

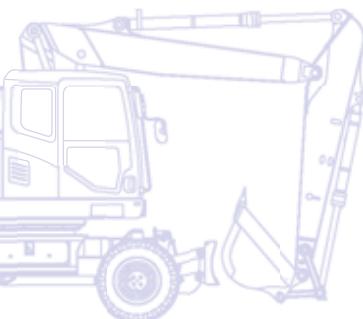
KOMATSU

PW
148



Hydraulisk hjulgraver

PW148-8



MOTORKRAFT
90 kW / 121 hk @ 2.200 o/min

DRIFTSVEKT
13.220 - 15.750 kg

SKUFFEVOLUM
maks. 0,86 m³

Ved første øyekast

Ekspertene hos Komatsu konstruerte PW148-8 med drastisk reduksjon i svingradiusen bak for å imøtekommе kravene til sikkerhet og trygt arbeid på alle arbeidsplasser som har begrenset plass. Denne hydrauliske hjulgående gravemaskinen er kompakt, kraftig og anvendelig, den perfekte maskinen i tettbygde områder og veianlegg. Ytelse og kvalitet. Det er det du forventer av alt Komatsu-utstyr, og PW148-8 leverer.

Suveren anvendelighet

- Kompakt konstruksjon
- Ekstra hydraulikkuttak
- Stort utvalg av ekstrautstyr



Kraftig og miljøvennlig

- Suveren kjørefunksjon
- Drivstoffgjerrig ecot3-motor
- Dekker EU-standarden trinn IIIA
- Komatsu integrert hydraulikksystem
- Stor løftekapasitet



Komfort i toppklasse

- Stor, rommelig førerhytte
- Luftfjæret sete med varme
- Automatisk klimaanlegg
- Passende lagerplass
- Stor, bred TFT-monitor



Det nyeste innen manøvrering

- Proporsjonal betjening
- Enkel betjening
- Arbeidsfunksjoner som kan velges
- Fleksibel og anvendelig



Enkelt vedlikehold

- Enkelt og greit vedlikehold
- Enkel tilgang til radiator
- Sentralsmøresystem
- Stor TFT-monitor
- Elektrisk fyllepumpe

KOMTRAX

Komatsu satellitt
maskinstyringssystem

Suveren anvendelighet

Kompakt konstruksjon

PW148-8 er perfekt på trange plasser med kompakt konstruksjon og svingradius bak på kun 1.850 mm. I tettbygde strøk, men også langs vei og i kloakkanlegg der det er bergrenset plass er PW148-8 en effektiv maskin som gir sikkerhet og færre bekymringer for føreren.

Ekstra hydraulikkuttak

For å kunne bruke mange slags redskaper slik som skuffer, hammer eller grabb er et ekstra hydraulikkuttak som betjenes med en skyvebryter på spaken, standard på PW148-8. For å øke anvendelighet og fleksibilitet ytterligere, kan et ekstra hydraulikkuttak og ekstra hydraulisk betjent hurtigkoblingsfeste også leveres.

Stort utvalg av ekstrautstyr

Med et utvalg av forskjellige bommer, stikker og undervogner, kan du sette sammen PW148-8 så den passer til dine spesielle behov når det gjelder transport, rekkevidde og oppgaver. Gravemaskinen kan utstyres med et skjær med parallellføring som støtter maskinen uten å skade veidekket. Ekstra hydraulikkutrustning er tilgjengelig for alle bom- og stikkekombinasjoner, så du kan være sikker på at maskinen alltid bidrar sterkt i din virksomhet.





Komfort i toppklasse

Stor, rommelig førerhytte

Døren som kan åpnes helt opp og den venstre konsollen som kan tiltes gir enkel og trygg atkomst i førerhytta SpaceCab™. Innvendig gjør en oversiktlig plassering det raskt for føreren å gjøre seg kjent med de brukervennlige betjeningsorganene og instrumentene.

Automatisk klimaanlegg

Klimakontroll er integrert i EMMS (Equipment Management and Monitoring System) og er montert i alle PW148-8 gravemaskiner. I automatisk funksjon kan føreren ganske enkelt stille klimaanlegget på den mest behagelige temperaturen og nyte godt av en konstant temperatur gjennom hele arbeidsdagen. Type ventilasjon kan også velges – enten friskluft eller omluft.

Luftfjæret sete med varme

Det luftfjærede setet med høy komfort, med varme, korsryggstøtte og mange justeringsmuligheter sikrer førerens velvære gjennom hele arbeidsdagen. Setet og armlenene kan justeres individuelt for å passe til hver enkelt fører.

Passende lagerplass

Den store førerhytta har rikelig med plass til personlige eiendeler. Bruksanvisningene og andre dokumenter kan lagres trygt i en spesiell dokumentholder. Alle typer verktøy kan legges i en stor verktøykasse (250 liter) som er montert i undervognen. Hvis det er behov for mer plass, kan en ekstra verktøykasse monteres.



Automatisk klimakontrollsysten



Varm/kald oppbevaringsboks



Stor verktøykasse





Stor, bred TFT-monitor

For å sikre trygt, nøyaktig og smidig arbeid, er den brukervennlige monitoren et svært naturlig brukergrensesnitt for maskinens EMMS (Equipment Management and Monitoring System). Flere språk og med all viktig informasjon tilgjengelig med et blikk, har den enkle og lettbetjente brytere som gir føreren tilgang til et bredt spekter av funksjoner og betjeningsinformasjon gjennom fingertuppene.



Det nyeste innen manøvrering

Proporsjonal betjening

De ergonomiske joystickspakene med proporsjonal funksjon ble spesielt formet og utviklet for betjening av en hjulgående gravemaskin. De har horisontal glidebryter for første ekstra hydraulikkfunksjon - og for den andre ekstra hydraulikkfunksjonen – og sikrer trygg og presis betjening av utstyr slik som pussekuffe, sorteringsklo, grabb, rotator med tilt og mye annet hydraulisk utstyr som krever nøyaktig manøvrering.

Enkel betjening

Komatsu PW148-8 introduserer et nytt konsept for betjening som gir full kontroll over maskinen. Et ryggekamera, utstyr på undervognen og manuell aksellås kan kobles inn med et tastetrykk på toppen av spakene. Uten å ta hånden fra høyre spak kan føreren veksle fra betjening av bom til betjening av utstyr på undervognen.

Arbeidsfunksjoner som kan velges

PW148-8 har flere arbeidsfunksjoner som kan velges (Effekt, Økonomi, Løfting, Hammer, etc.) som sikrer optimal ytelse og redusert drivstoffforbruk. Økonomifunksjonen kan justeres for ideell balanse mellom kraft og økonomi, for å passe til det aktuelle arbeidet ditt. Oljemengden som leveres til hydrauliske redskaper kan justeres direkte på den store skjermen på monitoren.

Fleksibel og anvendelig

PW148-8 er utstyrt fra fabrikken for bruk av standard tiltbar rotator. I kombinasjon med det hydrauliske redskapsfestet, oppnås en maksimal anvendelighet for alle bruksområder.





Kraftig og miljøvennlig

Suveren kjørefunksjon

Hjulgående gravemaskiner er laget for flytte raskt på og mellom arbeidsplasser. For å øke mobilitten har PW148-8 en helt nyutviklet drivlinje som gir raskere kjøring og høyere hastighet oppover bakker. For ekstra komfort er fartsholder (cruise control) og en effektfunksjon for drivverket også standardutstyr.

Drivstoffgjerrig ecot3-motor

Dieselmotoren Komatsu SAA4D107E-1 har et stort dreiemoment og høy effekt selv ved lite turtall. Kombinasjonen av økt innsprøytingstrykk på det nye Common Rail-systemet, ny utforming av brennkammeret, og turbolader med luft-til-luft intercooler har dessuten gitt ett meget beskjedent drivstoffforbruk.

Dekker EU-standarden trinn IIIA

Komatsu ecot3-motoren reduserer utslipp av NOx og skadelige partikler og gir et lavere drivstoffforbruk og støynivå. Komatsu motoren SAA4D107E-1 er sertifisert for utslippstandardene EPA Tier III og EU trinn IIIA.

Komatsu integrert hydraulikksystem

PW148-8 er en svært rask og produktiv maskin med alle viktige hydraulikkkomponenter konstruert og produsert av Komatsu. Det elektronisk styrte, lukkede og trykkfølende hydraulikksystemet (CLSS) sikrer full kontroll ved individuelle eller kombinerte bevegelser – uten å ofre ytelse eller produktivitet.



Komatsu SAA4D107E-1





Stor løftekapasitet

Sammen med den mest kompakte størrelsen i klassen, har PW148-8 en uslåelig løftekraft. Kombinasjonen av kraft, gunstige dimensjoner og full kontroll gjør PW148-8 til førstevälget for tunge løftearbeider og enkle graveoppdrag på smale veier, veianlegg og ved rørlegging.



Enkelt vedlikehold

Enkelt og greit vedlikehold

De store dørene og motorlokket gir enkel tilgang til alle daglige servicepunkter. Filter er sentralisert og vedlikeholdsintervallene er lengre for å redusere maskinens stopptid til et minimum.

Enkel tilgang til radiator

Takket være kjølere side om side, kan etterkjølen og hydraulikkolje-kjølen rengjøres enkelt og repareres individuelt i tilfelle skader oppstår.

Sentralsmøresystem

PW148-8 har et sentralsmøresystem som forenkler regelmessig smøring av hele overvognen, bom-systemet og svinglagret. Et ekstra automatisk sentralsmøresystem kan ta seg av regelmessig og riktig smøring av hele maskinen – som vil forlenge maskinens levetid og øke maskinens brukverdi.

Stor TFT-monitor

Enkel, og med selvforsklaende bruksanvisning har den store TFT-monitoren ekstra funksjoner, som Komatsu serviceteknikere kan benytte for å gjennomføre feilsøking og analyser på PW148-8 – uten behov for en bærbar datamaskin eller spesialelektronikk.

Elektrisk fyllepumpe

Standardutstyr på alle PW148-8 inkluderer fyllepumpe med automatisk stopp, som gjør det enkelt å fylle drivstoff.



Sentralsmøring (ekstra)



Elektrisk fyllepumpe



Sentralisert servicestasjon





Komatsu satellitt maskinstyringssystem



KOMTRAX™ er et revlusjonerende sporingssystem laget med tanke på å spare deg for tid og penger.

Du kan nå følge med på ditt utstyr når som hels hvor som helst. Ved å bruke verdifulle maskindata, samlet inn via KOMTRAX™ sine web sider kan du optimalisere serviceplanleggingen og maskinens forbruk og ytelse.

KOMTRAX™ kan hjelpe deg med:

Full oversikt

Du kan få detaljerte opplysninger om drift og produktivitet.

Styring og status på hele maskinparken

Du vet hvor maskinene dine er til enhver tid. Uautorisert bruk eller tyveri registreres.

Full maskinstatus

Via en webside eller e-post mottas advarsler, faresignaler og meldinger om feil. Et viktig bidrag til stabil drift og lang levetid.

For ytterligere informasjon, spør din Komatsu forhandler.





Maskinens arbeidstid – Med "daglig driftsjournal" diagram, vil du få eksakte motor data: når din maskin startet opp og når den stoppet, samt den totale tiden maskinen har vært i drift.



Planlagt vedlikehold – Gir bedre produktivitet. Varsel om for eksempel filter – og oljeskift gis i god tid.



Lokasjon av maskinparken – Maskinlisten vil straks lokalisere alle dine maskiner, selv om noen av de skulle befinner seg i andre land.



Overvåking under transport – Via en webside eller e-post mottas informasjon om hvor maskinen befinner seg på reiseruten, og om når den er framme.



Varsel meldinger – Du kan motta varsel meldinger både via KOMTRAX™ sine web sider og via e-post.



Ytterligere sikkerhet – "Start sperren" tillater programmering for når en maskin kan startes. Og med "geo-fence" kan KOMTRAX™ sende meldinger hver gang din maskin forflytter seg ut av det forutbestemte området.



Høyeste sikkerhetsstandard

Kort svingradius bak

1,85 m – På grunn av at bakenden på PW148-8 er mer kompakt enn på vanlige modeller, er det mindre behov for føreren å følge med på bevegelsene bak på maskinen.

Ryggekamera

Et standard ryggekamera gir sveren sikt til arbeidsplassen bak maskinen på den store skjermen på monitorpanelet. Store speil på begge sider gjør at sikten fra maskinen tilfredsstiller de nyeste ISO-standardene.

Optimal sikkerhet på arbeidsplassen

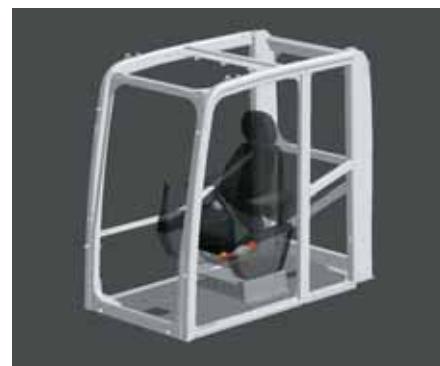
Sikkerhetsutstyret på Komatsu PW148-8 samsvarer med de nyeste bransjestandardene og arbeider sammen som et system for å redusere faren for personer i og rundt maskinen. En beltealarm sikrer ytterligere sikkerhet på arbeidsplassen. Svært holdbare sklisikre plater – med ekstra høy friksjon i overflaten – sikrer langvarig godt feste.

Trygt arbeid på trange plasser

Kort hekken reduserer faren for sammenstøt, slik at føreren kan konsentrere seg helt om arbeidet. Maskinen kan arbeide trygt på trange plasser og der det er mange hindringer.

Trygg SpaceCab™

Førerhytta er spesialutviklet for Komatsu gravemaskiner med en ramme av stålør. Rammen er kraftig og slagfast, og absorberer svært kraftige støt. Sikkerhetsbeltet holder føreren fast i det trygge området i førerhytta i tilfelle maskinen skulle velte. Som ekstrautstyr kan Komatsu PW148-8 også utrustes med ISO 10262 steg 2 rasbeskyttelse (FOPS).





Tekniske data

MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA4D107E-1
Type.....	'Common rail' direkte innsprøytet, vannavkjølt, lavemisjons, turboladet, med luft-til-luft intercooler
Motorkraft ved motorturtall på	2.200 o/min
ISO 14396.....	90,0 kW / 121 hk
ISO 9249 (netto motorkraft).....	86,0 kW / 115 hk
Antall cylindere	4
Boring x slaglengde	107 x 124 mm
Motorvolum	4,5 l
Batterier.....	2 x 12 V/120 Ah
Dynamo	24 V/60 A
Starter.....	24 V/4,5 kW
Luftfiltertype	Dobbelement luftfilter med indikator på dashbord
Kjøling.....	Kjølevifte som suger gjennom radiator

HYDRAULIKKSYSTEM

Type.....	HydrauMind. Lukket sentersystem med "load sensing" og trykkompenseringssventiler
Tilleggshydraulikk.....	Avhengig av spesifikasjoner kan maskinen utrustes med inntil 2 ekstra proporsjonalstyrte hydraulikk kretser
Hovedpumpe.....	Variabel stempelpumpe leverer olje til bom, stikke, skufte, sving og fremdrift
Største leveringsmengde	252 l/min
Avlastningsventilenes innstillinger	
Graveutstyr	380 bar
Fremdrift	380 bar
Svingbevegelse.....	280 bar
Pilotkrets	37 bar

BREMSESYSTEM

Type.....	Hydraulisk bremsesystem med to kretser, og olje fra separat tannhjulspumpe.
Hovedbrems.....	Pedalbetjente våte lamellbremser som er integrert i hjulnavene.
Parkeringsbrems	Elektrisk betjente våte lamellbremser fjæraktiverte hydraulisk frikoblede bremser integrert i transmisjonen.

MILJØ

Avgassutslipp fra motor Tilpasset EC trinn IIIA / EPA Tier III avgassutslipp

Støynivåer

LwA Utvendig støy.....	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Støy ved førerens ører.....	70 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Viberasjons nivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm.....	≤ 2,5 m/s ² (avvik K = 0,34 m/s ²)
Kroppen	≤ 0,5 m/s ² (avvik K = 0,16 m/s ²)

* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006.

SWINGSYSTEM

Type	Aksial stempelmotor med dobbel planetgirreduksjon
Svinglås	Elektrisk betjent flerplated skivebrems i oljebad innebygd i svingmotoren.
Svinghastighet.....	0 - 11 o/min
Svingmoment	31 kNm

TRANSMISJON

Type	Helautomatisk power shift transmisjon med permanent 4-hjulstrekk
Framdriftsmotor.....	En variable aksialstempelmotor
Maksimum trykk	380 bar
Kjøreprogrammer	Automatisk + 3 funksjoner
Kjørehastigheter	
Hi / Lo / Krabbegir	35,0 / 9,0 / 2,5 km/h
En begrensning på maks. 20 km/h kan leveres på bestilling.	
Største trekkraft.....	8.900 kg
Akselpendling	10° Låsbar i alle stillinger fra førerhytta

STYRESYSTEM

Styring	Hydraulisk styresystem som får olje fra en egen tannhjulspumpe og betjenes med en LS Orbitrol- og prioritéringsventil.
Ytre svingdiameter (til senter av ytre hjul)	6.450 mm

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Drivstofftank	275 l
Kjølesystem	16 l
Motorolje	17 l
Svinggir	2,5 l
Hydraulikk tank.....	123 l
Transmisjon	4,85 l
Differensial foran.....	10,5 l
Differensial bak.....	9,5 l
Hjulnav foran	2,5 l
Hjulnav bak.....	2,0 l
Fettmengde i svingtrau.....	10,5 l

ARBEIDSVEKT (CA.)

Utstyr på undervogn	Mono bom	To-delt bom
Uten	13.220 kg	13.600 kg
Skjær bak	13.810 kg	14.190 kg
Støttelabber bak	14.310 kg	14.660 kg
2 støttelabber + skjær	14.895 kg	15.250 kg
4 støttelabber	15.400 kg	15.750 kg

Arbeidsvekt inkludert 2.500 mm stikke, fører, oljer, kjøleveske, full diseltank og standard utstyr. Uten skuffe.

MAKS. SKUFFEVOLUM OG VEKT

Stikkelengde	Mono bom		
	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Materialvekt opp til 1,2 t/m ³	0,86 m ³ 600 kg	0,80 m ³ 550 kg	0,68 m ³ 500 kg
Materialvekt opp til 1,5 t/m ³	0,73 m ³ 525 kg	0,68 m ³ 500 kg	0,58 m ³ 450 kg
Materialvekt opp til 1,8 t/m ³	0,63 m ³ 475 kg	0,50 m ³ 450 kg	0,50 m ³ 425 kg

Stikkelengde	To-delt bom		
	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Materialvekt opp til 1,2 t/m ³	0,77 m ³ 550 kg	0,71 m ³ 525 kg	0,62 m ³ 475 kg
Materialvekt opp til 1,5 t/m ³	0,65 m ³ 500 kg	0,60 m ³ 475 kg	0,53 m ³ 425 kg
Materialvekt opp til 1,8 t/m ³	0,57 m ³ 450 kg	0,52 m ³ 425 kg	0,45 m ³ 400 kg

Maks. skuffevolum og vekt oppfyller kravene i ISO 10567:2007.

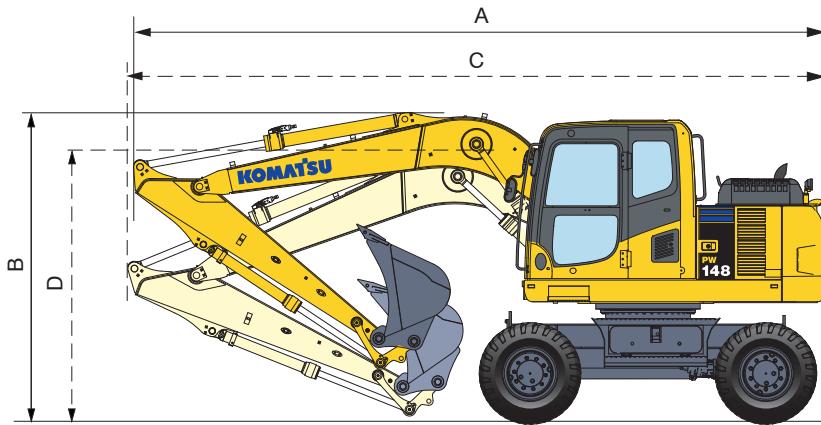
Kontakt forhandleren for riktig valg av skuffer og utstyr for best tilpasning til de aktuelle arbeidsoppgaver.

GRAVEKRAFT PÅ SKUFFE OG GRAVEARM

Stikkelengde	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Skuffens gravestyrke	86 kN	86 kN	86 kN
Skuffens gravestyrke med power max.	93 kN	93 kN	93 kN
Gravearmens kraft	74 kN	62 kN	52 kN
Gravearmens kraft med power max.	80 kN	67 kN	56 kN

Dimensjoner

MONO BOM



Kjørestilling

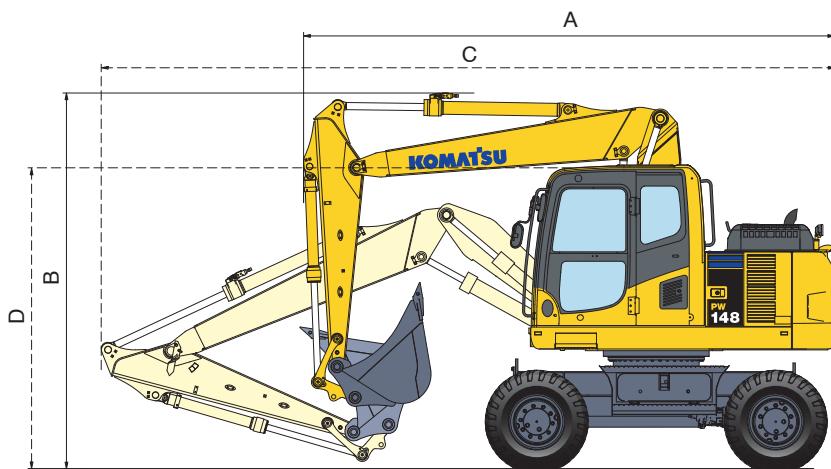
Stikkelengde	A	B
2.100 mm	7.120 mm	3.680 mm
2.500 mm	7.120 mm	3.680 mm
3.000 mm *	7.160 mm	3.680 mm

Transportstilling

Stikkelengde	C	D
2.100 mm	7.370 mm	2.850 mm
2.500 mm	7.375 mm	2.945 mm
3.000 mm	7.395 mm	3.225 mm

* Transport stilling uten skuffe

TO-DELT BOM



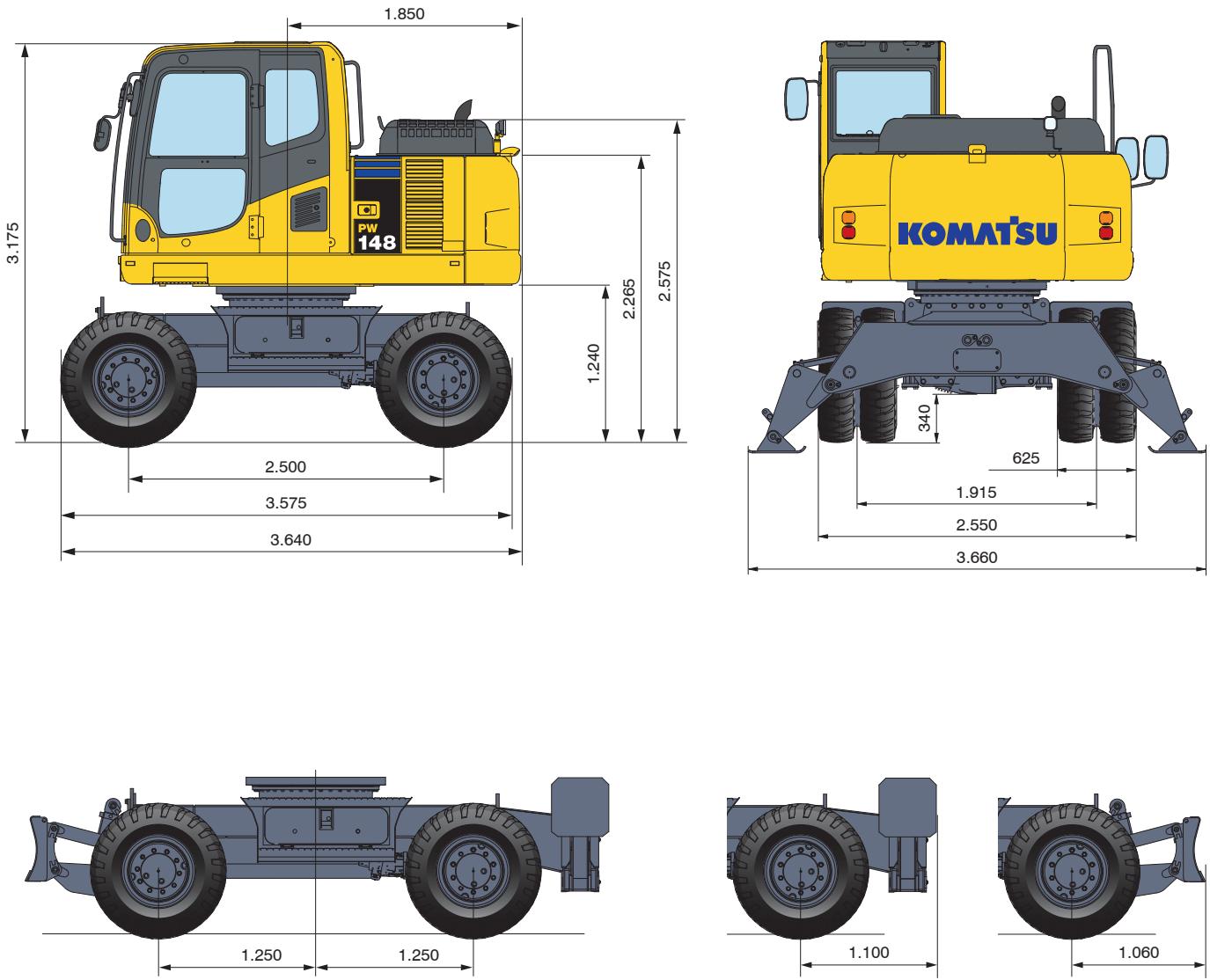
Kjørestilling

Stikkelengde	A	B
2.100 mm	5.545 mm	3.910 mm
2.500 mm	5.545 mm	3.910 mm
3.000 mm *	5.545 mm	3.910 mm

Transportstilling

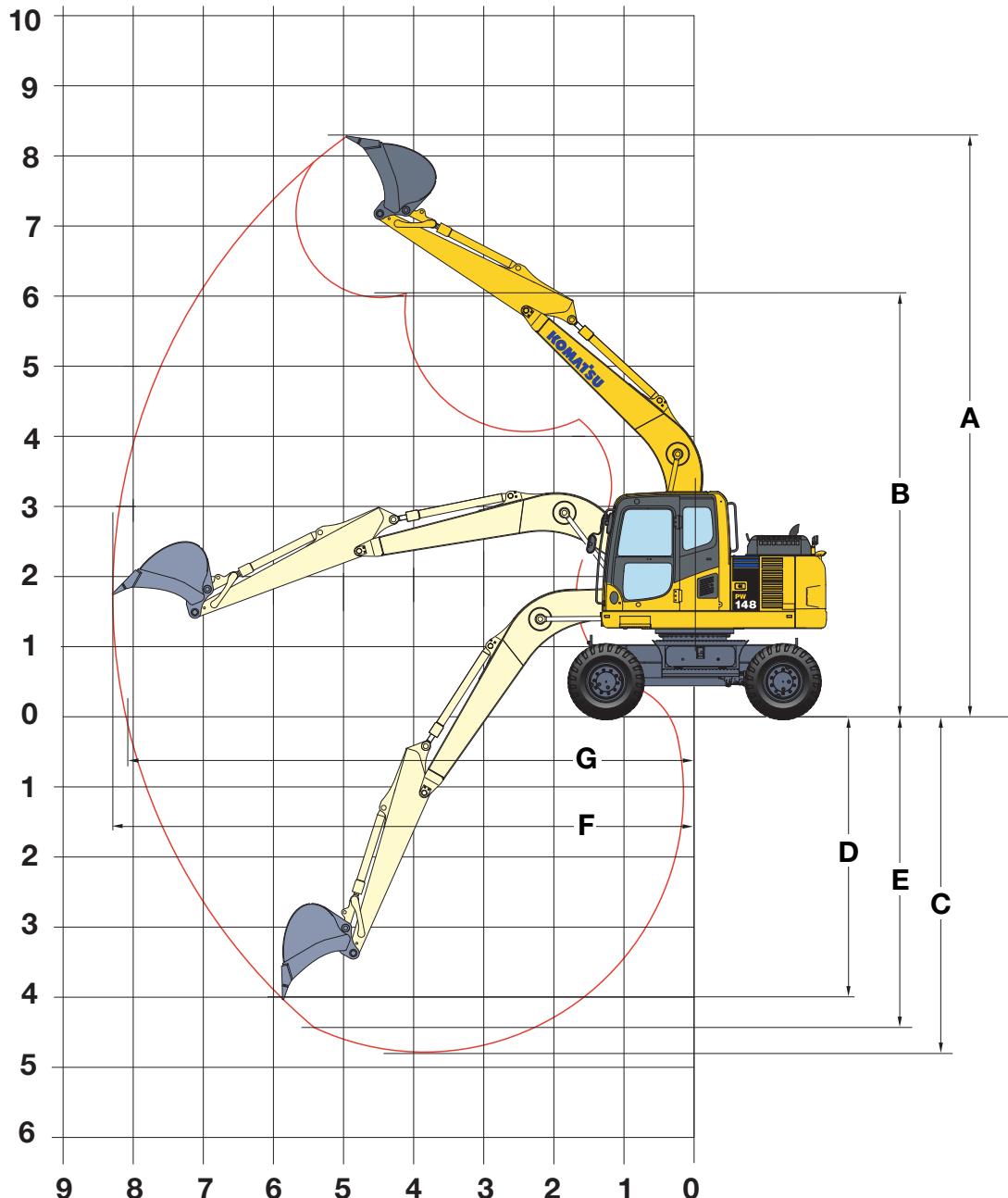
Stikkelengde	C	D
2.100 mm	7.690 mm	3.155 mm
2.500 mm	7.690 mm	3.155 mm
3.000 mm	7.690 mm	3.155 mm

* Transport stilling uten skuffe



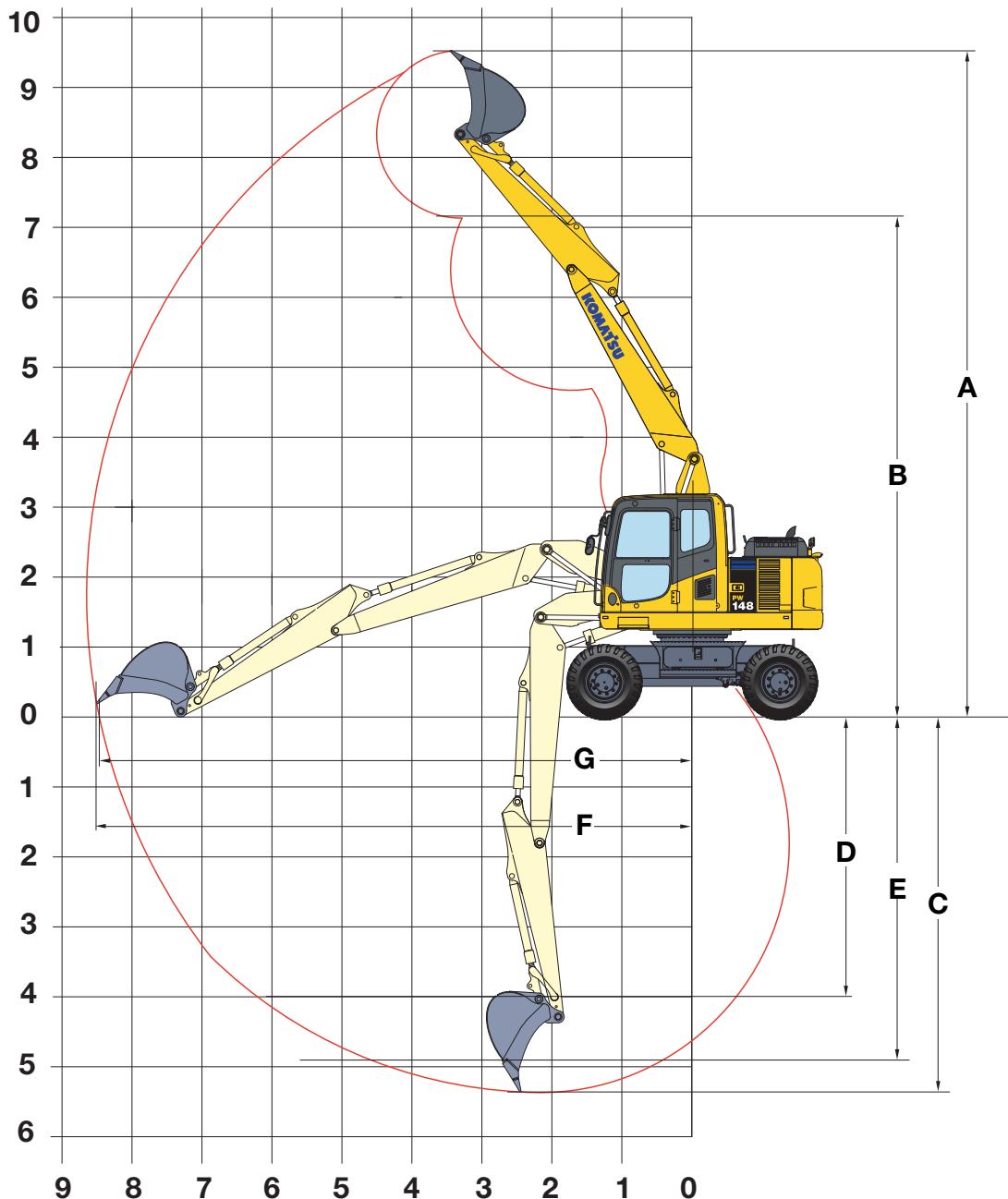
Gravediagram

MONO BOM



STIKKELENGDE	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Største gravehøyde	7.980 mm	8.270 mm	8.703 mm
B Største dumpehøyde	5.731 mm	6.020 mm	6.449 mm
C Største gravedybde	4.462 mm	4.860 mm	5.362 mm
D Største loddrette gravedybde	3.630 mm	4.005 mm	4.470 mm
E Største gravedybde, grøft for 2,44 m nivå	4.025 mm	4.570 mm	4.955 mm
F Største graverekkevidde	7.928 mm	8.290 mm	8.775 mm
G Største graverekkevidde ved bakken	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
Minste svingradius	2.965 mm	2.910 mm	2.925 mm

TO-DELT BOM



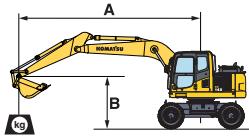
STIKKELENGDE	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Største gravehøyde	9.228 mm	9.518 mm	9.951 mm
B Største dumpehøyde	6.844 mm	7.133 mm	7.562 mm
C Største gravedybde	4.845 mm	5.245 mm	5.745 mm
D Største loddrette gravedybde	3.555 mm	4.000 mm	4.495 mm
E Største gravedybde, grøft for 2,44 m nivå	4.515 mm	4.935 mm	5.460 mm
F Største graverekkevidde	8.268 mm	8.681 mm	9.000 mm
G Største graverekkevidde ved bakken	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
Minste svingradius	2.590 mm	2.670 mm	2.864 mm

MONO BOM

Stikkellengde	A	B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	


Støttebein + skjær

2,1 m	7,5 m kg										
	6,0 m kg	*2.350	*2.350								
	4,5 m kg	*2.200	*2.200								
	3,0 m kg	*2.250	*2.250								
	1,5 m kg	*2.450	2.200								
	0,0 m kg	*2.900	2.300								
	- 1,5 m kg	*3.550	2650								
	- 3,0 m kg	*3.100	*3.100								
	7,5 m kg										
	6,0 m kg	*1.900	*1.900								
2,5 m	4,5 m kg	*1.800	*1.800								
	3,0 m kg	*1.850	*1.850								
	1,5 m kg	*2.000	*2.000								
	0,0 m kg	*2.300	2.100								
	- 1,5 m kg	*2.950	2.350								
	- 3,0 m kg	*3.100	3.100								
	7,5 m kg										
	6,0 m kg	*1.600	*1.600								
	4,5 m kg	*1.550	*1.550								
	3,0 m kg	*1.550	*1.550	*2.400	1.950	*3.650	3.000	*4.400	*4.400		
3,0 m	1,5 m kg	*1.650	*1.650	*2.950	1.900	*4.150	2.850	*5.500	4.550	*9.550	*9.550
	0,0 m kg	*1.900	1.800	*2.650	1.850	*4.350	2.700	*5.950	4.300	*7.500	*7.500
	- 1,5 m kg	*2.350	2.000			*4.200	2.600	*5.800	4.150	*5.850	*5.850
	- 3,0 m kg	*2.900	2.550			*3.200	2.650	*4.950	4.150	*6.600	*6.600



A – Avstand fra svingsenter

B – Skuffens frie høyde

C – Løftekapasitet inkludert skuffe (440 kg), lenke (84 kg) og skufflesylinder (96 kg)

– Løftekapasitet foran

– Løftekapasitet over siden

– Løftekapasitet ved maks. rekkevidde


Støttebein foran + bak

2,1 m	7,5 m kg										
	6,0 m kg	*2.350	*2.350								
	4,5 m kg	*2.200	*2.200								
	3,0 m kg	*2.250	*2.250								
	1,5 m kg	*2.450	*2.450								
	0,0 m kg	*2.900	2.900								
	- 1,5 m kg	*3.550	3.500								
	- 3,0 m kg	*3.100	*3.100								
	7,5 m kg										
	6,0 m kg	*1.900	*1.900								
2,5 m	4,5 m kg	*1.800	*1.800								
	3,0 m kg	*1.850	*1.850								
	1,5 m kg	*2.000	*2.000								
	0,0 m kg	*2.300	*2.300								
	- 1,5 m kg	*2.950	*2.950								
	- 3,0 m kg	*3.100	*3.100								
	7,5 m kg										
	6,0 m kg	*1.600	*1.600								
	4,5 m kg	*1.550	*1.550								
	3,0 m kg	*1.550	*1.550	*2.400	*2.400	*3.650	*3.650	*4.400	*4.400		
3,0 m	1,5 m kg	*1.650	*1.650	*2.950	2.550	*4.150	3.750	*5.500	5.500	*9.550	*9.550
	0,0 m kg	*1.900	*1.900	*2.650	2.500	*4.350	3.600	*5.950	5.800	*7.500	*7.500
	- 1,5 m kg	*2.350	*2.350			*4.200	3.500	*5.800	5.650	*5.850	*5.850
	- 3,0 m kg	*2.900	*2.900			*3.200	*3.200	*4.950	*4.950	*6.600	*6.600

Hvis skuffe, lenke eller cylinder fjernes kan løftekapasiteten økes med tilsvarende vekt.

* Løftekapasiteten er i større grad begrenset av den hydrauliske kapasitet enn av tippekapasiteten.

Løftekapasitetene er basert på SAE standard nr. J1097.
De angitte verdiene utgjør maks. 87% av den hydrauliske løftekapasiteten eller 75% av tippekapasiteten.

Hydraulisk hjulgraver

PW148-8

Standard og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA4D107E-1 turboladet 'common rail'	●
direkteinnsprøytet dieselmotor, tilfredsstiller EU Stage IIIA/EPA Tier III	○
Sugende kjølevifte	●
Rask oppvarming av dieselmotor	●
Automatisk overophettingsvakt på motor	●
Diselmåler	●
Automatisk tuttalsreduksjon	●
Motor kan utstyres med start sperre kode	●
Batterier 2 x 12 V/120 Ah	●
Belysning i motorrom	○
Motorvarmer (dieseldrevet) tilgjengelig med tidsur	○

HYDRAULIKKSYSTEM

Elektronisk lukket senter lastavkjennende hydraulikk (E-CLSS) HydrauMind	●
Samkjørt kontroll av motor og hydraulikk (PEMC)	●
5 arbeidsprogram: Power-, økonomi-, hammer-, redskaps- og løft-funksjon	●
PowerMax program	●
Justerbare spaker med 3 knapper for betjening av stikke, bom, skuffe og sving med proporsjonalkontroll av ekstrahydraulikk og 5 ekstra knapper, med spaker for kjøringen framover, nøytral og bakover	●
Ekstra hydraulikkrets (HCU-B)	●
Ekstra hydraulikkrets (HCU-C)	○
Forberedt for hydraulisk hurtigkoblingsfeste	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Automatisk lufting av drivstoffsystem	●
Dobel element luftfilter med indikator	●
KOMTRAX™ - Komatsu satellitt maskinstyringssystem	●
Multifunksjoner, videokompatibel fargemonitor med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
Verktøy	●
Sentralsmøresystem	●
Sentralsmøring	○

FØRERHUS

SpaceCab™ førerhytte, med høyt overtrykk og tette pakninger, montert på viskosedemperer og med fargede sikkerhetsglass, stort takvindu med solskjerm, frontrute som kan løftes opp og låses, demonterbar nedre frontrute, vinduspusser foran med intervalpusser, rullegardin, sigarettenner, askebeger, oppbevaringshylle, gulvmatte	●
Luftavfjæret førerstol med varme, korsryggstøtte, justerbare armlener og rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsysten	●
12 V uttak i førerhytte	●
Flaske og dokumentholder	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
CD radio	○
Justerbart sete med fjæring	○
Nedre vinduspusser	○
Regnskjerm (ikke for bruk sammen med OPG)	○

SIKKERHETSUTSTYR

Ryggekamera	●
Elektrisk horn	●
Overlastvarsle	●
Låsbart tanklok og dører	●
Beltealarm	●
Speil og håndtak	●
Hovedbryter for batterier	●
Slangebruddsventiler på bomsylinder	●
Slangebruddsventil på stikkesylinder	○
Sikkerhetsventil på justeringssylinder	○
OPG Level II frontrute beskyttelse (FOPS)	○
OPG Level II førerhusbeskyttelse (FOPS)	○
Optisk rygge alarm (blå eller hvite strobe lys)	○
Ryggealarm ("white noise" versjon)	○
Sidekamera	○
Kraftig varselhorn (ikke godkjent for veikjøring)	○

ARBEIDSUTSTYR

Mono bom	○
To-delt bom	○
2,1 m; 2,5 m; 3,0 m stikker	○
Gripebrakett for klo	○

UNDERSTELL

Paralellført skjær foran eller bak med beskyttelse på cylindrene	○
2 eller 4 støttelabber med beskyttelse på cylindrene	○
Fire hjulsett på felger (Twin dekk) 10.00-20 14 PR	○
Fire hjulsett på felger (enkle dekk) 18.00-19.5	○
Nokian twillinghjul 10-20 med mellomringer	○
Skjermer	○

FREMDRIFT OG BREMSER

Helautomatisk 3-girs transmisjon som går gjennom aksler med planetgir foran og bak	●
Pendlende foraksle (10°) med automatisk og manuelle pendellåsing	●
Fartsholder	●
20 eller 25 km/h-begrensning	○
Transmisjonsbeskyttelse	○

LYSUTSTYR

Arbeidslys: 2 på overramme, 1 på motvekt, 1 på bom (v.side)	●
Ekstra bomlys på høyre side	○
Xenon arbeidslys	○
Roterende varsellampe og arbeidslys bakover	○
1 eller 2 roterende varsellamper i tillegg på motvekt	○
Ekstra kraftig lysutrustning på hyttetaket (4)	○

ANNET UTSTYR

Standard motvekt	●
Elektrisk tankingspumpe med automatisk stopp	●
Standard farger og dekaler	●
Dele og instruksjonsbok	●
Verktøykasse på undervogn (250 l)	●
Ekstra verktøykasse på undervognen (250 l)	○
Vegetabilisk hydraulikkolje	○
Spesiallakkering	○

Annet ekstrautstyr på forespørsel

● standardutstyr
○ ekstrautstyr

Din Komatsu forhandler:

Din totalleverandør



Ulvenveien 84, Postboks 185 Økern, 0510 Oslo. Tlf. 22 88 72 00
www.hesselberg.no

KOMATSU

Komatsu Europe

International NV

Mechelsesteenweg 586

B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. +32-2-255 24 11

Fax +32-2-252 19 81

www.komatsu.eu