 6 forskjellige trinn. På denne måten oppnås det til enhver tid nok krefter, men uten unødvendig hjulspinn. Selv på snødekt underlag tilpasses effekten perfekt (S-funksjon). Dette gir stor produktivitet med minimal dekkslitasje.

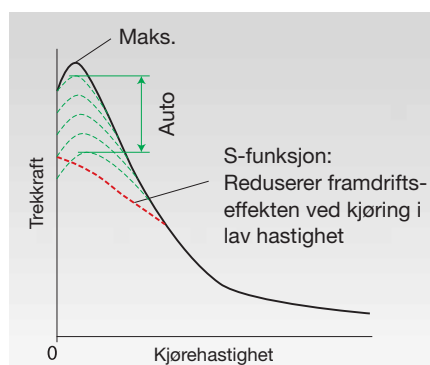


Innstilling av topphastighet gir maksimal sikkerhet

Fremdriftskontrollen har mulighet til begrenning av topphastigheten, avhengig av forholdene: Full hastighet mellom arbeidsområder redusert hastighet på arbeidsområder som er sterkt trafikkert, er trange, eller på annen måte betinger stor forsiktighet. I posisjon 1 kan hastigheten endres trinnløst mellom 1 og 13 km/t med presisjonsbetjeningen. Dette er perfekt for arbeid med spesialutstyr som kantklippere eller snøfresere.

Stor smidighet gjør den velegnet også på trange områder

HST-systemet virker også som en usedvanlig kraftig "motorbrems": Idet kjørepedalen slippes bremses maskinen ned automatisk. Ukontrollert rulling er eliminert noe som er særlig farlig på trange, trafikkerte områder eller inne i industrihaller. I tillegg er slitasje på bremsesystemet nesten helt eliminert.





Komfort i toppklasse

Nydesignet SpaceCab™

Førerhytta på WA270-7 har store oppbevaringsrom og en varm eller kald boks på høyre side. For ideell Komatsu-komfort, kan klimakontrollen stilles inn på ønsket temperatur, og vinkelen på armlenet kan justeres. Den nye brukervennlige TFT fargeskjermen har et svært naturlig grensesnitt. Enkel tilpasning, med enkle brytere eller taster med mange funksjoner og et valg mellom 25 språk, gir deg styring av en lang rekke funksjoner og driftsinformasjon for å sikre trygg, nøyaktig og smidig arbeid.

Støysvak konstruksjon

Den store hytta er montert på Komatsu's unike ROPS/FOPS-fester. Den stillegående motoren, den hydraulisk drevne viften og hydraulikkpumpene er montert på gummifester, og innbygning og støydempende isolasjon sikrer et stille, vibrasjonsfritt og støvtett miljø. Støynivået ved ørene i førerhytta er redusert til kun 69 db(A).

Forbedret førermiljø

Med økt oppbevaringsplass i førerhytta, AUX-inngang (Mp3-inngang) og 12 V og 24 V strømforsyning, gir førerhytta ekstra komfort. Det automatiske klimaanlegget gjør at føreren kan kontrollere inneklimate enkelt og nøyaktig.

Ryggekamera

Et standard ryggekamera gir suveren sikt til arbeidsplassen bak, på den store fargeskjermen på monitorpanelet. Det lave ryggekameraet er justerbart og integrert i motorpanseret.

PPC multifunksjonsspak

PPC multifunksjonsspake for elektrisk betjent 3. funksjon er en opsjon. Dette inkluderer en bryter for framover-nøytral-revers som gjør kjøring enkelt. 3. ventilen kan velges via monitor som motorfunksjon eller sylindervfunksjon. Dette gjør betjening av maskinen meget enkel. (Merk at 3. ventil ikke er standard, men en opsjon)



AUX-inngang (Mp3-inngang)



Ny type monitor





Enkelt vedlikehold



Komatsu CARE er et spesielt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder som kommer som standard med alle nye Komatsu EU Steg IIIB anleggsmaskiner. For de første 3 årene eller 2.000 driftstimene dekker den vedlikehold som er planlagt fra fabrikken, utført av Komatsu-opplærte mekanikere med Komatsu originaldelar. Det inkluderer også opp til maksimalt 2 ekstra skiftinger av Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF) og en KDPF-garanti for de første 5 årene eller 9.000 driftstimer.

Enkelt tilgang for vedlikehold

De store, gassdempede, topphengslede dekslene gir enkel tilgang for vedlikehold og daglig ettersyn. Med lange serviceintervaller og med alle filtre samlet i en gruppe blir vedlikehold og dødtid på et absolutt minimum.



Radiator med store kjøleribber og reversérbar vifte

De store kjøleribbene i radiatoren reduserer faren for tilstopping. For å forenkle den nødvendige rengjøringen er maskinen utstyrt med reversérbar vifte som blåser ren radiatoren. Den automatiske reverseringsfunksjonen kan stilles inn for både tidsintervaller mellom reverse-ring og lengden av denne tilpasset arbeidsforholdene.

Dieselpartikkelfilter med regenerering

Ingen avbrudd eller lengre arbeidsdager er nødvendig for å regenerere dieselpartikkelfilter. På grunn av den suverene Komatsu-teknologien, skjer KDPF regenerering automatisk, etter behov.



EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Den nye skjermen med høy oppløsning viser forskjellig maskininformasjon og tillater forskjellige innstillinger. "Operation Records"-menyen viser lister over gjennomsnittlig drivstofforbruk, tomgangstid og andre egenskaper. Feilkoder vises tydelig og lagres for å varsle deg og forenkle feilsøkingen. Skjermen gir også mulighet for avansert overvåking av systemparameter via "Service Mode" som hjelp ved feilsøking og for å redusere stopptid.



Komatsu trådløst maskinkontrollsystem

Den enkle veien til høyere produktivitet

KOMTRAX™ er det nyeste innen trådløs teknologi. Det leverer innsiktsfull og kostnadsbesparende informasjon om maskinpark og utstyr, og tilbyr deg en kilde av informasjon for å få maksimal utnyttelse av maskinene. Ved å skape et godt integrert nett med oppfølging sikrer det aktivt og forebyggende vedlikehold, og hjelper deg til å drive virksomheten effektivt.

Kunnskap

Du får raskt svar på grunnleggende og kritiske spørsmål om din maskin – hva den gjør, når den gjorde det, hvor den befinner seg, hvordan den kan brukes mer effektivt og når den trenger service. Ytelsesdata overføres via satellitt fra din maskin til din datamaskin og til din lokale Komatsu-forhandler – som er tilgjengelig for ekspertanalyse og tilbakemelding.

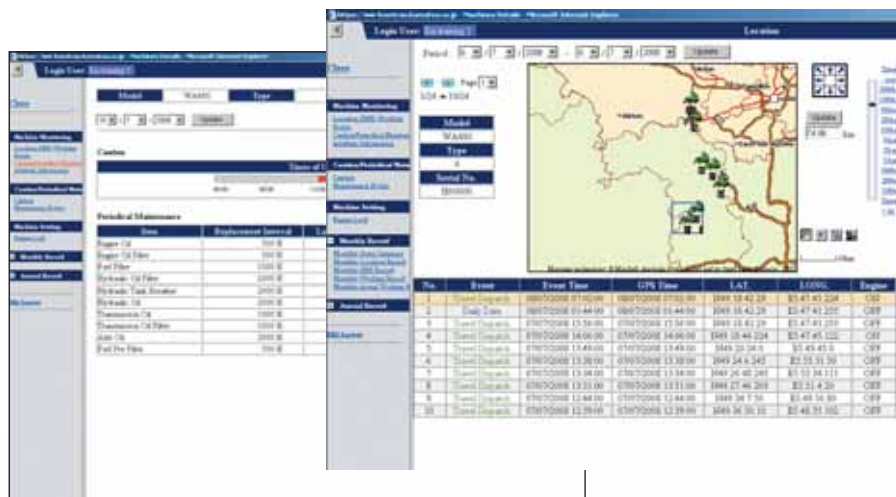
Komfort

KOMTRAX™ gjør det mulig for deg å styre maskinparken på nett, samme hvor du er. Data analyseres og vises enkelt og naturlig i kart, lister, diagrammer og tabeller. Du kan forutse type service og deler din maskin kan trenge, eller feilsøke problemer før Komatsu-mekanikere kommer på plassen.

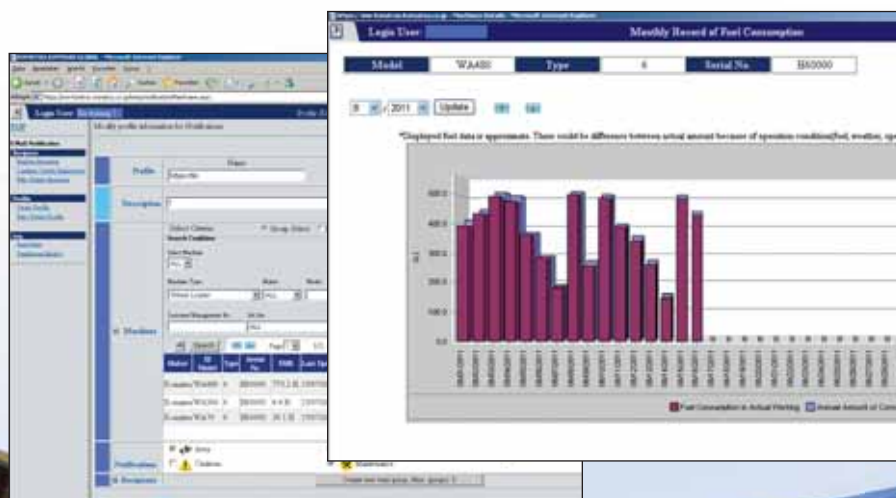


Kontroll

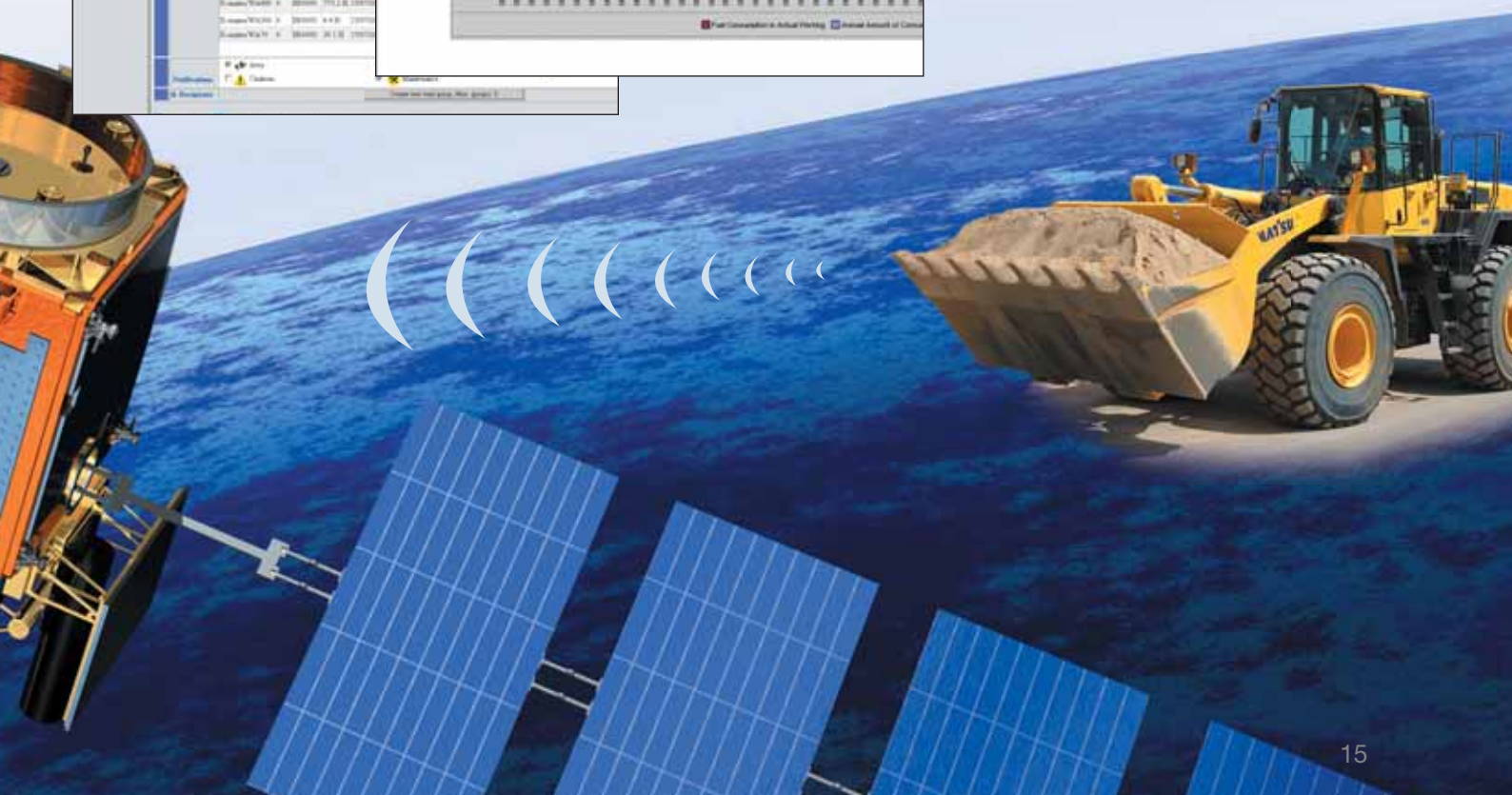
Den detaljerte informasjonen som KOMTRAX™ viser 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, gir deg mulighet til å ta daglige og langsiktige strategiske valg. Du kan forutse problemer, tilpasse vedlikeholdsopplegget, redusere stopp-tiden og holde maskinen der den hører til – i arbeid på arbeidsplassen.



Gjennom nettløsninger er en rekke søkeparametre tilgjengelig for å finne informasjon raskt om spesifikke maskiner basert på nøkkelfaktorer slik som utnyttelsesgrad, alder, forskjellige varselmeldinger og mer.



En enkel tabell viser maskinens drivstofforbruk og hjelper deg med å beregne totalkostnadene på en arbeidsplass og enkelt beregne drivstoffleveranser.



Robust og driftsikker

Konstruert og produsert av Komatsu

Viktige hovedkomponenter som motor, hydraulikk og drivlinje med både for- og bakaksler er produsert av Komatsu. Alle komponenter har blitt underlagt de høyeste kvalitetskravene med streng kvalitetskontroll helt ned til den minste detalj. Dette koordineres samtidig som man tilbyr maks. effektivitet og optimal pålitelighet i produksjonen.

Heavy duty-aksler

Akslene av typen "heavy-duty" gir et langt, problemfritt liv selv under de vanskeligste driftsforhold. Som standard er WA270-7 levert med dreiemoment-proporsjonale differensialer for arbeid på faste underlag som asfalt, fast grus og lignende. På bestilling kan det leveres differensialsperr, som gir bedret grep på sleipe, vanskelige underlag.

Hydrostatisk drift (HST) med elektronisk fartsbegrenser

Den hydrostatiske driften er utstyrt med en elektronisk fartsbegrenser som automatisk forhindrer overskridelse av maksimalhastighet ved kjøring nedover bakke. Dette reduserer slitasje på drivverket og gir større sikkerhet.



Våte, flerplate driftsbremser

De oljekjølte, flerplate driftsbremserne fungerer også optimalt ved lave temperaturer. Dette gir lang levetid og høy sikkerhet.



Robust og torsjonsstiv ramme

Rammens utforming med festepunktene langt fra hverandre garanterer høy stabilitet for hele konstruksjonen, og reduserer spenninger og belastning i områdene med størst vridningsbelastning.



Redskapsdivisjonen

En hjullaster fra Komatsu kan leveres med et bredt spekter av forskjellig slags redskaper for å dekke behovet innen de fleste arbeidsområder. For å imøtekomme spesielle krav kan vår "Redskapsdivisjon" skreddersy både maskin og redskap. På denne måten kan det leveres et helhetlig produkt med store ytelser selv under de mest spesielle forhold.

Avfallshåndtering

Vi tilpasser maskinene våre til dine spesifikke behov og ønsker. I tillegg til spesialutstyr kan vi også tilby løsninger som beskytter maskinen mot de skader som slikt arbeid kan medføre.

Landbruk

Enkel håndtering, pålitelighet og omfattende sikkerhetsmomenter gjør Komatsus "jordbruks" hjullaster til et godt verktøy for entreprenører, store gårder, pallehåndtering samt av og -på lasting. De er også utrustet med robust beskyttelse og flere sikkerhetsdetaljer slik at både maskin og fører er godt beskyttet.

Skuffer og redskaper

WA270-7 er sammen med alt det tilgjengelige utstyret og redskapene en usedvanlig allsidig hjullaster. Enten det gjelder inne industri, veganlegg, avfallsbehandling, landbruk, skogbruk eller kommunalvirksom-

het: Vi har alltid en løsning som dekker behovet. Som ekstrautstyr kan det leveres 4-punkts hurtigkoblet redskapsfeste, noe som øker effektiviteten betydelig der det er behov for hyp-

pig skifting av redskap. Eksempler på den omfattende serien av originalredskaper er:



Universalskuffe

Denne skuffetypen er imponerende p.g.a. de gode egenskapene ved inntrengning og løsning av massen samt evnen til å holde på massen. Universalskuffen kan utstyres med adaptere og utskiftbare tenner.



Grusskuffe

Grusskuffen med skuffebunn i et helt stykke, tilpasset lasting av jord og klebrig masse. De sidene i skuffen gir en god inntrengning. Skuffen er utstyrt enten med adaptere og utskiftbare tenner eller utskiftbar kniv (bolt-on).



Ferdigvareskuffe med opphøyd bunn

Ferdigvareskuffe med opphøyd bunn er en meget god løsning for løse og relativt lette materialer som blir lastet på fortau, brostein og lignende. Kombinasjonen med rund bakkant og rette sider på skuffen gir lett skuffefylling og lite spill.



Hydrauliske betjent redskapsramme

WA270-7 kan skifte redskaper i løpet av sekunder med den hydrauliske redskapskoblingen (HD-utgave). Leveres som ekstrautstyr.



Skuffe med klo

Perfekt for å plukke opp store og sammensatte materialer slik som hage- og plastavfall, etc. Uten sideplattene kan denne skuffen benyttes som en klo.



Høyt tippingende skuffe

For maksimal tømme høyde med lette materialer som avfall eller treflis. Tippsylindrene er enten plassert innvendig eller utvendig på skuffen.



MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA6D107E-2 'Common Rail' direkteinnsprøytet, vannavkjølt, turboladet, etterkjølt dieselmotor
Motorkraft ved motorturtall på	2.000 o/min
ISO 14396.....	115 kW / 153 hk
ISO 9249 (netto motorkraft).....	111 kW / 149 hk
Antall sylindere	6
Boring x slaglengde	107 x 124 mm
Motorvolum	6,69 l
Smøresystem	Trykksmøringssystem med tannhjulspumpe
Filter.....	Fullstrømsfilter
Elektrisk system	24 V
Batterier	2 x 110 Ah
Dynamo	60 A
Luftfiltertype	Syklonrensing og tørrelementfilter med luftfilterindikator

TRANSMISJON

Drivverk	Elektronisk styrt hydrostatisk transmisjon, kan vende i alle retnigner under full belastning. Fordelergirkasse. Variabel hastighetsinnstilling.
Hydrostatpumpe.....	1 variabel stempelpumpe
Hydrostatmotor	2 variable stempelmotorer
Hastighetsvalg (forover/bakover).....	4/4
Maks. kjørehastighet (forover/bakover) (med 20.5 R25 dekk)	
1. gir	1-13 km/t
2. gir	13 km/t
3. gir	19 km/t
4. gir	38 km/t

CHASSIS OG DEKK

System	4-hjulstrekk
Foraksel	HD aksel, semi-flytende, fast type, TPD-differensial, (LSD-differensial, ekstrautstyr)
Bakaksel	HD aksel, semi-flytende, senterbolt, 20° pendling, TPD-differensial, (LSD-differensial, ekstrautstyr)
Reduksjonsgir.....	Skråskjærte tenner
Differensial	Koniske tannhjul med rette tenner
Navreduksjon	Planetgir i oljebad
Dekk	20.5 R25 (standard)

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Kjølesystem	28 l
Drivstofftank	186 l
Motorolje	23 l
Hydraulikkttank.....	78 l
Foraksel	18,5 l
Bakaksel	18 l
Fordelergirkasse	7,0 l

BREMSE

Kjørebremser	To-krets, fullhydraulisk bremsesystem i oljebad, flerlamellbremser i alle hjul, vedlikeholdsfrie
Parkeringsbrems	Mekanisk betjent, lamellbrems i oljebad, vedlikeholdsfri
Nød-bremser	Bruker parkeringsbremsen

HYDRAULIKKSYSTEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk (maks.).....	310 kgf/cm ²
Pumpekapasitet	150 l/min
Antall løfte-/skuffesyndere	2/1
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	
Hydraulikksylinder.....	110 x 717 mm
Skuffesyndere	140 x 480 mm
Hydraulikkspaker	Servospaker, enkeltspak
Syklushastighet ved fylling av skuffe (nominell last)	
Løftetid	5,7 s
Senketid (tom).....	3,2 s
Tømmetid.....	2,0 s

STYRESYSTEM

System	Rammestyring
Type	Fullhydraulisk styring
Styrevinkel til begge sider	40°
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	210 kgf/cm ²
Pumpekapasitet	150 l/min
Antall styresyndere	2
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	70 x 453 mm
Ytre svingdiameter (ytterkant av dekk 20.5 R25)	5.240 mm

FØRERHUS

SpaceCab™ førerhus med to dører med ISO 3471 og ROPS (Roll Over Protective Structure) i samsvar med SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i samsvar med ISO 3449. Det lyddempede førerhuset (overtrykkskabin med klimaanlegg) er montert på væskefylte gummidempere.

MILJØ

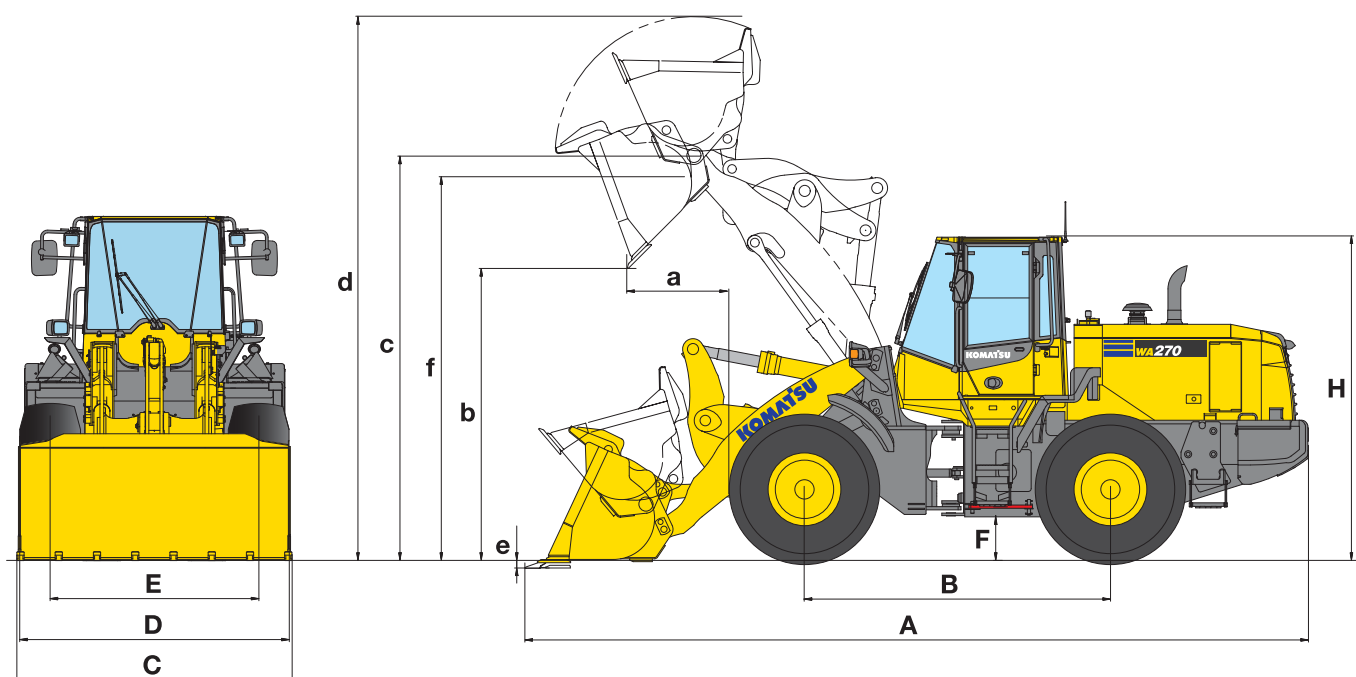
Avgassutslipp fra motor	Tilpasset EU Steg IIIB / EPA Tier 4 interim utslippskrav
-------------------------------	---

Støynivåer

LwA Utvendig støy.....	105 dB(A) (2000/14/EC Steg II)
LpA Støy ved førerens ører	69 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjonsnivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm	≤ 2,5 m/s ² (avvik K = 0,20 m/s ²)
Kropp	≤ 0,5 m/s ² (avvik K = 0,11 m/s ²)

* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006.

Dimensjoner og ytelser



MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

		Grus/Jord		Grus/Stein		Universal	
		med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	med tenner	med BOC
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		direct	direct	direct	direct	direct	direct
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m³	2,1	2,3	2,3	2,5	2,1	2,2
Salgskode	3997	C32	C33	C22	C23	C02	C03
Materialvekt (maks.)	t/m³	1,95	1,75	1,75	1,6	1,95	1,85
Skuffevekt	kg	1.100	1.110	1.125	1.135	985	995
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	10.190	10.140	10.110	10.045	10.330	10.250
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	8.900	8.855	8.830	8.770	9.045	8.970
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	138	130,6	133,3	126,4	138,7	131,3
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	118,2	118,3	118,3	118,5	119,6	120
Driftsvekt	kg	12.705	12.715	12.730	12.740	12.590	12.600
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	5.845	5.800	5.850	5.805	5.845	5.800
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.070	935	1.095	960	1.065	930
b Tømmehøyde ved 45°	mm	2.840	2.955	2.815	2.935	2.840	2.960
c Høyde opp til skuffebolt	mm	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.290	5.290	5.290	5.290	5.230	5.230
e Gravedybde	mm	125	150	125	150	125	150
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
A Total lengde, skuffen hviler på bakken	mm	7.380	7.230	7.415	7.265	7.375	7.225
B Akselavstand	mm	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Skuffebredde	mm	2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540
D Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Sporvidde	mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Bakkekling	mm	465	465	465	465	465	465
H Totalhøyde	mm	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200

Alle målinger er gjort med 20.5 R25 dekk & med ekstra motvekt.
BOC (bolt-on cutting edge): på-bolt skjær



ENDRING I DATA PÅ GRUNN AV:

		Dekk 20.5 R25 L2	Dekk 20.5 R25 L5
Driftsvekt	kg	-330	+680
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	-230	+450
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	-200	+400
Rekkevidde ved 45°	mm	+70	-20
Tømmehøyde ved 45°	mm	-75	+25
Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	-75	+0
Totalhøyde	mm	-75	+25

Grus/Jord		Grus/Stein		Universal	
med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	med tenner	med BOC
QC	QC	QC	QC	QC	QC
2,1	2,3	2,3	2,5	2,0	2,1
C62	C63	C66	C67	C42	C43
1,8	1,6	1,6	1,5	1,9	1,8
1.080	1.090	1.105	1.115	950	960
9.355	9.320	9.320	9.265	9.495	9.470
8.130	8.095	8.095	8.045	8.270	8.245
113,4	108,4	110,2	105,5	113,9	108,8
117,8	118	117,5	117,8	119,3	119,8
13.070	13.080	13.095	13.105	12.940	12.950
5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
5.905	5.855	5.915	5.865	5.905	5.855
1.225	1.095	1.250	1.120	1.225	1.090
2.690	2.815	2.665	2.790	2.695	2.815
3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965
5.450	5.450	5.450	5.450	5.390	5.390
115	140	115	140	115	140
3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
7.585	7.440	7.620	7.620	7.580	7.435
2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540
2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
465	465	465	465	465	465
3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200

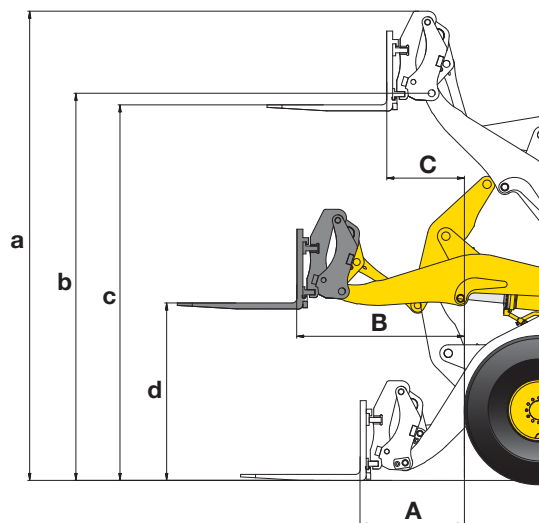
EGENVEKT (LØS MASSE I kg/m³)

Basalt	1.960
Boksitt, Kaolin	1.420
Jord, tørr, tidl. lagret	1.510
Jord, bløt, utgravd	1.600
Gibs, grov	1.810
Gibs, knust	1.600
Granitt, sprengt	1.660
Kalkstein, grov	1.540
Kalkstein, knust	1.540
Grus, blandet	1.930
Grus, tørr	1.510
Maskingrus, tørr, 6-50 mm	1.690
Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020
Sand, tørr, løs	1.420
Sand, fuktig	1.690
Sand, våt	1.840
Sand og leire, løs	1.600
Sand og grus, tørr	1.720
Sandstein	1.510
Skifer	1.250
Skifer, oppdelt	1.750
Stein, knust	1.600
Leire, naturlig	1.660
Leire, tørr	1.480
Leire, våt	1.660
Leire og grus, tørr	1.420
Leire og grus, våt	1.540

Dimensjoner og ytelser

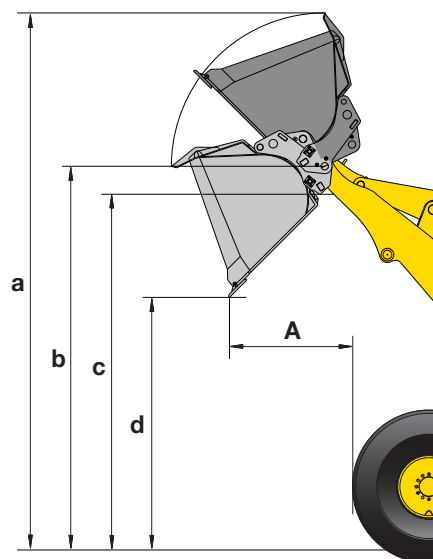
GAFLER

Salgskode		C57
Gaflerlengde	mm	1.200
A Maks. rekkevidde på bakkenivå	mm	965
B Maks. rekkevidde	mm	1.630
C Maks. rekkevidde på maks. stablehøyde	mm	725
a Toppunkt, gafler	mm	4.765
b Høyde opp til skuffebolt	mm	3.965
c Maks. stablehøyde	mm	3.820
d Høyde gafler på maks. rekkevidde	mm	1.820
Maks. tipplast, rett	kg	7.275
Maks. tipplast, i sving	kg	6.365
Maks. last ifølge EN 474-3, 80%	kg	5.090
Maks. last ifølge EN 474-3, 60%	kg	3.815
Driftsvekt med gafler	kg	12.555



LETTMATERIALSKUFFER

	med BOC	
	Q36	Q67
Salgskode	QC	QC
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)	QC	QC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,5
Materialvekt	t/m ³	1,0
Tillatt last	kg	3.500
Skuffebredde	mm	2.550
Skuffevekt	kg	1.300
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.255
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.465
b Høyde opp til skuffebolt	mm	3.905
c Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.620
d Tømmehøyde ved 45°	mm	2.570

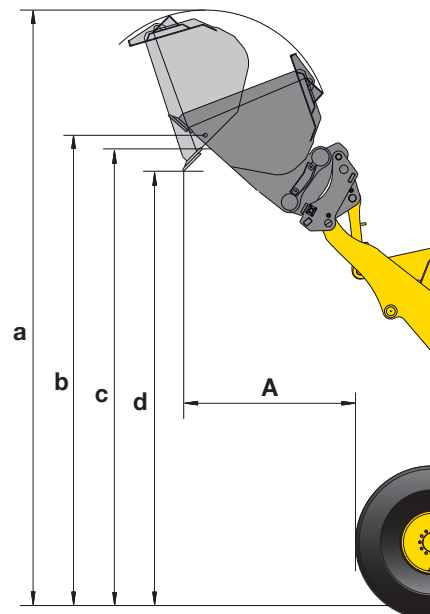


Alle målinger er gjort med 20.5 R25 dekk & med ekstra motvekt

HØYTTIPPENDE SKUFFE

med BOC		
Salgskode		Q41
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		QC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,1
Materialvekt	t/m ³	1,0
Tillatt last	kg	3.100
Skuffebredde	mm	2.740
Skuffevekt	kg	1.975
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.660
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	6.300
b Høyde opp til skuffebolt	mm	5.025
c Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.810
d Tømmehøyde ved 45°	mm	4.660

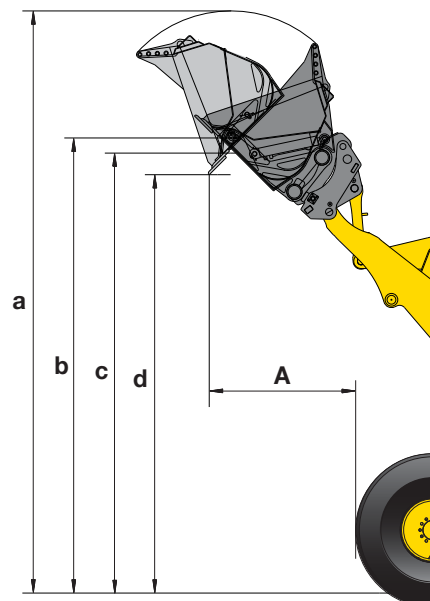
Type B: tiltsylindre på utsiden av skuffen



HØYTTIPPENDE SKUFFE (AVFALLSHÅNDTERING)

med BOC		
Salgskode		Q86
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		QC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	2,5
Materialvekt	t/m ³	1,0
Tillatt last	kg	2.500
Skuffebredde	mm	2.550
Skuffevekt	kg	2.580
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.515
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.965
b Høyde opp til skuffebolt	mm	4.665
c Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.510
d Tømmehøyde ved 45°	mm	4.290

Type B: tiltsylindre på utsiden av skuffen



Hjullaster

WA270-7

Standard og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-2 turboladet 'common rail' direkteinnsprøytet dieselmotor	●
Tilfredsstiller EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsautomatikk	●
Dieselfilter med vannutskiller	●
Batterier 2 × 110 Ah/2 × 12 V	●

TRANSMISJON OG BREMSER

Elektronisk styrt hydrostatsystem med 2-motorer	●
Hastighetskontroll med finjustering av 1. girrområde	●
Trekraftkontroll (K-TCS)	●
Fullhydraulisk bremsesystem	●
Kombinert brems/inch pedal	●
Hydrostatisk drivlinje med 20 km/t-begrensing	○
Hydrostatisk drivlinje med 25 km/t-begrensing	○

CHASSIS OG DEKK

Heavy duty-aksler	●
TPD-differensial i for- og bakaksel	●
Bukbeskyttelse	●
Differensialbrems (LSD), i for- og bakaksel	○
Dekk 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Landbruksdekk	○

REDSKAP

Hydraulisk hurtigkobling (inkl. ekstra side motvekter, stor type)	○
Universalskuffer	○
Grusskuffer	○
Ferdigvareskuffer	○
Gaffelramme og tinder	○
Høyttippende skuffer	○
Lettmaterialsuffer	○
Skuffer for avfallshåndtering	○

FØRERHUS

Førerhus i.h.t. DIN/ISO med to store inngangsdører	●
ROPS/FOPS ramme i.h.t. SAE	●
Luftdempet sete med høy rygg, korsryggstøtte, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	●
Rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsystem	●
Multifunksjons, videokompatibel fargemonitor med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
CD radio med AUX-inngang (Mp3-inngang)	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
Oppvarmet bakrute	●
Vindusvisker på bakrute	●
Justerbar rattstamme	●
2× 12 Volt strømuttak	●
3-punkts sikkerhetsbelte	○
Solgardin	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Hydr.-drevet kjølevifte med automatisk reversering	●
Radiator med store kjøleribber	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst maskinkontrollsystem	●
Komatsu CARE	●
Verktøysett	●
Automatisk sentralsmøring	○
Fylleutstyr for sentralsmøring	○
Turbo II forfilter på luftinntak, sykklontype	○

HYDRAULIKKSYSTEM

2 hydraulikkfunksjon	●
Automatisk bomstopp	●
Automatisk retur til planposisjon	●
PPC multifunksjon-spake med elektrisk 3. funksjon (EPC)	○
3 hydraulikkfunksjon	○
Vegetabilsk hydraulikkolje	○

SIKKERHETSUTSTYR

Nød-styresystem	●
Tyveribeskyttelse	●
Ryggealarm	●
Hovedbryter for batterier	●
Rekkverk på høyre og venstre side	●
Ryggekamera	●
Vernegitter foran frontruten	○
Frontrute av splintsikkert sikkerhetsglass	○
Brannslukningsapparat	○
Roterende varsellys	○
Elektronisk tyverisikring	○
Elektronisk tyverisperre med maskter nøkkel for maskinflåter	○
Takbøyer	○
Ekstra konvekst speil	○
Optisk ryggealarm (strobe lys)	○

LYSUTSTYR

2 halogen hovedlys	●
2 arbeidslys, foran og bak	●
Ryggeled	●
Ekstra arbeidslys foran og bak	○
Xenon arbeidslys	○

ANNET UTSTYR

PZ kinematikk: Z-bar bom med parallell ført lasteutstyr	●
Motvekt	●
To-trinns lastearmsdemping (ECSS)	○
Ekstra motvekter	○
Spesiallakkering	○
Utstyrt for korrosivt	○
Utstyr for kaldt klima (Forvarming av motor og førerhytte)	○

WA270-7 er utstyrt i.h.t. maskinforskriftene 89/392/ EWG ff og EN474.

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsu forhandler:



KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNOSS05100 07/2014

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.