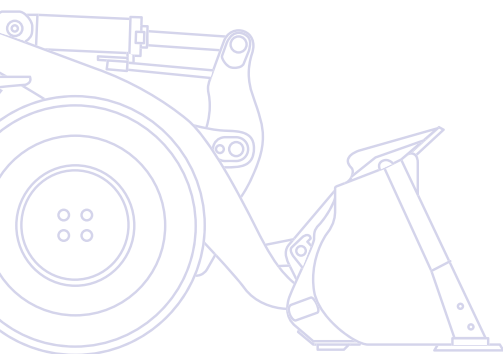


KOMATSU

WA
500



Hjullaster **WA500-7**



MOTORKRAFT
266 kW / 357 hk @ 1.900 o/min

DRIFTSVEKT
34.985 - 35.700 kg

SKUFFEVOLUM
4,5 - 6,3 m³

Ved første øyekast

WA500-7 hjullasteren er det perfekte valg for krevende oppdrag. Innebygd “Komatsu SmartLoader Logic” er en ny og helautomatisk motorstyring som sikrer akkurat nok moment for hvert arbeidsoppdrag, noe som reduserer drivstofforbruket betydelig uten tap av produktivitet. Uansett jobb kan WA500-7 takle det – takket være den suverene trekkraften og hydraulikksystemet med lukket senter (CLSS). I tillegg tilbyr den nye SpaceCab™ uslåelig førerkomfort og suveren sikt til skuffe og hjul. Driftssikker, enkelt vedlikehold, økonomisk og trygg, WA500-7 setter ny standard på alle områder.

Enkel og behagelig i bruk

- Ny type monitor
- Korte EPC-spaker er standard
- Flerfunksjonsspak EPC (Joystick) er ekstrautstyr
- Ny og lettbetjent spakestyring (ekstrautstyr)

Høy produktivitet og lavt drivstofforbruk

- EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim-klargjorte motorer med lavt forbruk
- Konverter med stor kapasitet og “lock-up” som standard
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mer drivstoffsparende teknologi



Utrolig stabil og lettstyrt

- Overlegen tømme høyde og rekkevidde
- Stor sporvidde og lang akselavstand
- Lasterarmsdemping er standard
- Komatsu CLSS hydraulikksystem

WA500-7

MOTORKRAFT

266 kW / 357 hk @ 1.900 o/min

DRIFTSVEKT

34.985 - 35.700 kg

SKUFFEVOLUM

4,5 - 6,3 m³

Komfort i toppklasse

- Nydesignet SpaceCab™
- Helt luftdempet førerstol med integrerte spaker
- Støysvak konstruksjon
- Forbedret førermiljø
- Ryggekamera



Enkelt vedlikehold

- Radiator med store kjøleribber og reversérbar vifte
- Fabrikkmontert sentralsmøring
- Store topphengslede deksler gir enkel adkomst til viktige servicepunkter
- Robuste komponenter gir lang levetid og god driftssikkerhet



Et eksklusivt gratis vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder

KOMTRAX

Komatsu trådløst
maskinkontrollsystem

Høy produktivitet og lavt drivstoff forbruk

Ny Komatsu motorteknologi

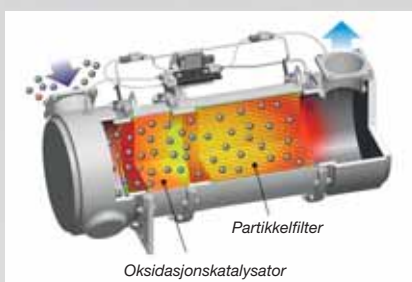
Den kraftige og drivstofføkonomiske Komatsu SAA6D140E-6 motoren i WA500-7 leverer 266 kW / 357 hk og er forhåndssertifisert for EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim. Turboen benytter en hydraulisk aktuator for å sikre optimalt ladetrykk hele tiden, og gjør motoren svært reaksjonsvillig under alle belastningssituasjoner. Motoren leverer et dreiemoment på 1.785 Nm ved ca. 1.250 o/min.

Komatsu SmartLoader Logic

WA500-7 har "Komatsu SmartLoader Logic", et nytt helautomatisk motorstyringssystem. Uten å forstyrre normal drift, samler denne teknologien data fra forskjellige sensorer i maskinen og leverer optimalt motormoment for hver enkelt arbeidsfase. Det reduserer momentet under mindre krevende arbeid og reduserer drivstoffbruk uten å redusere ytelsen.

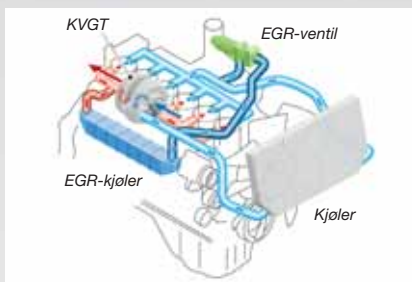
Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF)

Komatsus svært effektive DPF fanger opp mer enn 90% av partikkelutslippet. Det inkluderer en spesiell oksygen-katalysator med drivstoffinnsprøytning som kan forbrenne partikler med enten aktiv eller passiv rensing uten behov for å forstyrre maskinens arbeid.



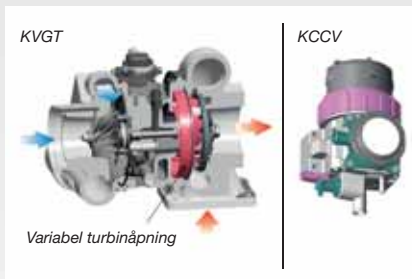
Eksos Gass Resirkulering (EGR)

EGR med kjøling er en velkjent teknologi i nåværende Komatsu-motorer. Den økte kapasiteten på EGR med kjøling sikrer nå svært lavt NOx-utslipp og bedre motorytelse.



Komatsu variabel turbo (KVGT)

KVGT sikrer optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtall og belastningssituasjoner. Eksosen er renere, drivstofføkonomien er bedre mens maskinens kraft og ytelse beholdes.

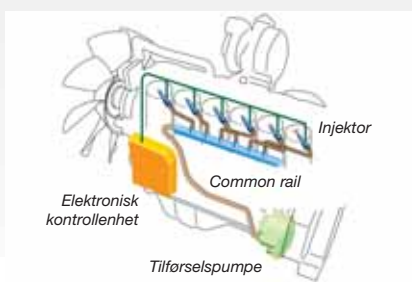


Komatsu lukket veivhusventilasjon (KCCV)

Veivhusutlufting (gass fra gjennomslag) ledes gjennom et CCV-filter. Oljedampen som fanges opp i filteret returneres til veivhuset mens den filtrerte luften føres tilbake til luftinntaket.

Innsprøytning (Høytrykks 'Common Rail') (HPCR)

For å oppnå fullstendig drivstofforburning og lavere eksosutslipp, er det kraftige høytrykks 'Common Rail' innsprøytningssystemet datastyrt. Det gir nøyaktig mengde drivstoff under trykk inn i det nykonstruerte forbrenningskammeret med trinnvis innsprøytninger.



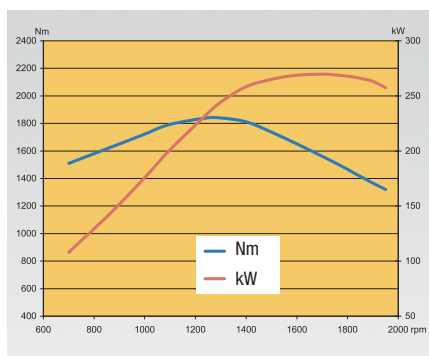
Mer drivstoffsparende teknologi

Valgbar motorfunksjon og justerbar tomgangsautomatikk er verktøy som kan senke drivstofforbruket betydelig. WA500-7's "Eco-Gauge" viser aktive anbefalinger på skjermen i førerhytta for å hjelpe deg til maksimal drivstoffbesparelse. For bedre drivstofføkonomi hindrer de elektronisk styrt hydraulikkpumpene for arbeids- og styrehydraulikk, unødvendig oljestrøm og leverer eksakt oljemengde som er nødvendig for alle maskinens bevegelser.



Konverter med stor kapasitet og "lock-up" som standard

Komatsu's høy-kapasitets konverter, sikrer Komatsu drivverket optimal effektivitet og et uslåelig forhold mellom trekkraft og vekt. Høy trekkraft ved lav hastighet sikrer høy inntregning, noe som er svært viktig i hard lasting i tunge masser. Dette betyr større produktivitet i lasting, selv på trange plasser.



Raskere last-og-bær

Det sekvensielle lock-upsystemet i konverteren leveres og sikrer optimal produktivitet og drivstofføkonomi ved last-og-bær og arbeid med korte transportavstander. Føreren kan koble inn systemet i 2. til 4. gir. Det øker kjørehastigheten vesentlig, spesielt ved kjøring oppover bakker, takket være den store trekkraften. Det reduserer også drivstofforbruket vesentlig ved å eliminere tap i konverteren.

Utrolig stabil og lettstyrt

Stor sporvidde og lang akselavstand

2.400 mm sporvidde og en akselavstand på hele 3.780 mm gir WA500-7 suveren stabilitet – nok til å takle ujevnt terreng og raske last-og-bærsykluser med minimalt spill og maksimal komfort. Med 40° rammestyring til begge sider er WA500-7 ekstremt manøvrerbar på trange plasser med raske lastesykluser.

Overlegen tømmehøyde og rekkevidde

De lange lastearmene gir en enorm tømmehøyde på 3.265 mm og en rekkevidde på 1.545 mm som er like imponerende (med en 5,3 m³ skuffe, målt ute i skuffeskjær). Med denne rekkevidden er selv lessing av semitrailere med høye karmere bare en lek.

Presisjonsbetjening

Komatsus hydraulikk med lukket senter (CLSS) sikrer ekstremt presis kontroll over funksjonene, og sikrer at skuffe, bom og hydraulisk drevne redskaper kan betjenes smidig på samme tid. WA500-7 har variable stempelpumper både for hydraulikk- og styresystem. Disse pumpene leverer akkurat den oljemengden som trengs, og forbedrer drivstofføkonomien dramatisk.

Lastearmsdemping

Demperen reduserer effektivt slag og duving under kjøring med tung last. Dette gir mulighet for større last og fart, med mindre spill og bedre førerkomfort. Ved hastigheter under 7 km/t kobles lastearmsdempingen ut automatisk. Dette gjør det enkelt med presisjonskjøring, for eksempel med pallegaffel.





Enkel og behagelig håndtering

Ny type monitor

WA500-7 har et helt nytt maskinovervåkingssystem som dekker alle viktige funksjoner. Spesifikke innstillinger kan lagres i redskapsprogrammet for å gjøre arbeidet raskere når det kreves hyppig skifting av skuffer eller andre redskaper.

Direkte betjening

Nye EPC (Electronic Pilot Control) spakkonsoll er integrert med setet og kan enkelt justeres for å passe til hver enkelt fører. De korte spakene er for å sikre nøyaktig og lett betjening, med en vibrasjonsfri moduleringsfunksjon for å retardere og stoppe senking av skuff. Øvre og nedre løfteutløser kan stilles inn med en bryter, og EPC har en halv-automatisk fyllefunksjon for enkel fylling av skuffen.

Ny og lettbetjent spakstyring (ekstrautstyr)

En ny spakstyring leveres som ekstrautstyr og sikrer at gjentakende styrearbeid ved raske lastesykluser kan foretas på en lett og behagelig måte. Ved hjelp av trykkbrytere på styrespaken kan du skifte kjøreretning og gir raskt og kontrollert. Du kan i tillegg forvelge styrehastigheten i to trinn, avhengig av om det gjelder en hurtig lastesyklus eller om maskinen anvendes i et laste- og bærearbeid med høyere kjørehastigheter.

Intelligent gasspedal

For å redusere drivstofforbruket hjelper Komatsu's innovative nye trykkfølsomme gasspedal deg automatisk med å tilpasse girskift til belastningen. I tungt arbeid, som krever stort hjulmoment og maksimal akselerasjon, har vi en tendens til å trykke hardt på gasspedalen. WA500-7 registrerer dette og maskinen girer opp så sent som mulig. I lett arbeid, hvor drivstofføkonomi er en hovedfaktor, vil føreren trække lettere på gasspedalen. Igjen, maskinen registrerer dette – og girer opp så tidlig som mulig for å oppnå best mulig drivstofføkonomi og hastighet.

Flerfunksjonsspak EPC (Joystick) (ekstrautstyr)

Den multifunksjonsspaken EPC med innebygde trykkbrytere for forover/bakover gir enkel, presis betjening av maskin med tilkoblet redskap. Med én hånd har føreren full kontroll over laster med redskap, samtidig som han kan endre kjøreretning. Multifunksjonsspak er det perfekte valg for masseforflyttingsjobber.





Komfort i toppklasse

Nydesignet SpaceCab™

Førerhytta på WA500-7 har store oppbevaringsrom med en stor skoboks, en lagerboks på venstre side og en varm eller kald boks på høyre side. For ideell Komatsu-komfort, kan klimakontrollen stilles inn på ønsket temperatur, og vinkelen på armlenet kan justeres. Den nye brukervennlige TFT fargeskjermen har et svært naturlig grensesnitt. Enkel tilpasning, med enkle brytere eller taster med mange funksjoner og et valg mellom 25 språk, gir det deg styring av en lang rekke funksjoner og driftsinformasjon for å sikre trygg, nøyaktig og smidig arbeid.

Forbedret førermiljø

Med økt oppbevaringsplass i førerhytta, en AUX-inngang (MP3 jack-plugg) og 12 V og 24 V strømforsyning, gir førerhytta ekstra komfort. Det automatiske klimaanlegget gjør at føreren kan kontrollere innklimaet enkelt og nøyaktig.



AUX-inngang (MP3 jack)

Helt luftdempet førerplass

Den romslige førerhytta har en fullstendig luftdempet og justerbar førerstol med høy rygg. Den har setevarme og integrerte spaker for å oppnå optimal komfort.

Støysvak konstruksjon

Den store hytta er montert på Komatsu's unike ROPS/FOPS-fester. Den stillegående motoren, den hydraulisk drevne viften og hydraulikkpumpene er montert på gum-mifester, og innbygning og støydempende isolasjon sikrer et stille, vibrasjonsfritt og støvtett miljø.

Ryggekamera

Et standard ryggekamera gir suveren sikt til arbeidsplassen bak, på den store fargeskjermen på monitorpanelet. Det lave ryggekameraet er justerbart og integrert i motorpanseret.



Ny type monitor





Enkelt vedlikehold



Komatsu CARE er et spesielt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder som kommer som standard med alle nye Komatsu EU trinn IIIB anleggsmaskiner. For de første 3 årene eller 2000 driftstimene dekker den vedlikehold som er planlagt fra fabrikken, utført av Komatsu-opp-lærte teknikere med Komatsu originaldeler. Det inkluderer også opp til maksimalt 2 ekstra skiftinger av Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF) og en KDPF-garanti for de første 5 årene eller 9000 driftstimer.

Enkelt tilgang for vedlikehold

De store, gassdempede, topphengslede dekslene gir enkel tilgang for vedlikehold og daglig ettersyn. Med lange serviceintervaller og med alle filtre samlet i en gruppe blir vedlikehold og dødtid på et absolutt minimum.



Radiator med store kjøleribber og reversérbar vifte

De store kjøleribbene i radiatoren reduserer faren for tilstopping. For å forenkle den nødvendige rengjøringen er maskinen utstyrt med reversérbar vifte som blåser ren radiatoren. Den automatiske reverseringsfunksjonen kan stilles inn for både tidsintervaller mellom reverse-ring og lengden av denne tilpasset arbeidsforholdene.

Dieselpartikkelfilter med regenerering

Ingen avbrudd eller lengre arbeidsdager er nødvendig for å regenerere dieselpartikkelfilter. På grunn av den suverene Komatsu-teknologien, skjer KDPF regenerering automatisk, etter behov.



EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Den nye skjermen med høy oppløsning viser forskjellig maskininformasjon og tillater forskjellige innstillinger. "Operation Records"-menyen viser lister over gjennomsnittlig drivstofforbruk, tomgangstid og andre egenskaper. Feilkoder vises tydelig og lagres for å varsle deg og forenkle feilsøkingen. Skjermen gir også mulighet for avansert overvåking av systemparameter via "Service Mode" som hjelp ved feilsøking og for å redusere stopptid.



Konstruert og produsert av Komatsu

Viktige hovedkomponenter som motor, hydraulikk og drivlinje med både for- og bakaksler er produsert av Komatsu. Alle komponenter har blitt underlagt de høyeste kvalitetskravene med streng kvalitetskontroll helt ned til den minste detalj. Dette koordineres samtidig som man tilbyr maks. effektivitet og optimal pålitelighet i produksjonen.

Heavy duty-aksler

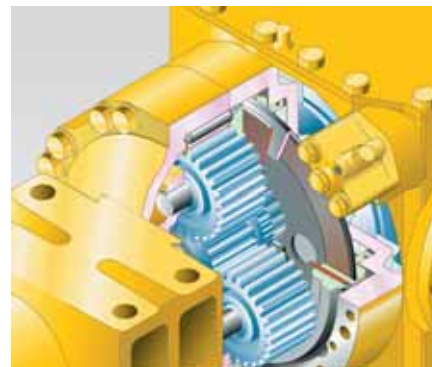
Akslene av typen "heavy-duty" gir et langt, problemfritt liv selv under de vanskeligste driftsforhold. På bestilling kan det leveres differensialsperr, som gir bedret grep på sleipe, vanskelige underlag.

Våte, flerplate driftsbremser

De oljekjølte, flerplate driftsbremserne fungerer også optimalt ved lave temperaturer. Dette gir lang levetid og høy sikkerhet.

Robust og torsjonsstiv ramme

Rammens utforming med festepunktene langt fra hverandre garanterer høy stabilitet for hele konstruksjonen, og reduserer spenninger og belastning i områdene med størst vridningsbelastning.



Komatsu trådløst maskinkontrollsystem

Den enkle veien til høyere produktivitet

KOMTRAX™ er det nyeste innen trådløs teknologi. Det leverer innsiktsfull og kostnadsbesparende informasjon om maskinpark og utstyr, og tilbyr deg en kilde av informasjon for å få maksimal utnyttelse av maskinene. Ved å skape et godt integrert nett med oppfølging sikrer det aktivt og forebyggende vedlikehold, og hjelper deg til å drive virksomheten effektivt.

Kunnskap

Du får raskt svar på grunnleggende og kritiske spørsmål om din maskin - hva de gjør, når de gjorde det, hvor de befinner seg, hvordan de kan brukes mer effektivt og når de trenger service. Ytelsesdata overføres via satellitt fra din maskin til din datamaskin og til din lokale Komatsu-forhandler - som er tilgjengelig for ekspertanalyse og tilbakemelding.

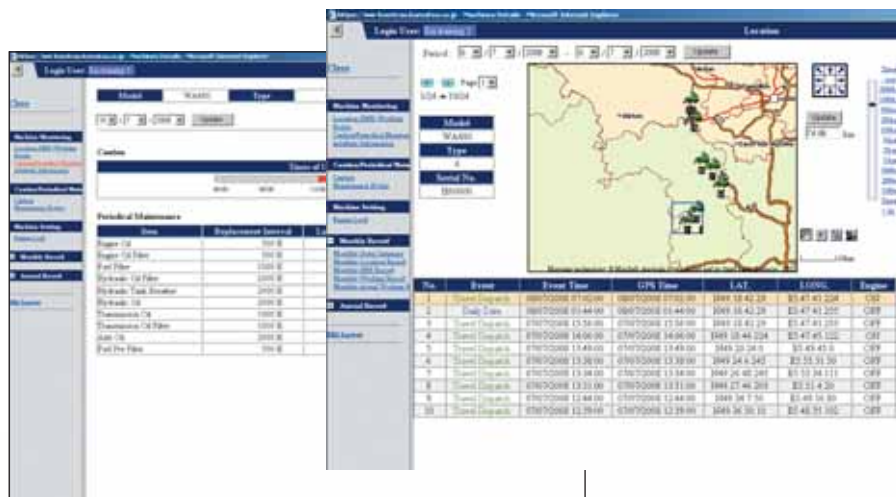
Komfort

KOMTRAX™ gjør det mulig for deg å styre maskinparken på nett, samme hvor du er. Data analyseres og vises enkelt og naturlig i kart, lister, diagrammer og tabeller. Du kan forutse type service og deler din maskin kan kreve, eller feilsøke problemer før Komatsu-mekanikere kommer på plassen.

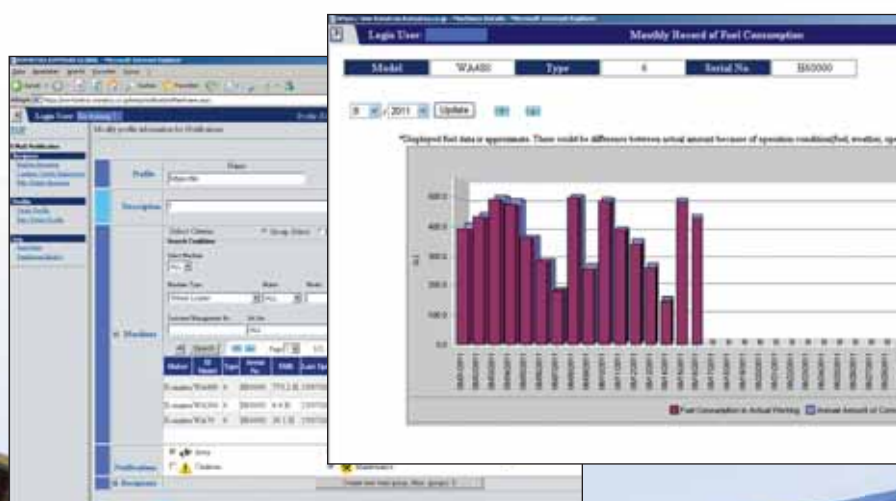


Kontroll

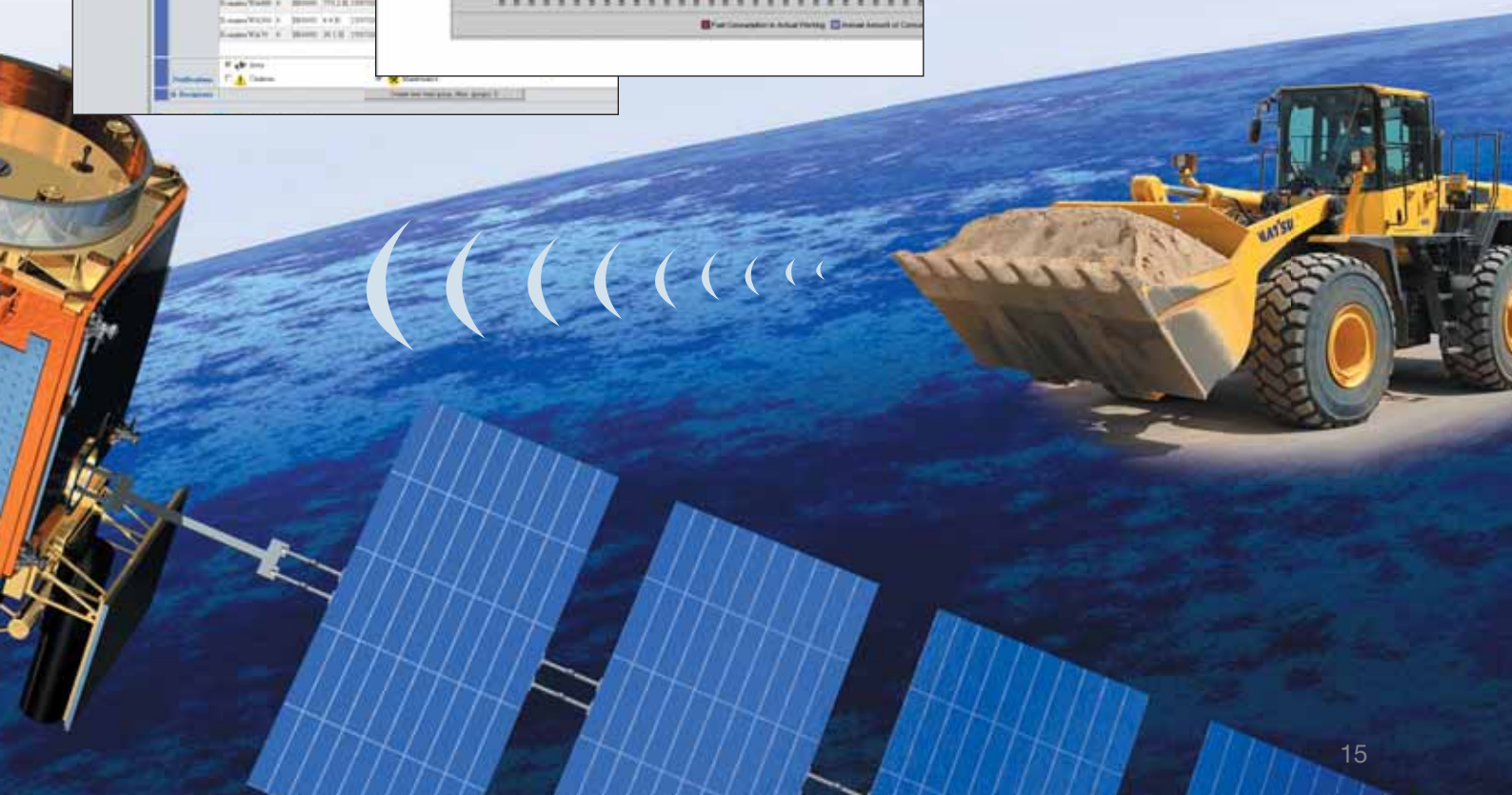
Den detaljerte informasjonen som KOMTRAX™ viser 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, gir deg mulighet til å ta daglige og langsiktige strategiske valg. Du kan forutse problemer, tilpasse vedlikeholdsopplegget, redusere stopp-tiden og holde maskinen der de hører til – i arbeid på arbeidsplassen.



Gjennom nettløsninger er en rekke søkeparametre tilgjengelig for å finne informasjon raskt om spesifikke maskiner basert på nøkkel-faktorer slik som utnyttelsesgrad, alder, forskjellige varselmeldinger og mer.



En enkel tabell viser maskinens drivstofforbruk og hjelper deg med å beregne totalkostnadene på en arbeidsplass og enkelt beregne drivstoffleveranser.

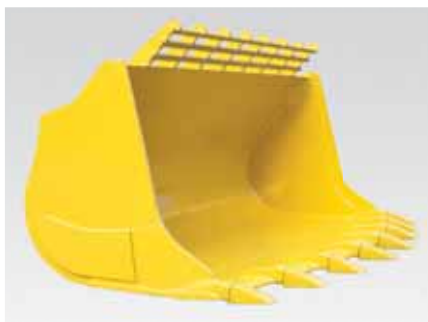


Skuffer og redskaper



Universalskuffe

Denne skuffetypen er imponerende p.g.a. de gode egenskapene ved inntrengning og løsning av massen samt evnen til å holde på massen. Universalskuffen kan utstyres med adaptere og utskiftbare tenner.



Steinskuffe

Steinskuffen med V-bunn gir meget god inntrengning ved steinlasting. Robuste hardox-plater sikrer lang levetid. Vi har et utvalg av ekstraustyr med Kmax slidedeler for lasting med ekstrem slitasjepåvirkning.



Ferdigvareskuffe med opphøyd bunn

Ferdigvareskuffe med opphøyd bunn er en meget god løsning for løse og relativt lette materialer som blir lastet på fortau, brostein og lignende. Kombinasjonen med rund bakkant og rette sider på skuffen gir lett skuffefylling og lite spill.



Kmax tannsystem

Kmax tannsystem optimaliserer skuffeytelsen og gjør bytte av tenner raskt og enkelt. Det patenterte låsesystemet har en horisontal låsepinne som holder hver tann på plass. Kmax bruker høykvalitetsstål i alle tennene og det er mange varianter å velge mellom.



Hydraulisk redskapskobling

WA500-7 kan skifte utstyr på få sekunder. Med kilekobling blir det et unikt og moderne design, Byggemålet til kilekobling er redusert til et minimum. På grunn av denne type kilekobling er løftekraften tilnærmet det samme som direkteinnfestet skuff.



Et bredt utvalg av arbeidsredskaper

F.eks. tømmerklo: Med sin robuste konstruksjon, større hydraulikkraft og en spesiell tiltsylinder, så er WA500-7 også perfekt egnet til lasteoppgaver i tømmer-industrien. Den robuste utformingen av løftearmene og akslene sikrer maksimal holdbarhet.



MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA6D140E-6
	'Common Rail' direkteinnsprøytet, vannavkjølt, turboladet, etterkjølt dieselmotor
Motorkraft	
ved motorturtall på	1.900 o/min
ISO 14396.....	266 kW / 357 hk
ISO 9249 (netto motorkraft).....	263 kW / 353 hk
Maks. dreiemoment / motorturtall	1.785 Nm / 1.250 o/min
Antall sylindere	6
Boring x slaglengde	140 x 165 mm
Motorvolum	15,24 l
Type viftedrift	Hydraulisk
Dynamo	90 A/24 V
Starter	11 kW/24 V
Filter.....	Hovedstrømsfilter med vannutskiller
Luftfiltertype	Syklonrensing og tørrelementfilter med luftfilterindikator

TRANSMISJON

Transmisjon	Automatisk powershift transmisjon
Konverter	Ett-trinn, to-faser, 3-element med "lock-up"-kobling

Hastigheter i km/t (med 29.5 R25 dekk)

Gir	1.	2.	3.	4.
Forover	7,5	12,9	22,2	35,5
lock-up i torque converter	–	13,1	23,7	37,3
Revers	8,5	12,9	24,7	38,0
lock-up i torque converter	–	13,0	26,6	38,0

CHASSIS OG DEKK

System	4-hjulstrekk
Foraksel	Komatsu HD-aksel, flytende, (LSD differensialspærre er ekstrautstyr)
Bakaksel	Komatsu HD-aksel, flytende, 24° pendling (LSD differensialspærre er ekstrautstyr)
Differensial	Vinkeljeglehjul
Navreduksjon	Planetgir i oljebad
Dekk	29.5 R25

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Kjølesystem	133 l
Drivstofftank	473 l
Motorolje	37 l
Hydraulikktank.....	337 l
Foraksel	95 l
Bakaksel	95 l
Torque converter og transmisjon.....	71 l

BREMSE

Hovedbrems	Hydraulisk betjente, våte lamellbrems
	på alle hjul
Parkeringsbrems	Våte lamellbrems
Nød-brems	Bruker parkeringsbremsen

HYDRAULIKKSYSTEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	350 kg/cm ²
Største leveringsmengde.....	320 l/min
Antall løfte-/skuffesyndere	2/1
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	
Hydraulikksylinder.....	160 x 989 mm
Skuffesyndere	185 x 675 mm
Syklushastighet ved fylling av skuffe (nominell last)	
Løftetid	7,2 s
Senketid (tom).....	4,2 s
Tømmetid	1,7 s

STYRESYSTEM

System	Rammestyring
Type	Fullhydraulisk styring
Styrevinkel til begge sider	40°
Styrepumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	250 kg/cm ²
Pumpekapasitet	120 l/min
Antall styresyndere	2
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	100 x 486 mm
Ytre svingdiameter (ytterkant av dekk 29.5 R25)	7.050 mm

FØRERHUS

SpaceCab™ førerhus med to dører med ISO 3471 og ROPS (Roll Over Protective Structure) i samsvar med SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i samsvar med ISO 3449. Det lyddempede førerhuset (overtrykkskabin med klimaanlegg) er montert på væskefylte gummidempere.

MILJØ

Avgassutslipp fra motor	Tilpasset EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim utslippskrav
-------------------------------	--

Støynivåer

LwA Utvendig støy.....	109 dB(A) (2000/14/EC Steg II)
LpA Støy ved førerens ører	72 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjons nivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm	≤ 2,5 m/s ² (avvik K = 1,12 m/s ²)
Kroppen	≤ 0,5 m/s ² (avvik K = 0,24 m/s ²)

* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006.

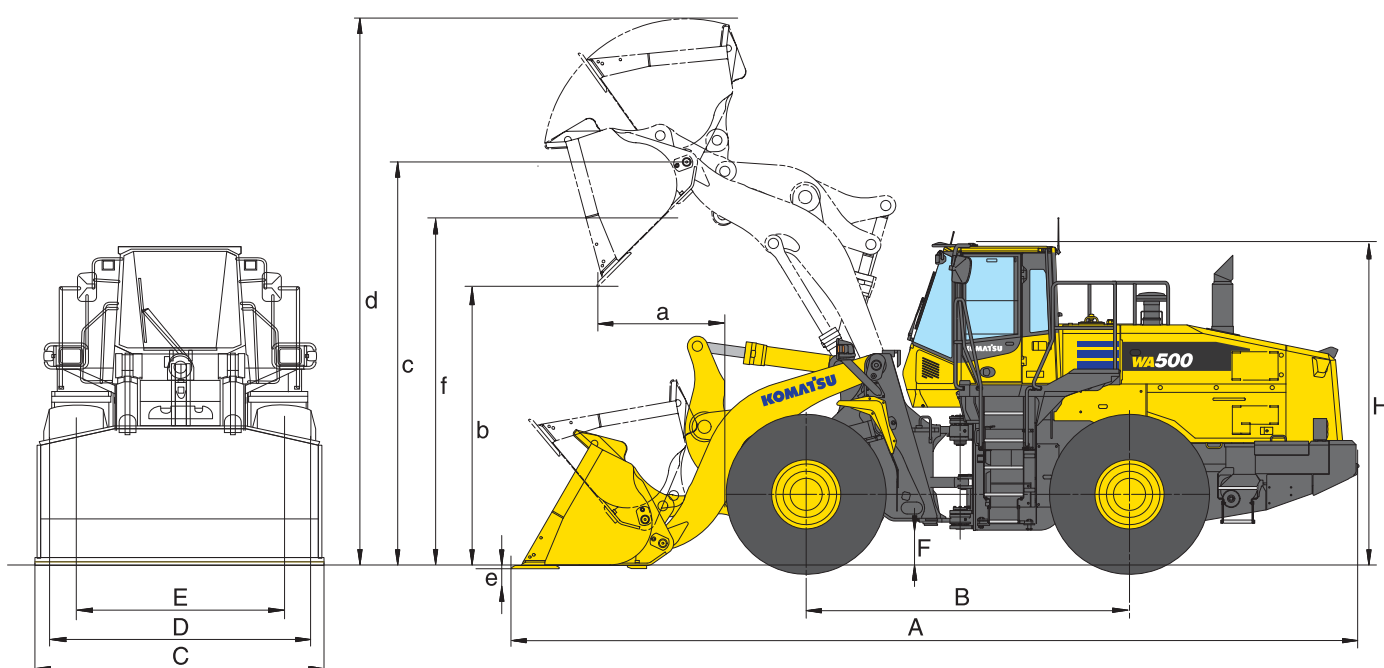
Dimensjoner og ytelser

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Skuffetype		Universalskuffe		Steinskuffe Rett skjær		Steinskuffe V-formet	
		med tenner	med BOC	med tenner	med tenner & BOC	med tenner	med tenner & BOC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	5,3	5,6	5,3	5,6	5,2	5,6
Salgskode	3987	C02	C03	C29	C30	C32	C33
Materialvekt	t/m ³	1,85	1,75	1,9	1,75	1,85	1,75
Skuffevekt	kg	2.875	2.915	3.015	3.060	3.240	3.280
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	26.760	26.530	26.695	26.445	26.125	25.965
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	22.880	22.680	22.810	22.590	22.320	22.135
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	287	273	287	273	235	225
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	300	298	298	297	293	292
Driftsvekt	kg	35.095	35.335	35.435	35.480	35.660	35.700
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.660	7.600	7.660	7.600	7.660	7.700
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.545	1.360	1.545	1.360	1.545	1.585
b Tømmehøyde ved 45°	mm	3.265	3.325	3.265	3.265	3.265	3.265
c Høyde opp til skuffebolt	mm	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	6.535	6.535	6.715	6.715	6.715	6.715
e Gravedybde	mm	95	125	95	125	120	125
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420
A Totallengde, skuffen hviler på bakken	mm	9.890	9.680	9.890	9.680	9.900	10.000
B Akselavstand	mm	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
C Skuffebredde	mm	3.430	3.440	3.430	3.440	3.430	3.440
D Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
E Sporvidde	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
F Bakkeklaring	mm	460	460	460	460	460	460
H Totalhøyde	mm	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820

Alle målinger er gjort med 29.5 R25 (XLDD1A) dekk.

Detaljer om tømmehøyde og rekkevidde til skuffeskjær eller bolt on skjær (BOC) eller tenner.





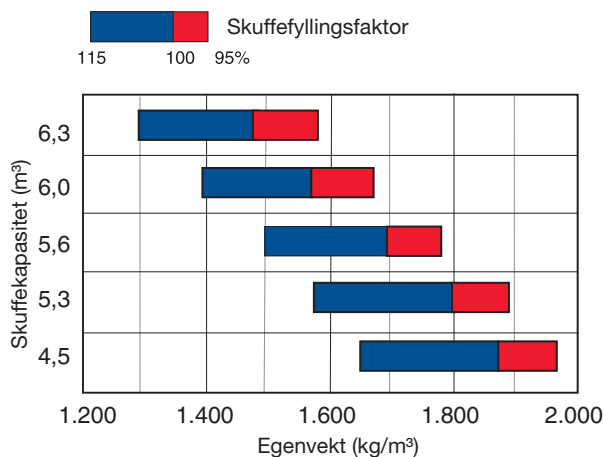
Ferdigvareskuffen				Universalskuffet (High lift)		
uten tenner	med tenner	med BOC	uten tenner	med BOC	med tenner	med BOC
5,6	5,6	5,9	6,0	6,3	4,5	4,7
C10	C11	C12	C05	C07	C14	C15
1,77	1,75	1,65	1,65	1,6	1,88	1,8
2.765	2.975	3.020	2.870	3.125	2.570	2.620
24.805	24.520	26.270	24.840	26.060	21.190	21.065
21.220	20.935	22.440	21.230	22.245	18.030	17.915
277	277	264	264	252	320	303
300	297	295	297	292	254	253
34.985	35.195	35.440	35.090	35.545	35.170	35.215
6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870
7.590	7.680	7.620	7.610	7.640	7.840	7.780
1.360	1.580	1.395	1.415	1.445	1.545	1.355
3.455	3.235	3.280	3.340	3.225	3.800	3.945
4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	5.205	5.205
6.605	6.605	6.605	6.685	6.685	6.795	6.795
95	95	95	95	125	170	200
4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.845	4.845
9.630	9.940	9.730	9.705	9.805	10.205	10.190
3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
3.430	3.430	3.440	3.430	3.440	3.430	3.440
3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
460	460	460	460	460	460	460
3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820

EGENVEKT (LØS MASSE I kg/m³)

Basalt	1.960
Boksitt, Kaolin	1.420
Jord, tørr, tidl. lagret	1.510
Jord, bløt, utgravd	1.600
Gibs, grov	1.810
Gibs, knust	1.600
Granitt, sprengt	1.660
Kalkstein, grov	1.540
Kalkstein, knust	1.540
Grus, blandet	1.930
Grus, tørr	1.510
Maskingrus, tørr, 6-50 mm	1.690
Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020
Sand, tørr, løs	1.420
Sand, fuktig	1.690
Sand, våt	1.840
Sand og leire, løs	1.600
Sand og grus, tørr	1.720
Sandstein	1.510
Skifer	1.250
Skifer, oppdelt	1.750
Stein, knust	1.600
Leire, naturlig	1.660
Leire, tørr	1.480
Leire, våt	1.660
Leire og grus, tørr	1.420
Leire og grus, våt	1.540

Endring i data på grunn av:

		Dekk XHA L3	Dekk XMINE L5
Driftsvekt	kg	-500	+635
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	-360	+450
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	-315	+400
Rekkevidde ved 45°	mm	+20	+5
Tømmehøyde ved 45°	mm	-20	+10
Br. på ytterkant av dekkenes slitbane	mm	-20	+35
Totalhøyde	mm	-20	+20



Ferdigvareskuffe
Loading loosened material
Ferdigvareskuffe
Lessing av løse og knuste materialer, eller Last-og-bær
Ferdigvareskuffe og universalskuff
Jordarbeid, knuste materialer eller Last-og-bær
Steinskuffe
Lessing av sprengt og svært slitende materialer
Steinskuffe
Lessing av sprengt og svært slitende materialer i kombinasjon med 'High-Lift' aggregat

Hjullaster

WA500-7

Standard og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA6D140E-6 turboladet 'Common Rail' direkteinnsprøytet dieselmotor	●
Tilfredsstiller EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsautomatikk	●
Dieselfilter med vannutskiller	●
Batterier 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

CHASSIS OG DEKK

Heavy duty-aksler	●
Skjerm foran	●
Differensialbrems (LSD), i for- og bakaksel	○
29.5 R25 L3, L4, L5 dekk	○
Heldekkende skjerm bak	○

HYDRAULIKKSYSTEM

2 hydraulikkfunksjon	●
EPC fingertuppstyring, to spaker, inkludert:	
- Modulasjon av skuffestopp	●
- Forhåndsinnstilt lastarmsutkobling	
- Halvautomatisk skuffefylling	
Automatisk retur til planposisjon	●
3 hydraulikkfunksjon	○
EPC fingertuppstyring, tre spaker	○
EPC 1-spak (universalspak) med glidende proporsjonalstyring av redskaper	○
Vegetabilsk hydraulikkolje	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Hydr.-drevet kjølevifte med automatisk reversering	●
Grov masket radiator	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst maskinkontrollsystem	●
Komatsu CARE	●
Verktøysett	●
Sentralsmøring	●
Fyllutstyr for sentralsmøring	○
Turbo II forfilter på luftinntak, syklo type	○

FØRERHUS

Førerhus i.h.t. DIN/ISO med to store inngangsdører	●
ROPS/FOPS ramme i.h.t. SAE	●
Luftdempet sete med høy rygg, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	●
Rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsystem	●
Multifunksjons, videokompatibel fargemonitor med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
CD radio med AUX-inngang (MP3 jack)	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
Oppvarmet bakrute	●
Vindusvisker på bakrute	●
Justerbar rattstamme	●
2× 12 Volt strømuttak	●
Luftdempet sete med høy rygg, korsryggstøtte, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	○
Spakstyring med integrert retningsvelger, 2-trinns	○
3-punkts sikkerhetsbelte	○
Solgardin	○

TRANSMISJON OG BREMSER

El. styrt ECMV auto.transmisjon med arb.prog og variabel utkoblingsventil	●
System for valg av arbeidsfunksjon	●
Konverter med stor kapasitet	●
Lock-up i torque converter	●
Auto-kickdown	●

REDSKAP

'High-lift'-utrustning	○
Hydrauliske betjent redskapsramme	○
Universalskuffer	○
Ferdigvareskuffer	○
Steinskuffer	○
Høytippende skuffer	○
Lettmaterialskuffer	○
Gaffelramme og tinder	○
Tømmerklo	○

SIKKERHETSUTSTYR

Nød-styresystem	●
Tyveribeskyttelse	●
Ryggealarm	●
Hovedbryter for batterier	●
Rekkverk på høyre og venstre side	●
Ryggekamera	●
Vernegitter foran frontruten	○
Frontrute av splintsikkert sikkerhetsglass	○
Brannslukningsapparat	○
Roterende varsellys	○
Elektronisk tyverisikring	○
Elektronisk tyverisperre med masker nøkkel for maskinflåter	○
Takbøyer	○
Ekstra konvekst speil	○
Optisk ryggealarm (strobe lys)	○

LYSUTSTYR

2 halogen hovedlys	●
2 arbeidslys, foran og bak	●
Ryggelys	●
Ekstra arbeidslys foran og bak	○
Xenon arbeidslys	○
Innstegslys	○

ANNET UTSTYR

Motvekt	●
To-trinns lastearmsdemping (ECSS II)	●
Spesiallakkering	○
Utstyr for kaldt klima (Forvarming av motor og førerhytte)	○

Annet ekstrautstyr på forespørsel

WA500-7 er utstyrt i.h.t. maskinforskriftene 89/392/ EWG ff og EN474.

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsu forhandler:



Din totalleverandør

Ulvenveien 84, Postboks 185 Økern, 0510 Oslo. Tlf: 22 88 72 00
www.hesselberg.no

KOMATSU

Komatsu Europe
International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNOSS04300 02/2013

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.