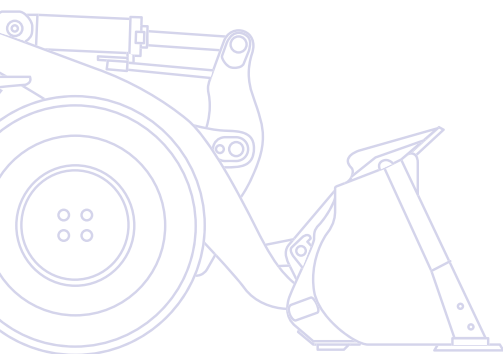


KOMATSU

WA
470



Hjullaster **WA470-7**



MOTORKRAFT
204 kW / 273 hk @ 2.000 o/min

DRIFTSVEKT
23.725 - 24.230 kg

SKUFFEVOLUM
4,1 - 6,0 m³

Ved første øyekast

Komatsu WA470-7 hjullaster er en perfekt balanse mellom ytelse, komfort og økonomi. Innebygd "Komatsu SmartLoader Logic" er en ny og helautomatisk motorstyring som sikrer akkurat nok moment for hvert arbeidsoppdrag, noe som reduserer drivstofforbruket betydelig uten tap av produktivitet. Du nyter godt av imponerende kjørehastighet takket være det nye intelligente drivverket og forbedret "lock-up"-funksjonen på Komatsu's konverter med stor kapasitet. WA470-7 er perfekt for mange bruksområder og gir ekstraordinær trekraft og suveren ytelse, selv i bratte bakker og ramper. Musestille, den nye SpaceCab™ kombinerer sikkerhet og ergonomi med en enestående Komatsu-komfort. Driftssikker, enkelt vedlikehold, økonomisk og trygg – WA470-7 setter ny standard for bransjen.



Høy produktivitet og lavt drivstofforbruk

- EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim-klargjorte motorer med lavt forbruk
- Konverter med stor kapasitet og lock-up som standard
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mer drivstoffbesparende teknologi

Utrolig stabil og lettstyrt

- Overlegen tømme høyde og rekkevidde
- Stor sporvidde og lang akselavstand
- Lasterarmsdemping er standard
- Komatsu CLSS hydraulikksystem

WA470-7

MOTORKRAFT

204 kW / 273 hk @ 2.000 o/min

DRIFTSVEKT

23.725 - 24.230 kg

SKUFFEVOLUM

4,1 - 6,0 m³

Komfort i toppklasse

- Nydesignet SpaceCab™
- Helt luftdempet førerstol med integrerte spaker
- Støysvak konstruksjon
- Forbedret førermiljø
- Ryggekamera



Enkel og behagelig i bruk

- Ny type monitor
- Korte EPC-spaker er standard
- Flerfunksjonsspak EPC (Joystick) (ekstraustyr)
- Intelligent gasspedal



Et eksklusivt gratis vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder



Komatsu trådløst maskinkontrollsystem



Enkelt vedlikehold

- Radiator med store kjøleribber og reversérbar vifte
- Fabrikkmontert sentralsmøring
- Store topphengslede deksler gir enkel adkomst til viktige servicepunkter
- Robuste komponenter gir lang levetid og god driftssikkerhet

Høy produktivitet og lavt drivstoff forbruk

Ny Komatsu motorteknologi

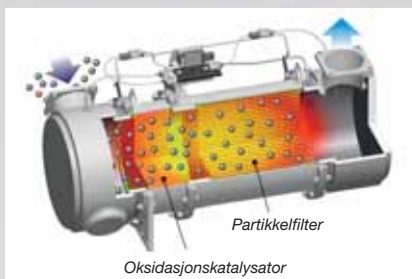
Den kraftige og drivstofføkonomiske Komatsu SAA6D125E-6 motoren i WA470-7 leverer 204 kW/273 hk og er forhåndssertifisert for EU Steg IIIB/ EPA Tier 4 interim. Turboen benytter en hydraulisk aktuator for å sikre optimalt ladetrykk hele tiden, og gjør motoren svært reaksjonsvillig under alle belastningssituasjoner.

Komatsu SmartLoader Logic

WA470-7 har "Komatsu SmartLoader Logic", et nytt helautomatisk motorstyringssystem. Uten å forstyrre normal drift, samler denne teknologien data fra forskjellige sensorer i maskinen og leverer optimalt motormoment for hver enkelt arbeidsfase. Det reduserer momentet under mindre krevende arbeid og reduserer drivstoffbruk uten å redusere ytelsen.

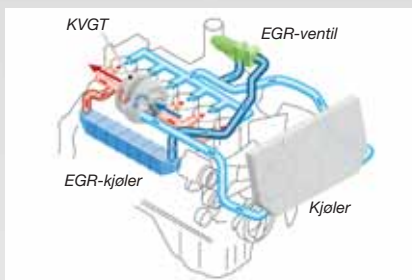
Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF)

Komatsus svært effektive DPF fanger opp mer enn 90% av partikkelutslippet. Det inkluderer en spesiell oksygen-katalysator med drivstoffinnspøytning som kan forbrenne partikler med enten aktiv eller passiv rensing uten behov for å forstyrre maskinens arbeid.



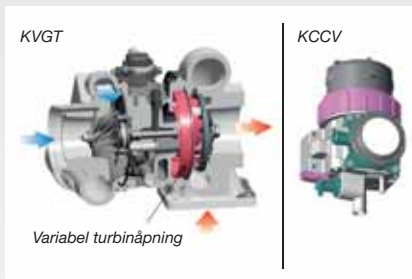
Eksos Gass Resirkulering (EGR)

EGR med kjøling er en velkjent teknologi i nåværende Komatsu-motorer. Den økte kapasiteten på EGR med kjøling sikrer nå svært lavt NOx-utslipp og bedre motorytelse.



Komatsu variabel turbo (KVGT)

KVGT sikrer optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtall og belastningssituasjoner. Eksosen er renere, drivstofføkonomien er bedre mens maskinens kraft og ytelse beholdes.

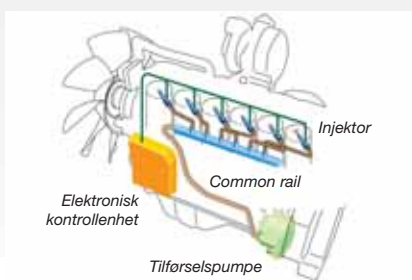


Komatsu lukket veivhusventilasjon (KCCV)

Veivhusutlufting (gass fra gjennomslag) ledes gjennom et CCV-filter. Oljedampen som fanges opp i filteret returneres til veivhuset mens den filtrerte luften føres tilbake til luftinntaket.

Innsprøytning (Høytrykks 'Common Rail') (HPCR)

For å oppnå fullstendig drivstofforburning og lavere eksosutslipp, er det kraftige høytrykks 'Common Rail' innsprøytnings-systemet datastyrt. Det gir nøyaktig mengde drivstoff under trykk inn i det nykonstruerte forbrenningskammeret med trinnvis innsprøytninger.



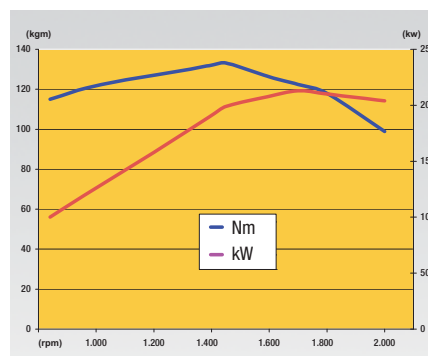
Mer drivstoffbesparende teknologi

Valgbar arbeidsfunksjon og justerbar tomgangsautomatikk er verktøy som kan senke drivstofforbruket betydelig. WA470-7's "Eco-Gauge" viser aktive anbefalinger på skjermen i førerhytta for å hjelpe deg til maksimal drivstoffbesparelse. For bedre drivstofføkonomi hindrer de elektronisk styrt hydraulikkpumper for arbeids- og styrehydraulikk, unødvendig oljestrøm og leverer eksakt oljemengde som er nødvendig for alle maskinens bevegelser.



Konverter med stor kapasitet og lock-up som standard

Komatsu's høy-kapasitets konverter, sikrer Komatsu drivverket optimal effektivitet og et uslåelig forhold mellom trekkraft og vekt. Høy trekkraft ved lav hastighet sikrer høy inntregning, noe som er svært viktig i hard lasting i tunge masser. Dette betyr større produktivitet i lasting, selv på trange plasser.



Raskere last-og-bær

Det sekvensielle lock-upsystemet i konverteren leveres og sikrer optimal produktivitet og drivstofføkonomi ved last-og-bær og arbeid med korte transportavstander. Føreren kan koble inn systemet i 2. til 4. gir. Det øker kjørehastigheten vesentlig, spesielt ved kjøring oppover bakker, takket være den store trekkraften. Det reduserer også drivstofforbruket vesentlig ved å eliminere tap i konverteren.



Utrolig stabil og lettstyrt

Stor sporvidde og lang akselavstand

2.300 mm sporvidde og en akselavstand på hele 3.450 mm gir WA470-7 suveren stabilitet – nok til å takle ujevnt terreng og raske last-og-bærsykluser med minimalt spill og maksimal komfort. Med 40° rammestyring til begge sider er WA470-7 ekstremt manøvrerbar på trange plasser med raske lastesykluser.

Overlegen tømme høyde og rekkevidde

De lange lastearmene gir en enorm tømme høyde på 3.010 mm og en rekkevidde på 1.315 mm som er like imponerende (med en 4,25 m³ skuffe, målt ute i skuffeskjær). Med denne rekkevidden er selv lessing av semitrailere med høye karmere bare en lek.

Presisjonsbetjening

Komatsus hydraulikk med lukket senter (CLSS) sikrer ekstremt presis kontroll over funksjonene, og sikrer at skuffe, bom og hydraulisk drevne redskaper kan betjenes smidig på samme tid. WA470-7 har variable stempelpumper både for hydraulikk- og styresystem. Disse pumpene leverer akkurat den oljemengden som trengs, og forbedrer drivstofføkonomien dramatisk.

Lastearmsdemping

Demperen reduserer effektivt slag og duving under kjøring med tung last. Dette gir mulighet for større last og fart, med mindre spill og bedre førerkomfort. Ved hastigheter under 7 km/t kobles lastearmsdempingen ut automatisk. Dette gjør det enkelt med presisjonskjøring, for eksempel med pallegaffel.





Enkel og behagelig håndtering

Ny type monitor

WA470-7 har et helt nytt maskinovervåkingssystem som dekker alle viktige funksjoner. Spesifikke innstillinger kan lagres i redskapsprogrammet for å gjøre arbeidet raskere når det kreves hyppig skifting av skuffer eller andre redskaper.

Direkte betjening

EPC (Electronic Pilot Control) spak-konsoll er integrert med setet og kan enkelt justeres for å passe til hver enkelt fører. De korte spakene er for å sikre nøyaktig og lett betjening, med en vibrasjonsfri moduleringsfunksjon for å retardere og stoppe senking av skuff. Øvre og nedre løfteutløser kan stilles inn med en bryter, og EPC har en halv-automatisk fyllefunksjon for enkel fylling av skuffen.

Auto-kickdown

WA470-7 kan gire ned automatisk fra F2 til F1 for å arbeidet enklere og mer produktivt.

Intelligent gasspedal

For å redusere drivstofforbruket hjelper Komatsu's innovative trykkfølsomme gasspedal deg automatisk med å tilpasse girskift til belastningen. I tungt arbeid, som krever stort hjulmoment og maksimal akselerasjon, har vi en tendens til å trykke hardt på gasspedalen. WA470-7 registrerer dette og maskinen girer opp så sent som mulig. I lett arbeid, hvor drivstofføkonomi er en hovedfaktor, vil føreren trække lettere på gasspedalen. Igjen, maskinen registrerer dette – og girer opp så tidlig som mulig for å oppnå best mulig drivstofføkonomi og hastighet.

Flerfunksjonsspak EPC (Joystick) (ekstrautstyr)

Den multifunksjonsspaken EPC med innebygde trykkbrytere for forover/bakover gir enkel, presis betjening av maskin med tilkoblet redskap. Med én hånd har føreren full kontroll over laster med redskap, samtidig som han kan endre kjøreretning. Multifunksjonsspak er det perfekte valg for masseforflyttingsjobber.





Komfort i toppklasse

Nydesignet SpaceCab™

Førerhytta på WA470-7 har store oppbevaringsrom med en stor skoboks, en lagerboks på venstre side og en varm eller kald boks på høyre side. For ideell Komatsu-komfort, kan klimakontrollen stilles inn på ønsket temperatur, og vinkelen på armlenet kan justeres. Den nye brukervennlige TFT fargeskjermen har et svært naturlig grensesnitt. Enkel tilpasning, med enkle brytere eller taster med mange funksjoner og et valg mellom 25 språk, gir deg styring av en lang rekke funksjoner og driftsinformasjon for å sikre trygg, nøyaktig og smidig arbeid.

Støysvak konstruksjon

Den store hytta er montert på Komatsu's unike ROPS/FOPS-fester. Den stillegående motoren, den hydraulisk drevne viften og hydraulikkpumpene er montert på gum-mifester, og innbygning og støydempende isolasjon sikrer et stille, vibrasjonsfritt og støvtett miljø. Støynivået ved ørene i førerhytta er redusert til kun 70 db(A).

Helt luftdempet førerstol med integrerte spaker

Den romslige førerhytta har en fullstendig luftdempet og justerbar førerstol med høy rygg. Den har setevarme og integrerte spaker for å oppnå optimal komfort.

Forbedret førermiljø

Med økt oppbevaringsplass i førerhytta, AUX-inngang (Mp3-inngang) og 12 V og 24 V strømforsyning, gir førerhytta ekstra komfort. Det automatiske klimaanlegget gjør at føreren kan kontrollere inneklimate enkelt og nøyaktig.

Ryggekamera

Et standard ryggekamera gir suveren sikt til arbeidsplassen bak, på den store fargeskjermen på monitorpanelet. Det lave ryggekameraet er justerbart og integrert i motorpanseret.



AUX-inngang (Mp3-inngang)



Ny type monitor





Enkelt vedlikehold



Komatsu CARE er et spesielt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder som kommer som standard med alle nye Komatsu EU Steg IIIB anleggsmaskiner. For de første 3 årene eller 2.000 driftstimene dekker den vedlikehold som er planlagt fra fabrikken, utført av Komatsu-opplærte mekanikere med Komatsu originaldeler. Det inkluderer også opp til maksimalt 2 ekstra skiftinger av Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF) og en KDPF-garanti for de første 5 årene eller 9.000 driftstimer.

Enkelt tilgang for vedlikehold

De store, gassdempede, topphengslede dekslene gir enkel tilgang for vedlikehold og daglig ettersyn. Med lange serviceintervaller og med alle filtre samlet i en gruppe blir vedlikehold og dødtid på et absolutt minimum.



Radiator med store kjøleribber og reversérbar vifte

De store kjøleribbene i radiatoren reduserer faren for tilstopping. For å forenkle den nødvendige rengjøringen er maskinen utstyrt med reversérbar vifte som blåser ren radiatoren. Den automatiske reverseringsfunksjonen kan stilles inn for både tidsintervaller mellom reverse-ring og lengden av denne tilpasset arbeidsforholdene.

Dieselpartikkelfilter med regenerering

Ingen avbrudd eller lengre arbeidsdager er nødvendig for å regenerere dieselpartikkelfilter. På grunn av den suverene Komatsu-teknologien, skjer KDPF regenerering automatisk, etter behov.



EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Den nye skjermen med høy oppløsning viser forskjellig maskininformasjon og tillater forskjellige innstillinger. "Operation Records"-menyen viser lister over gjennomsnittlig drivstofforbruk, tomgangstid og andre egenskaper. Feilkoder vises tydelig og lagres for å varsle deg og forenkle feilsøkingen. Skjermen gir også mulighet for avansert overvåking av systemparameter via "Service Mode" som hjelp ved feilsøking og for å redusere stopptid.





Komatsu trådløst maskinkontrollsystem

Den enkle veien til høyere produktivitet

KOMTRAX™ er det nyeste innen trådløs teknologi. Det leverer innsiktsfull og kostnadsbesparende informasjon om maskinpark og utstyr, og tilbyr deg en kilde av informasjon for å få maksimal utnyttelse av maskinene. Ved å skape et godt integrert nett med oppfølging sikrer det aktivt og forebyggende vedlikehold, og hjelper deg til å drive virksomheten effektivt.

Kunnskap

Du får raskt svar på grunnleggende og kritiske spørsmål om din maskin – hva den gjør, når den gjorde det, hvor den befinner seg, hvordan den kan brukes mer effektivt og når den trenger service. Ytelsesdata overføres via satellitt fra din maskin til din datamaskin og til din lokale Komatsu-forhandler – som er tilgjengelig for ekspertanalyse og tilbakemelding.

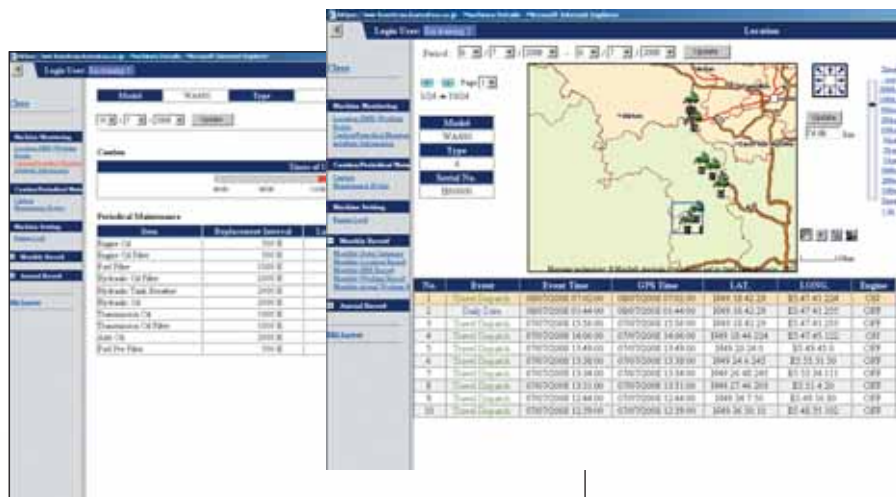
Komfort

KOMTRAX™ gjør det mulig for deg å styre maskinparken på nett, samme hvor du er. Data analyseres og vises enkelt og naturlig i kart, lister, diagrammer og tabeller. Du kan forutse type service og deler din maskin kan trenge, eller feilsøke problemer før Komatsu-mekanikere kommer på plassen.

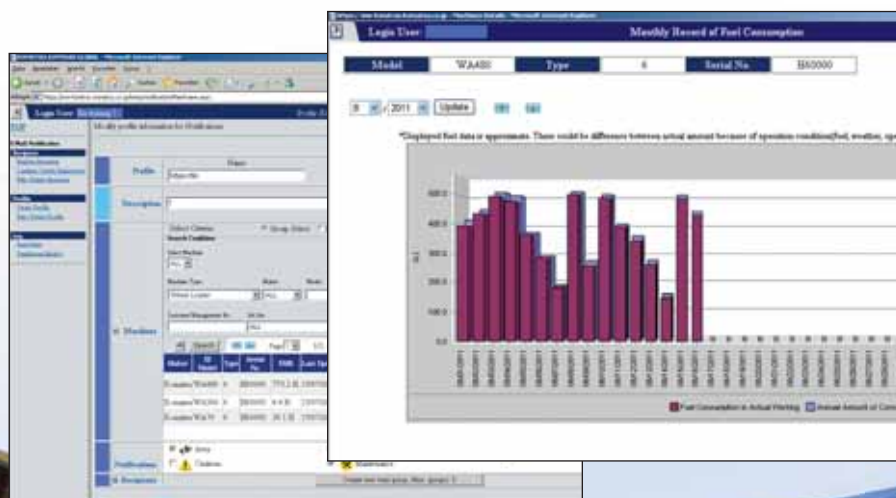


Kontroll

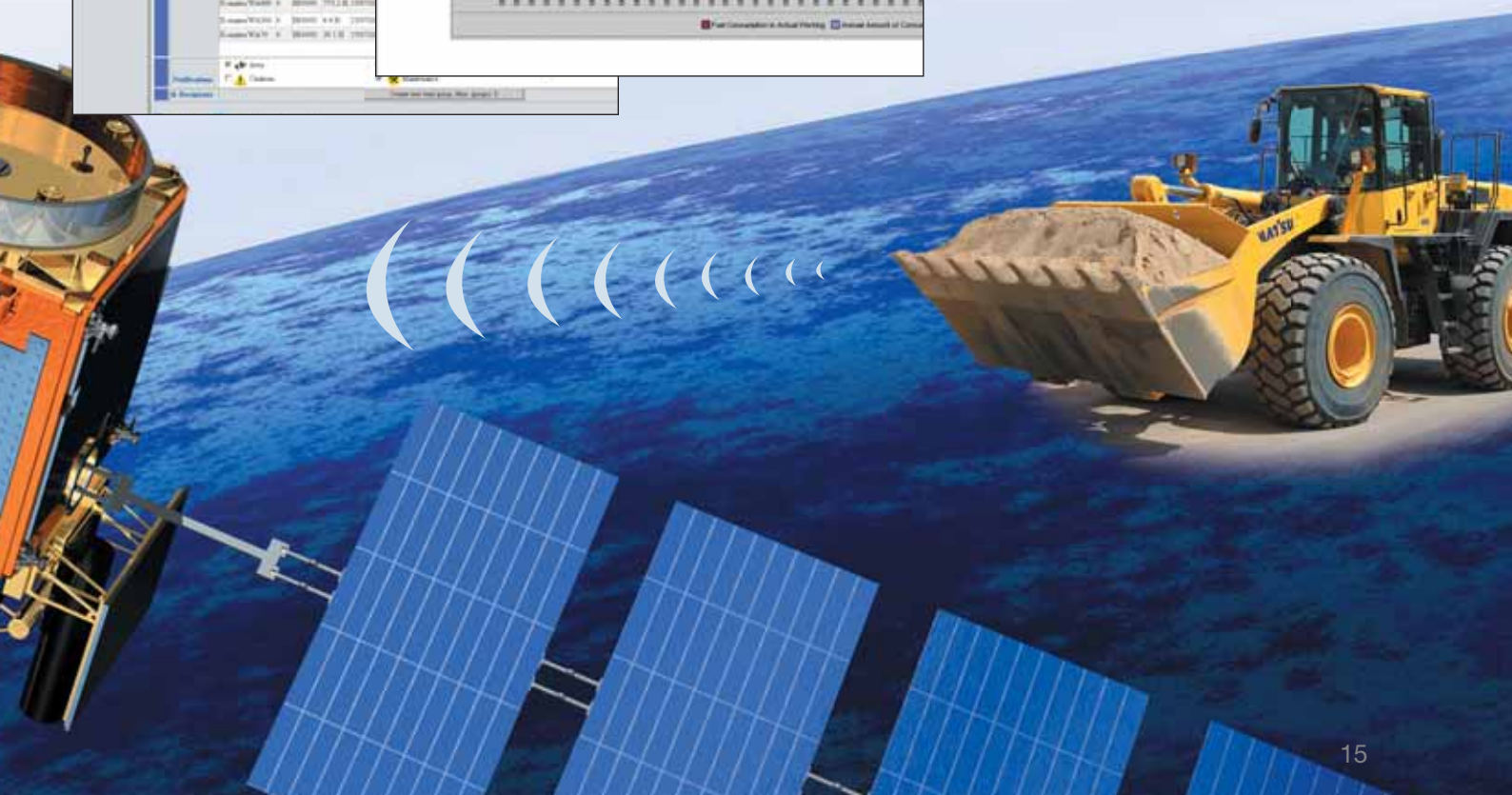
Den detaljerte informasjonen som KOMTRAX™ viser 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, gir deg mulighet til å ta daglige og langsiktige strategiske valg. Du kan forutse problemer, tilpasse vedlikeholdsopplegget, redusere stopp-tiden og holde maskinen der den hører til – i arbeid på arbeidsplassen.



Gjennom nettløsninger er en rekke søkeparametre tilgjengelig for å finne informasjon raskt om spesifikke maskiner basert på nøkkelfaktorer slik som utnyttelsesgrad, alder, forskjellige varselmeldinger og mer.



En enkel tabell viser maskinens drivstofforbruk og hjelper deg med å beregne totalkostnadene på en arbeidsplass og enkelt beregne drivstoffleveranser.



Robust og driftssikker

Konstruert og produsert av Komatsu

Viktige hovedkomponenter som motor, hydraulikk og drivlinje med både for – og bakaksler er produsert av Komatsu. Alle komponenter har blitt underlagt de høyeste kvalitets-kravene med streng kvalitetskontroll helt ned til den minste detalj. Dette koordineres samtidig som man tilbyr maks. effektivitet og optimal pålitelighet i produksjonen.

Heavy duty-aksler

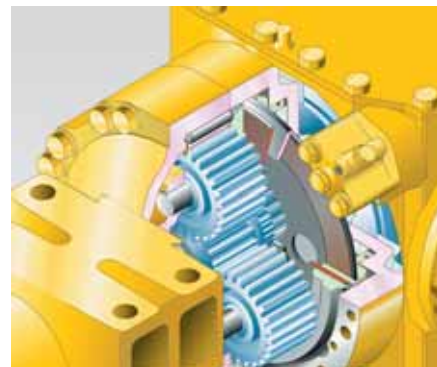
Akslene av typen “heavy-duty” gir et langt, problemfritt liv selv under de vanskeligste driftsforhold. På bestilling kan det leveres differensialsperr, som gir bedret grep på sleipe, vanskelige underlag.

Våte, flerplate driftsbremser

De oljekjølte, flerplate driftsbremserne fungerer også optimalt ved lave temperaturer. Dette gir lang levetid og høy sikkerhet.

Robust og torsjonsstiv ramme

Rammens utforming med festepunktene langt fra hverandre garanterer høy stabilitet for hele konstruksjonen, og reduserer spenninger og belastning i områdene med størst vridningsbelastning.







Skreddersydde løsninger

Redskapsdivisjonen

En hjullaster fra Komatsu kan leveres med et bredt spekter av forskjellig slags redskaper for å dekke behovet innen de fleste arbeidsområder. For å imøtekomme spesielle krav kan vår “Redskapsdivisjon” skreddersy både maskin og redskap. På denne måten kan det leveres et helhetlig produkt med store ytelser selv under de mest spesielle forhold.



Avfallshåndtering

Vi tilpasser maskinene våre til dine spesifikke behov og ønsker. I tillegg til spesialutstyr kan vi også tilby løsninger som beskytter maskinen mot de skader som slikt arbeid kan medføre.



Tømmerindustrien

Det kan leveres et bredt spekter av redskap utviklet for håndtering av tømmer og annet trevirke: Tømmerklo, flisskuffer, overvåkingsutstyr samt beskyttelsesutstyr og spesielle filtre.





Skuffer og redskaper



Universalskuffe

Denne skuffetypen er imponerende p.g.a. de gode egenskapene ved inntrengning og løsning av massen samt evnen til å holde på massen. Universalskuffen kan utstyres med adaptere og utskiftbare tenner.



Grusskuffe

Grusskuffen med skuffebunn i et helt stykke, tilpasset lasting av jord og klebrig masse. De sidene i skuffen gir en god inntrengning. Skuffen er utstyrt enten med adaptere og utskiftbare tenner eller utskiftbar kniv (bolt-on).



Lasteskuffe

Ferdigvareskuffen er den riktige skuffen for løse masser. De rette sidene sikrer høy skuffefylling samtidig som skuffen er lett å fylle. Skuffen kan fås med fast kniv, utskiftbar kniv og/eller tenner.



Heavy-Duty skuffe

Den ideelle skuffen for harde og forhold. Økt lønnsomhet ved å beskytte skuffeinvesteringen og redusere reparasjonsarbeider. Komatsu tilbyr total skuffebeskyttelse ved bruk av svært slitesterke utskiftbare deler. På-bolt tannsystem reduserer sveising på skuffen og hindrer at tenner mistes.



Hydraulisk redskapskobling

WA470-7 kan skifte utstyr på få sekunder. Med kilekobling blir det et unikt og moderne design. Byggemålet til kilekobling er redusert til et minimum. På grunn av denne type kilekobling er løftekraften tilnærmet det samme som direkteinnfestet skuff.



Et bredt utvalg av arbeidsredskaper

F.eks. tømmerklo: Med sin robuste konstruksjon, større hydraulikkraft og en spesiell tiltsylinder, så er WA470-7 også perfekt egnet til lasteoppgaver i tømmer-industrien. Den robuste utformingen av løftearmene og akslene sikrer maksimal holdbarhet.



MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA6D125E-6 'Common Rail' direkteinnsprøytet, vannavkjølt, turboladet, etterkjølt dieselmotor
Motorkraft ved motorturtall på	2.000 o/min
ISO 14396.....	204 kW / 273 hk
ISO 9249 (netto motorkraft).....	203 kW / 272 hk
Maks. dreiemoment / motorturtall	1.330 Nm / 1.450 o/min
Antall sylindere	6
Boring x slaglengde	125 x 150 mm
Motorvolum	11,04 l
Type viftedrift	Hydraulisk
Dynamo	50 A / 24 V
Starter	7,5 kW / 24 V
Filter.....	Hovedstrømsfilter med vannutskiller
Luftfiltertype	Syklonrensing og tørrelementfilter med luftfilterindikator

TRANSMISJON

Transmisjon	Automatisk powershift transmisjon
Konverter.....	Ett-trinn, to-faser, 3-element med "lock-up"-kobling

Hastigheter i km/t (med 26.5 R25 dekk)

Gir	1.	2.	3.	4.
Forover	7,6	13,2	22,7	36,2
lock-up i torque converter	–	13,5	23,6	39,0
Revers	7,9	13,5	23,5	37,3
lock-up i torque converter	–	13,8	24,3	39,0

CHASSIS OG DEKK

System	4-hjulstrekk
Foraksel	Komatsu HD-aksel, halvflytende, (LSD differensialspærre er ekstrautstyr)
Bakaksel.....	Komatsu HD-aksel, halvflytende, 26° pendling (LSD differensialspærre er ekstrautstyr)
Differensial	Vinkeljeglehjul
Navreduksjon	Planetgir i oljebad
Dekk	26.5 R25

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Kjølesystem	80 l
Drivstofftank	380 l
Motorolje	68 l
Hydraulikktank.....	173 l
Foraksel	57 l
Bakaksel	56 l
Torque converter og transmisjon.....	65 l

BREMSER

Hovedbrems	Hydraulisk betjente, våte lamellbrems på alle hjul
Parkeringsbrems	Våte lamellbrems
Nød-brems	Bruker parkeringsbremsen

HYDRAULIKKSYSTEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	350 kg/cm ²
Største leveringsmengde.....	260 l/min
Antall løfte-/skuffesylindere	2/1
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	
Hydraulikksylinder.....	140 x 764 mm
Skuffesylinder	160 x 575 mm
Syklushastighet ved fylling av skuffe (nominell last)	
Løftetid	6,1 s
Senketid (tom).....	3,1 s
Tømmetid.....	1,6 s

STYRESYSTEM

System	Rammestyring
Type	Fullhydraulisk styring
Styrevinkel til begge sider	40°
Styrepumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	250 kg/cm ²
Pumpekapasitet	195 l/min
Antall styresylindere	2
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	90 x 441 mm
Ytre svingdiameter (ytterkant av dekk 26.5 R25)	6.630 mm

FØRERHUS

SpaceCab™ førerhus med to dører med ISO 3471 og ROPS (Roll Over Protective Structure) i samsvar med SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i samsvar med ISO 3449. Det lyddempede førerhuset (overtrykkskabin med klimaanlegg) er montert på væskefylte gummidempere.

MILJØ

Avgassutslipp fra motor	Tilpasset EU Steg IIIB / EPA Tier 4 interim utslippskrav
-------------------------------	---

Støynivåer

LwA Utvendig støy.....	107 dB(A) (2000/14/EC Steg II)
LpA Støy ved førerens ører	70 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjonsnivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm	≤ 2,5 m/s ² (avvik K = 2,31 m/s ²)
Kropp	≤ 0,5 m/s ² (avvik K = 0,48 m/s ²)

* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006.

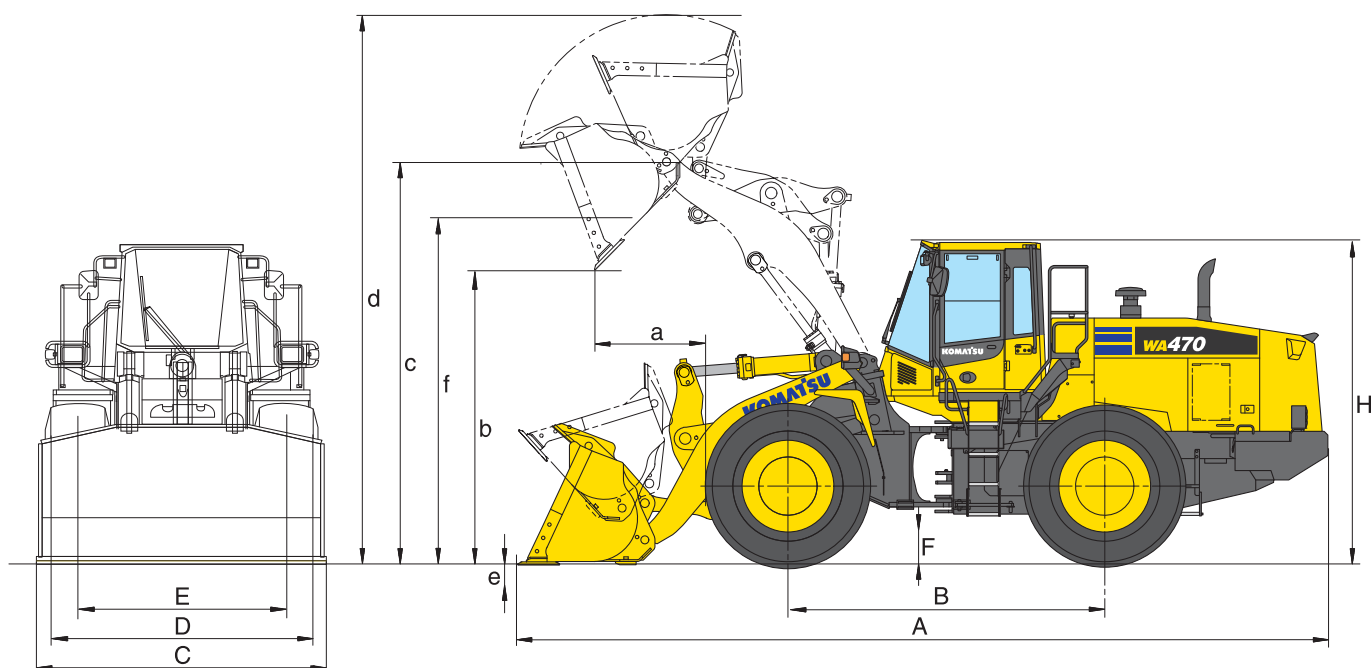
Dimensjoner og ytelser

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Skuffetype		Universalskuffet				Grusskuffe	
		med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	med tenner	med BOC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	4,1	4,25	4,5	4,65	4,2	4,35
Salgskode	3989	C02	C03	C12	C13	C42	C45
Materialvekt	t/m ³	1,8	1,7	1,6	1,55	1,75	1,65
Skuffevekt	kg	2.015	2.090	2.085	2.160	2.185	2.255
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	19.235	19.185	19.155	19.095	19.185	19.040
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	16.580	16.530	16.505	16.440	16.415	16.385
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	194	183	193	183	192	181
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	232	230	232	230	231	229
Driftsvekt	kg	23.825	23.880	23.910	23.975	23.810	24.035
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.670	7.625	7.745	7.700	7.670	7.630
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.465	1.315	1.465	1.315	1.480	1.330
b Tømmehøyde ved 45°	mm	2.900	3.010	2.900	3.010	2.885	2.995
c Høyde opp til skuffebolt	mm	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.975	5.975	5.975	5.975	5.950	5.950
e Gravedybde	mm	125	155	125	155	125	155
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.025	4.025	4.025	4.025	4.020	4.020
A Totallengde, skuffen hviler på bakken	mm	9.090	8.930	9.090	8.930	9.140	8.950
B Akselavstand	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Skuffebredde	mm	2.995	3.000	3.165	3.170	2.990	3.000
D Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Sporvidde	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Bakkeklaring	mm	505	505	505	505	505	505
H Totalhøyde	mm	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475

Alle målinger er gjort med 26.5 R25 (XHA) dekk.

Detaljer om tømmehøyde og rekkevidde til skuffeskjær eller bolt on skjær (BOC) eller tenner.



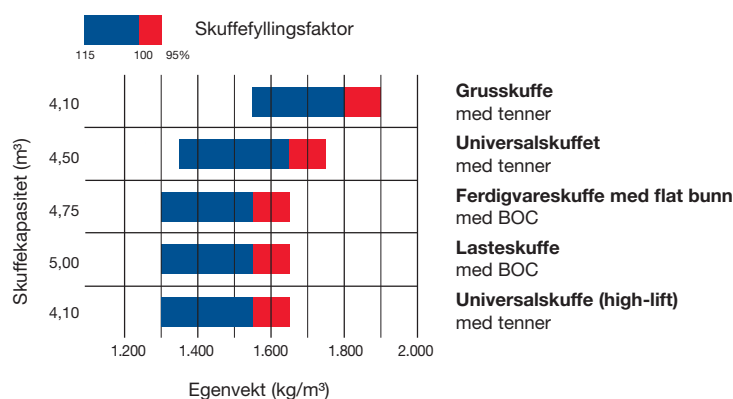
Ferdigvareskuffe med flat bunn		Ferdigvareskuffe med opphøyd bunn		Heavy-Duty skuffe		Lettmaterial	Universal (High-lift)*
med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	med tenner	med tenner
4,6	4,75	4,8	5,0	4,1	4,25	6,0	4,1
C44	C70	C16	C17	C36	C37	C21	C03
1,6	1,55	1,6	1,55	1,75	1,65	1,2	1,55
2.420	2.570	2.295	2.270	2.388	2.450	2.305	1.865
18.945	18.897	18.988	18.925	18.960	18.920	19.325	19.290
16.290	16.243	16.334	16.270	16.305	16.265	16.675	16.634
182	172	182	172	195	184	167	189
229	228	229	228	231	230	228	195
24.145	24.198	24.163	24.230	24.130	24.175	23.725	23.830
6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990
7.695	7.645	7.710	7.740	7.665	7.625	7.765	7.830
1.535	1.380	1.535	1.380	1.460	1.310	1.460	1.455
2.835	2.945	2.835	2.945	2.905	3.015	2.935	3.600
4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.850
5.980	5.980	5.980	5.980	5.950	5.950	6.265	6.485
125	155	125	155	125	155	105	265
4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.065	4.530
9.185	8.990	9.130	9.160	9.085	8.925	9.050	9.600
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
2.995	2.995	2.995	2.995	2.995	2.995	3.250	2.990
2.975	2.975	3.165	3.170	2.975	2.975	2.975	2.975
2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
505	505	505	505	505	505	505	505
3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475

EGENVEKT (LØS MASSE I kg/m³)

Basalt	1.960
Boksitt, Kaolin	1.420
Jord, tørr, tidl. lagret	1.510
Jord, bløt, utgravd	1.600
Gibs, grov	1.810
Gibs, knust	1.600
Granitt, sprengt	1.660
Kalkstein, grov	1.540
Kalkstein, knust	1.540
Grus, blandet	1.930
Grus, tørr	1.510
Maskingrus, tørr, 6-50 mm	1.690
Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020
Sand, tørr, løs	1.420
Sand, fuktig	1.690
Sand, våt	1.840
Sand og leire, løs	1.600
Sand og grus, tørr	1.720
Sandstein	1.510
Skifer	1.250
Skifer, oppdelt	1.750
Stein, knust	1.600
Leire, naturlig	1.660
Leire, tørr	1.480
Leire, våt	1.660
Leire og grus, tørr	1.420
Leire og grus, våt	1.540

ENDRING I DATA PÅ GRUNN AV:

		Ekstra motvekt	Ekstra motvekt	StVZO motvekt	Dekk GP-4D	Dekk XMINE L5
Driftsvekt	kg	+385	+1.055	-670	+370	+1.125
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	+984	+2.600	-1.370	+325	+840
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	+820	+2.270	-1.135	+280	+760
Totallengde	mm	+190	+120	0	-	-
Rekkevidde ved 45°	mm	-	-	-	-15	-30
Tømmehøyde ved 45°	mm	-	-	-	+15	+30
Bredde på ytterkant av dekenes slitebane	mm	-	-	-	+30	+45
Totalhøyde	mm	-	-	-	+15	+30



Standard og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA6D125E-6 turboladet 'common rail' direkteinnsprøytet dieselmotor	●
Tilfredsstiller EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsautomatikk	●
Dieselfilter med vannutskiller	●
Batterier 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

CHASSIS OG DEKK

Heavy duty-aksler	●
Skjermer foran	●
Differensialbrems (LSD), i for- og bakaksel	○
26.5 R25 L2, L3, L5 dekk	○
Heldekkende skjermer bak	○

HYDRAULIKKSYSTEM

2 hydraulikkfunksjon	●
EPC fingertuppstyring, to spaker, inkludert:	
- Modulasjon av skuffestopp	●
- Forhåndsinnstilt lastarmsutkobling	
- Halvautomatisk skuffefylling	
Automatisk retur til planposisjon	●
3 hydraulikkfunksjon	○
EPC fingertuppstyring, tre spaker	○
EPC 1-spak (universalspak) med glidende proporsjonalstyring av redskaper	○
Vegetabilisk hydraulikkolje	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Hydr.-drevet kjølevifte med automatisk reversering	●
Grov masket radiator	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst maskinkontrollsystem	●
Komatsu CARE	●
Verktøysett	●
Sentralsmøring	●
Fylleutstyr for sentralsmøring	○
Turbo II forfilter på luftinntak, sykloptype	○

FØRERHUS

Førerhus i.h.t. DIN/ISO med to store inngangsdører	●
ROPS/FOPS ramme i.h.t. SAE	●
Luftdempet sete med høy rygg, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	●
Rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsystem	●
Multifunksjons, videokompatibel fargemonitor med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
CD radio med AUX-inngang (Mp3-inngang)	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
Oppvarmet bakrute	●
Vindusvisker på bakrute	●
Justerbar rattstamme	●
2 × 12 Volt strømuttak	●
Luftdempet sete med høy rygg, korsryggstøtte, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	○
3-punkts sikkerhetsbelte	○
Solgardin	○

TRANSMISJON OG BREMSER

El. styrt ECMV auto.transmisjon med arb.prog og variabel utkoblingsventil	●
System for valg av arbeidsfunksjon	●
Konverter med stor kapasitet	●
Lock-up i torque converter	●
Auto-kickdown	●

REDSKAP

'High-lift'-utrustning	○
Hydrauliske betjent redskapsramme	○
Universalskuffer	○
Grusskuffer	○
Ferdigvareskuffer	○
Høytippende skuffer	○
Tømmerklo	○
Gaffelramme og tinder	○
Skuffer for avfallshåndtering	○
Lettmaterialskuffer	○

SIKKERHETSUTSTYR

Nød-styresystem	●
Tyveribeskyttelse	●
Ryggealarm	●
Hovedbryter for batterier	●
Rekkverk på høyre og venstre side	●
Ryggekamera	●
Vernegitter foran frontruten	○
Frontrute av splintsikkert sikkerhetsglass	○
Brannslukningsapparat	○
Roterende varsellys	○
Elektronisk tyverisikring	○
Elektronisk tyverisperre med masker nøkkel for maskinflåter	○
Takbøyler	○
Ekstra konvekst speil	○
Optisk ryggealarm (strobe lys)	○

LYSUTSTYR

2 halogen hovedlys	●
2 arbeidslys, foran og bak	●
Ryggelys	●
Ekstra arbeidslys foran og bak	○
Xenon arbeidslys	○
Innstegslys	○

ANNET UTSTYR

Motvekt	●
To-trinns lastearmsdemping (ECSS II)	●
Spesiallakkering	○
Ekstra motvekt 400 kg	○
Ekstra motvekt 1.085 kg	○
Utstyrt for korrosivt	○
Utstyrt for søppelhåndtering	○
Utstyr for kaldt klima (Forvarming av motor og førerhytte)	○

Annet ekstrautstyr på forespørsel

WA470-7 er utstyrt i.h.t. maskinforskriftene 89/392/EWG ff og EN474.

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsu forhandler:



HESSELBERG MASKIN AS

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu