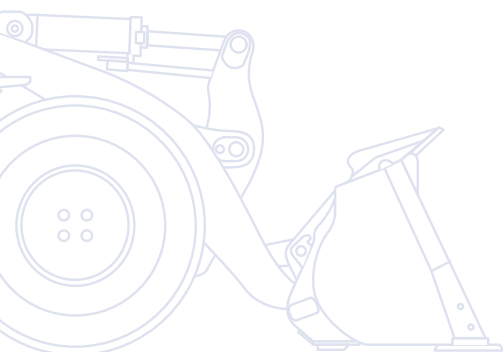


KOMATSU

WA
380



Hjullaster **WA380-7**



MOTORKRAFT
143 kW / 192 hk @ 2.100 o/min

DRIFTSVEKT
18.510 - 19.715 kg

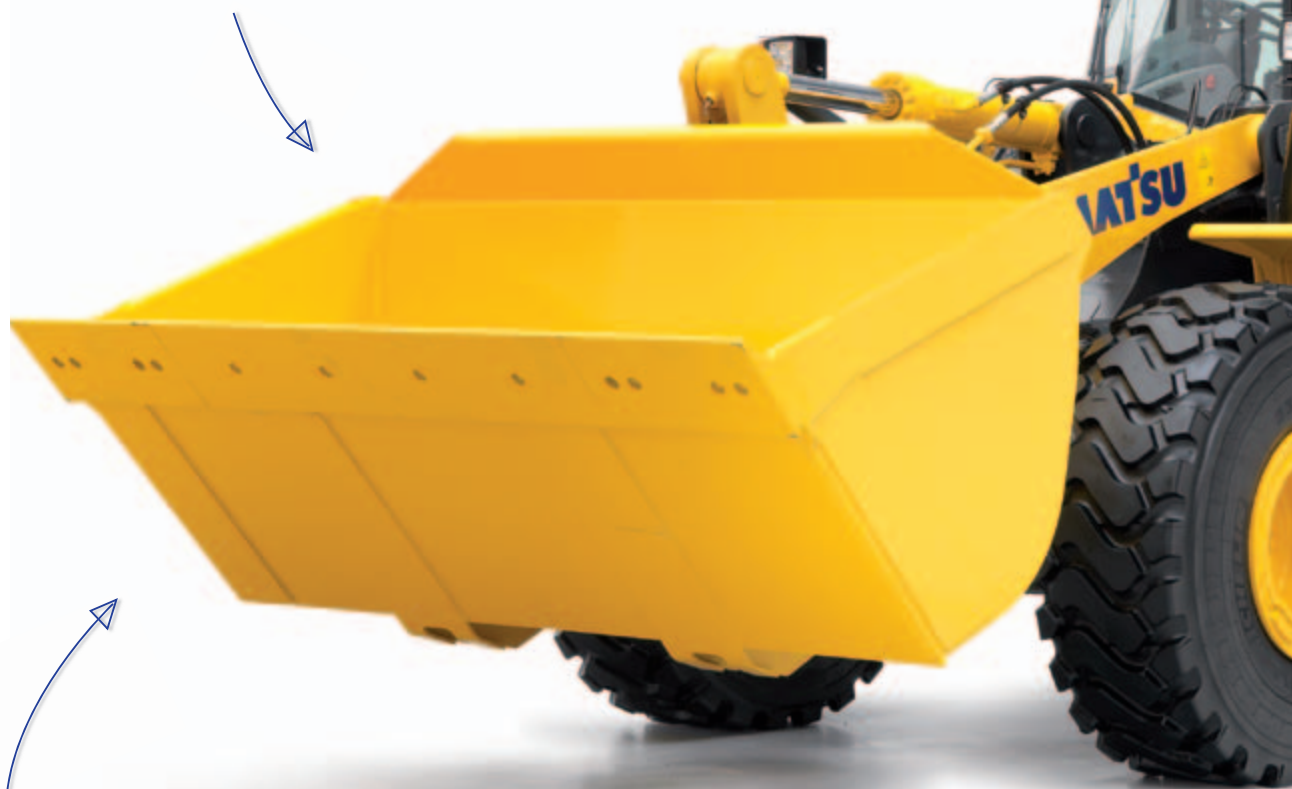
SKUFFEVOLUM
3,1 - 6,5 m³

Ved første øyekast

Komatsu WA380-7 hjullaster har en perfekt balanse mellom ytelse, komfort og økonomi. Innebygd “Komatsu SmartLoader Logic” er en ny og helautomatisk motorstyring som sikrer akkurat nok moment for hvert arbeidsoppdrag, noe som reduserer drivstofforbruket betydelig uten tap av produktivitet. Du nyter godt av imponerende kjørehastighet takket være det nye intelligente drivverket og den forbedrede “lock-up”-funksjonen på Komatsu’s konverter som har høy kapasitet. WA380-7 er perfekt for mange bruksområder og gir ekstraordinær trekraft og suveren ytelse, selv i bratte bakker og stigninger. Den nye SpaceCab™ er veldig stille og kombinerer sikkerhet og ergonomi med en enestående Komatsu-komfort. Driftssikker, enkelt vedlikehold, økonomisk og trygg – WA380-7 setter standarden!

Høy produktivitet og lavt drivstofforbruk

- EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim-klargjorte motorer med lavt forbruk
- Konverter med stor kapasitet og “lock-up” som standard
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mer drivstoffsparende teknologi



Utrolig stabil og lettstyrt

- Overlegen tømme høyde og rekkevidde
- Stor sporvidde og lang akselavstand
- Lasterarmsdemping er standard
- Komatsu CLSS hydraulikksystem

WA380-7

Komfort i toppklasse

- Nydesignet SpaceCab™
- Helt luftdempet førerstol med integrerte spaker
- Støysvak konstruksjon
- Forbedret førermiljø
- Ryggekamera

MOTORKRAFT
143 kW / 192 hk @ 2.100 o/min

DRIFTSVEKT
18.510 - 19.715 kg

SKUFFEVOLUM
3,1 - 6,5 m³



Enkel og behagelig i bruk

- Ny type monitor
- Korte EPC-spaker er standard
- Flerfunksjonsspak EPC (Joystick) er ekstrautstyr
- Intelligent gasspedal



Et eksklusivt gratis vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder

KOMTRAX

Komatsu trådløst maskinkontrollsystem

Enkelt vedlikehold

- Radiator med store kjøleporter og reversérbar vifte
- Fabrikkmontert sentralsmøring
- Store topphengslede deksler gir enkel adkomst til viktige servicepunkter
- Robuste komponenter gir lang levetid og god driftssikkerhet

Høy produktivitet og lavt drivstoff forbruk

Ny Komatsu motorteknologi

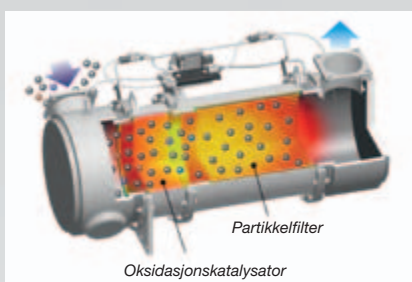
Den kraftige og drivstofføkonomiske Komatsu SAA6D107E-2 motoren i WA380-7 leverer 143 kW/192 hk og er forhåndssertifisert for EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim. Turboen benytter en hydraulisk aktuator for å sikre optimalt ladetrykk hele tiden, og gjør motoren svært reaksjonsvillig under alle belastningssituasjoner. Motoren oppnår maskimal ytelse på 152 kW/204 hk allerede ved 1.600 o/min.

Komatsu SmartLoader Logic

WA380-7 har "Komatsu SmartLoader Logic", et nytt helautomatisk motorstyresystem. Uten å forstyrre normal drift, samler denne teknologien data fra forskjellige sensorer i maskinen og leverer optimalt motormoment for hver enkelt arbeidsfase. Det reduserer momentet under mindre krevende arbeid og reduserer drivstoffbruk uten å redusere ytelsen.

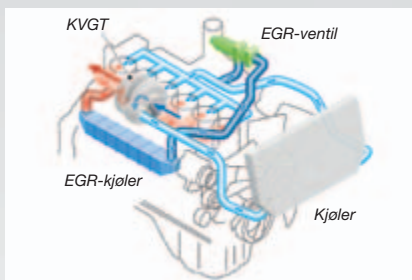
Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF)

Komatus svært effektive DPF fanger opp mer enn 90% av partikkelutslippet. Det inkluderer en spesiell oksygen-katalysator med drivstoffinnspøyning som kan forbrenne partikler med enten aktiv eller passiv rensing uten behov for å forstyrre maskinens arbeid.



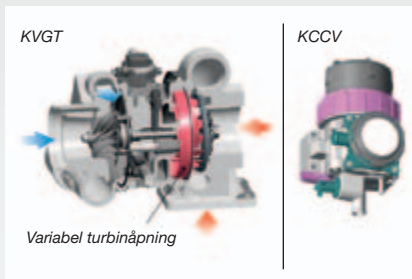
Eksos Gass Resirkulering (EGR)

EGR med kjøling er en velkjent teknologi i nåværende Komatsu-motorer. Den økte kapasiteten på EGR med kjøling sikrer nå svært lavt NOx-utslipp og bedre motorytelse.



Komatsu variabel turbo (KVGT)

KVGT sikrer optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtall og belastningssituasjoner. Eksosen er renere, drivstofføkonomien er bedre mens maskinens kraft og ytelse beholdes.

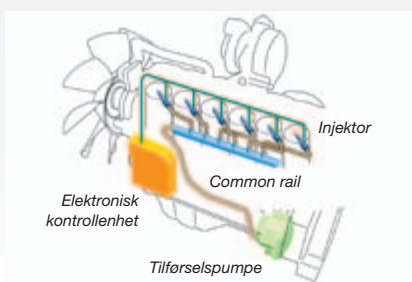


Komatsu lukket veivhusventilasjon (KCCV)

Veivhusutlufting (gass fra gjennomslag) ledes gjennom et CCV-filter. Oljedampen som fanges opp i filteret returneres til veivhuset mens den filtrerte luften føres tilbake til luftinntaket.

Innsprøyting (Høytrykks 'Common Rail') (HPCR)

For å oppnå fullstendig drivstofforburning og lavere eksosutslipp, er det kraftige høytrykks 'Common Rail' innsprøytningsystemet datastyrt. Det gir nøyaktig mengde drivstoff under trykk inn i det nykonstruerte forbrenningskammeret med trinnvis innsprøytinger.



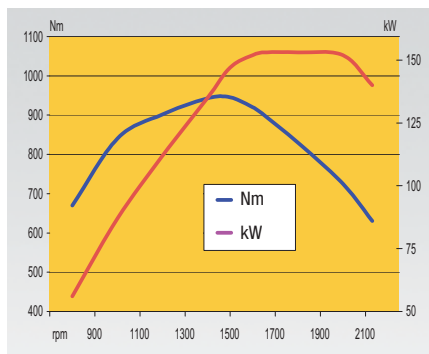
Mer drivstoffsparende teknologi

Valgbar motorfunksjon og justerbar tomgangsautomatikk er verktøy som kan senke drivstofforbruket betydelig. WA380-7's "Eco-Gauge" viser aktive anbefalinger på skjermen i førerhytta for å hjelpe deg til maksimal drivstoffbesparelse. For bedre drivstofføkonomi hindre de elektronisk styrt hydraulikkpumper for arbeids- og styrehydraulikk, unødvendig oljestrøm og leverer eksakt oljemengde som er nødvendig for alle maskinens bevegelser.



Konverter med stor kapasitet og "lock-up" som standard

Komatsu's høy-kapasitets konverter, sikrer Komatsu drivverket optimal effektivitet og et uslåelig forhold mellom trekkraft og vekt. Høy trekkraft ved lav hastighet sikrer høy inntregning, noe som er svært viktig i hard lastning i tunge masser. Dette betyr større produktivitet i lastning, selv på trange plasser.



Raskere last-og-bær

Det sekvensielle lock-upsystemet i konverteren leveres og sikrer optimal produktivitet og drivstofføkonomi ved last-og-bær og arbeid med korte transportavstander. Føreren kan koble inn systemet i 2. til 4. gir. Det øker kjørehastigheten vesentlig, spesielt ved kjøring oppover bakker, takket være den store trekkraften. Det reduserer også drivstofforbruket vesentlig ved å eliminere tap i konverteren.

Utrolig stabil og lettstyrt

Stor sporvidde og lang akselavstand

2.160 mm sporvidde og en akselavstand på hele 3.300 mm gir WA380-7 suveren stabilitet – nok til å takle ujevnt terreng og raske last-og-bærsykluser med minimalt spill og maksimal komfort. Med 40° rammestyring til begge sider er WA380-7 ekstremt manøvrerbar på trange plasser med raske lastesykluser.

Overlegen tømmehøyde og rekkevidde

De lange lastearmene gir en enorm tømmehøyde på 2.905 mm og en rekkevidde på 1.100 mm som er like imponerende (med en 3,1 m³ skuffe, målt ute i skuffeskjær). Med denne rekkevidden er selv lessing av semitrailere med høye karmere bare en lek.

Presisjonsbetjening

Komatsus hydraulikk med lukket senter (CLSS) sikrer ekstremt presis kontroll over funksjonene, og sikrer at skuffe, bom og hydraulisk drevne redskaper kan betjenes smidig på samme tid. WA380-7 har variable stempelpumper både for hydraulikk- og styresystem. Disse pumpene leverer akkurat den oljemengden som trengs, og forbedrer drivstofføkonomien dramatisk.

Lastearmsdemping

Demperen reduserer effektivt slag og duving under kjøring med tung last. Dette gir mulighet for større last og fart, med mindre spill og bedre førerkomfort. Ved hastigheter under 7 km/t kobles lastearmsdempingen ut automatisk. Dette gjør det enkelt med presisjonskjøring, for eksempel med pallegaffel.





Enkel og behagelig håndtering

Ny type monitor

WA380-7 har et helt nytt maskinovervåkingssystem som dekker alle viktige funksjoner. Spesifikke innstillinger kan lagres i redskapsprogrammet for å gjøre arbeidet raskere når det kreves hyppig skifting av skuffer eller andre redskaper.

Direkte betjening

Nye EPC (Electronic Pilot Control) spakkonsoll er integrert med setet og kan enkelt justeres for å passe til hver enkelt fører. De korte spakene er for å sikre nøyaktig og lett betjening, med en vibrasjonsfri moduleringsfunksjon for å retardere og stoppe senking av skuff. Øvre og nedre løfteutløser kan stilles inn med en bryter, og EPC har en halv-automatisk gravefunksjon for enkel fylling av skuffen.

“Auto-kickdown”

WA380-7 girer ned automatisk fra F2 til F1 for å gjøre arbeidet enklere og mer produktivt.

Intelligent gasspedal

For å redusere drivstofforbruket hjelper Komatsu's innovative nye trykkfølsomme gasspedal deg automatisk med å tilpasse girskift til belastningen. I tungt arbeid, som krever stort hjulmoment og maksimal akselerasjon, har vi en tendens til å trykke hardt på gasspedalen. WA380-7 registrerer dette og maskinen girer opp så sent som mulig. I lett arbeid, hvor drivstofføkonomi er en hovedfaktor, vil føreren trække lettere på gasspedalen. Igjen, maskinen registrerer dette – og girer opp så tidlig som mulig for å oppnå best mulig drivstofføkonomi og hastighet.

Flerfunksjonsspak EPC (Joystick) (ekstraustyr)

Den multifunksjonsspaken EPC med innebygde trykkbrytere for forover/bakover gir enkel, presis betjening av maskin med tilkoblet redskap. Med én hånd har føreren full kontroll over laster med redskap, samtidig som han kan endre kjøreretning. Multifunksjonsspak er det perfekte valg for masseforflyttingsjobber.





Komfort i toppklasse

Nydesignet SpaceCab™

Førerhytta på WA380-7 har store oppbevaringsrom med en stor skoboks, en lagerboks på venstre side og en varm eller kald boks på høyre side. For ideell Komatsu-komfort, kan klimakontrollen stilles inn på ønsket temperatur, og vinkelen på armlenet kan justeres. Den nye brukervennlige TFT fargeskjermen har et svært naturlig grensesnitt. Enkel tilpasning, med enkle brytere eller taster med mange funksjoner og et valg mellom 25 språk, gir det deg styring av en lang rekke funksjoner og driftsinformasjon for å sikre trygg, nøyaktig og smidig arbeid.

Forbedret førermiljø

Med økt oppbevaringsplass i førerhytta, en AUX-inngang (MP3 jack-plugg) og 12 V og 24 V strømforsyning, gir førerhytta ekstra komfort. Det automatiske klimaanlegget gjør at føreren kan kontrollere innklimaet enkelt og nøyaktig.



AUX-inngang (MP3 jack)

Helt luftdempet førerplass

Den romslige førerhytta har en fullstendig luftdempet og justerbar førerstol med høy rygg. Den har setevarme og integrerte spaker for å oppnå optimal komfort.

Støysvak konstruksjon

Den store hytta er montert på Komatsu's unike ROPS/FOPS-fester. Den stillegående motoren, den hydraulisk drevne viften og hydraulikkpumpene er montert på gum-mifester, og innbygning og støydempende isolasjon sikrer et stille, vibrasjonsfritt og støvtett miljø. Støynivået ved ørene i førerhytta er redusert til kun 68 db(A).

Ryggekamera

Et standard ryggekamera gir suveren sikt til arbeidsplassen bak, på den store fargeskjermen på monitorpanelet. Det lave ryggekameraet er justerbart og integrert i formen på motorpanseret.



Ny type monitor





Enkelt vedlikehold



Komatsu CARE er et spesielt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder som kommer som standard med alle nye Komatsu EU trinn IIIB anleggsmaskiner. For de første 3 årene eller 2000 driftstimene dekker den vedlikehold som er planlagt fra fabrikken, utført av Komatsu-opp-lærte teknikere med Komatsu originaldeler. Det inkluderer også opp til maksimalt 2 ekstra skiftninger av Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF) og en KDPF-garanti for de første 5 årene eller 9000 driftstimer.

Enkelt tilgang for vedlikehold

De store, gassdempede, topphengslede dekslene gir enkel tilgang for vedlikehold og daglig ettersyn. Med lange serviceintervaller og med alle filtre samlet i en gruppe blir vedlikehold og dødtid på et absolutt minimum.



Radiator med store kjøleporter og reversérbar vifte

De store kjøleribbene i radiatoren reduserer faren for tilstopping. For å forenkle den nødvendige rengjøringen er maskinen utstyrt med reversérbar vifte som blåser ren radiatoren. Den automatiske reverseringsfunksjonen kan stilles inn for både tidsintervaller mellom reverse-ring og lengden av denne tilpasset arbeidsforholdene.

Dieselpartikkelfilter med regenerering

Ingen avbrudd eller lengre arbeidsdager er nødvendig for å regenerere dieselpartikkelfilter. På grunn av den suverene Komatsu-teknologien, skjer KDPF regenerering automatisk, etter behov.



EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Den nye skjermen med høy oppløsning viser forskjellig maskininformasjon og tillater forskjellige innstillinger. "Operation Records"-menyen viser lister over gjennomsnittlig drivstofforbruk, tomgangstid og andre egenskaper. Feilkoder vises tydelig og lagres for å varsle deg og forenkle feilsøkingen. Skjermen gir også mulighet for avansert overvåking av systemparameter via "Service Mode" som hjelp ved feilsøking og for å redusere stopptid.





Komatsu trådløst maskinkontrollsystem

Den enkle veien til høyere produktivitet

KOMTRAX™ er det nyeste innen trådløs teknologi. Det leverer innsiktsfull og kostnadsbesparende informasjon om maskinpark og utstyr, og tilbyr deg en kilde av informasjon for å få maksimal utnyttelse av maskinene. Ved å skape et godt integrert nett med oppfølging sikrer det aktivt og forebyggende vedlikehold, og hjelper deg til å drive virksomheten effektivt.

Kunnskap

Du får raskt svar på grunnleggende og kritiske spørsmål om din maskin - hva de gjør, når de gjorde det, hvor de befinner seg, hvordan de kan brukes mer effektivt og når de trenger service. Ytelsesdata overføres via satellitt fra din maskin til din datamaskin og til din lokale Komatsu-forhandler - som er tilgjengelig for ekspertanalyse og tilbakemelding.

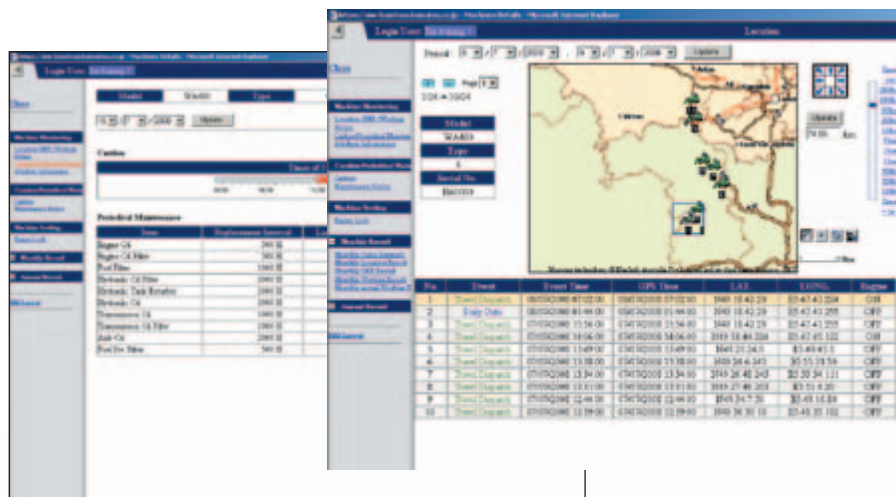
Komfort

KOMTRAX™ gjør det mulig for deg å styre maskinparken på nett, samme hvor du er. Data analyseres og vises enkelt og naturlig i kart, lister, diagrammer og tabeller. Du kan forutse type service og deler din maskin kan kreve, eller feilsøke problemer før Komatsu-mekanikere kommer på plassen.

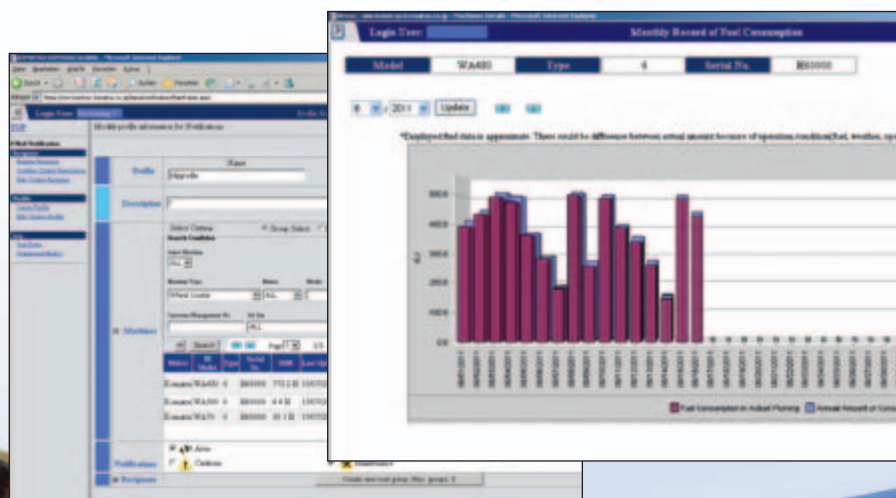


Kontroll

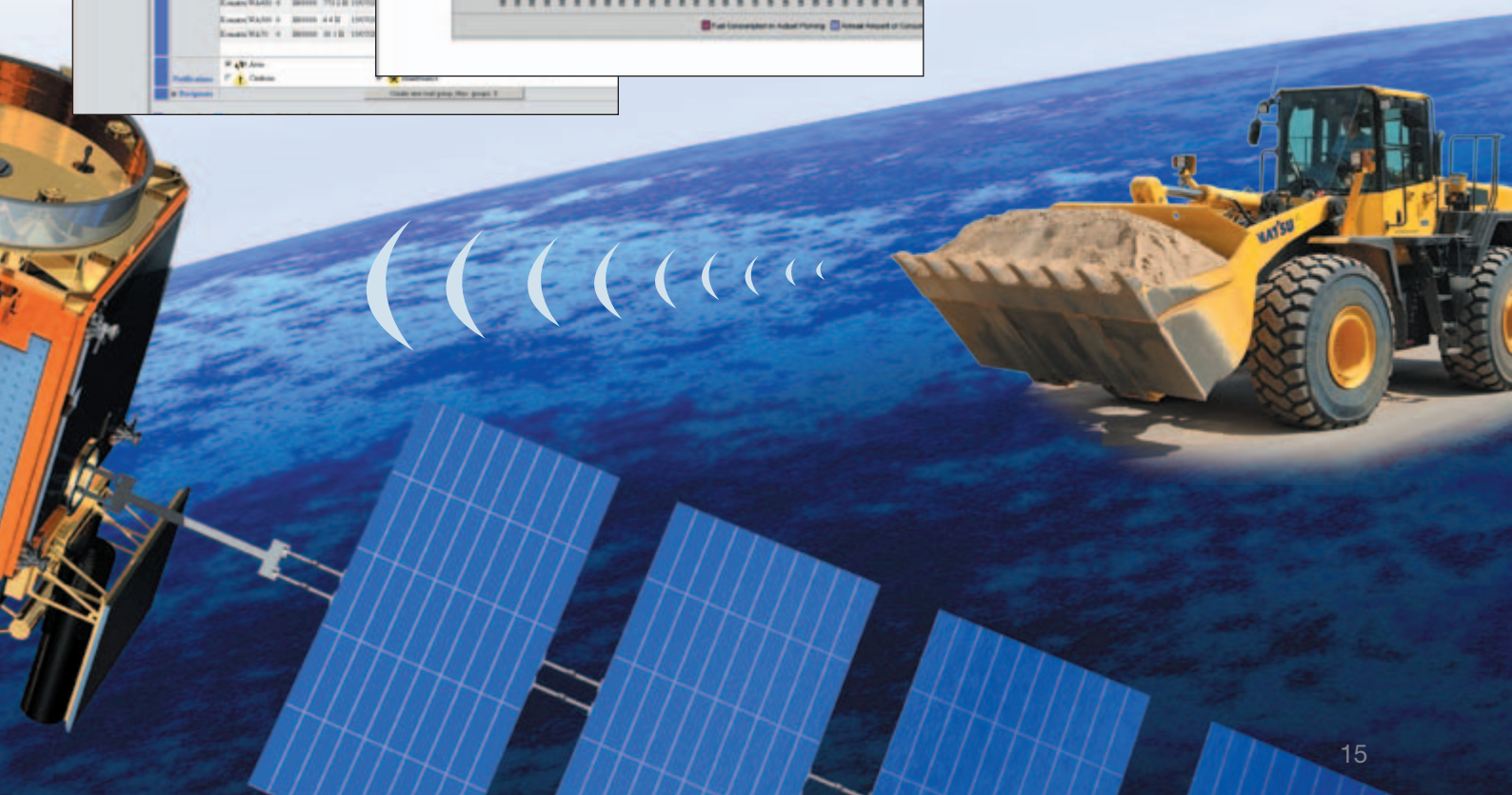
Den detaljerte informasjonen som KOMTRAX™ viser 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, gir deg mulighet til å ta daglige og langsiktige strategiske valg. Du kan forutse problemer, tilpasse vedlikeholdsopplegget, redusere stopp-tiden og holde maskinen der de hører til – i arbeid på arbeidsplassen.



Gjennom nettløsninger er en rekke søkeparametre tilgjengelig for å finne informasjon raskt om spesifikke maskiner basert på nøkkel-faktorer slik som utnyttelsesgrad, alder, forskjellige varselmeldinger og mer.



En enkel tabell viser maskinens drivstofforbruk og hjelper deg med å beregne totalkostnadene på en arbeidsplass og enkelt beregne drivstoffleveranser.



Robust og driftssikker

Konstruert og produsert av Komatsu

Viktige hovedkomponenter som motor, hydraulikk og drivlinje med både for- og bakaksler er produsert av Komatsu. Alle komponenter har blitt underlagt de høyeste kvalitets-kravene med streng kvalitetskontroll helt ned til den minste detalj. Dette koordineres samtidig som man tilbyr maks. effektivitet og optimal pålitelighet i produksjonen.

Heavy duty-aksler

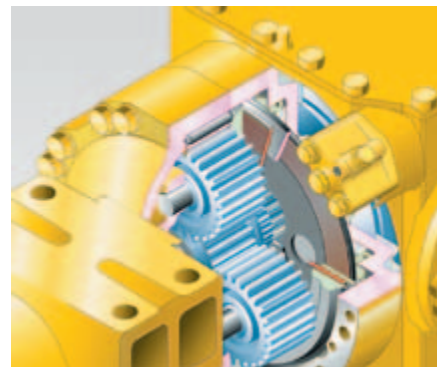
Akslene av typen "heavy-duty" gir et langt, problemfritt liv selv under de vanskeligste driftsforhold. På bestilling kan det leveres differensialsperr, som gir bedret grep på sleipe, vanskelige underlag.

Våte, flerplate driftsbremser

De oljekjølte, flerplate driftsbremserne fungerer også optimalt ved lave temperaturer. Dette gir lang levetid og høy sikkerhet.

Robust og torsjonsstiv ramme

Rammens utforming med festepunktene langt fra hverandre garanterer høy stabilitet for hele konstruksjonen, og reduserer spenninger og belastning i områdene med størst vridningsbelastning.







Skreddersydde løsninger

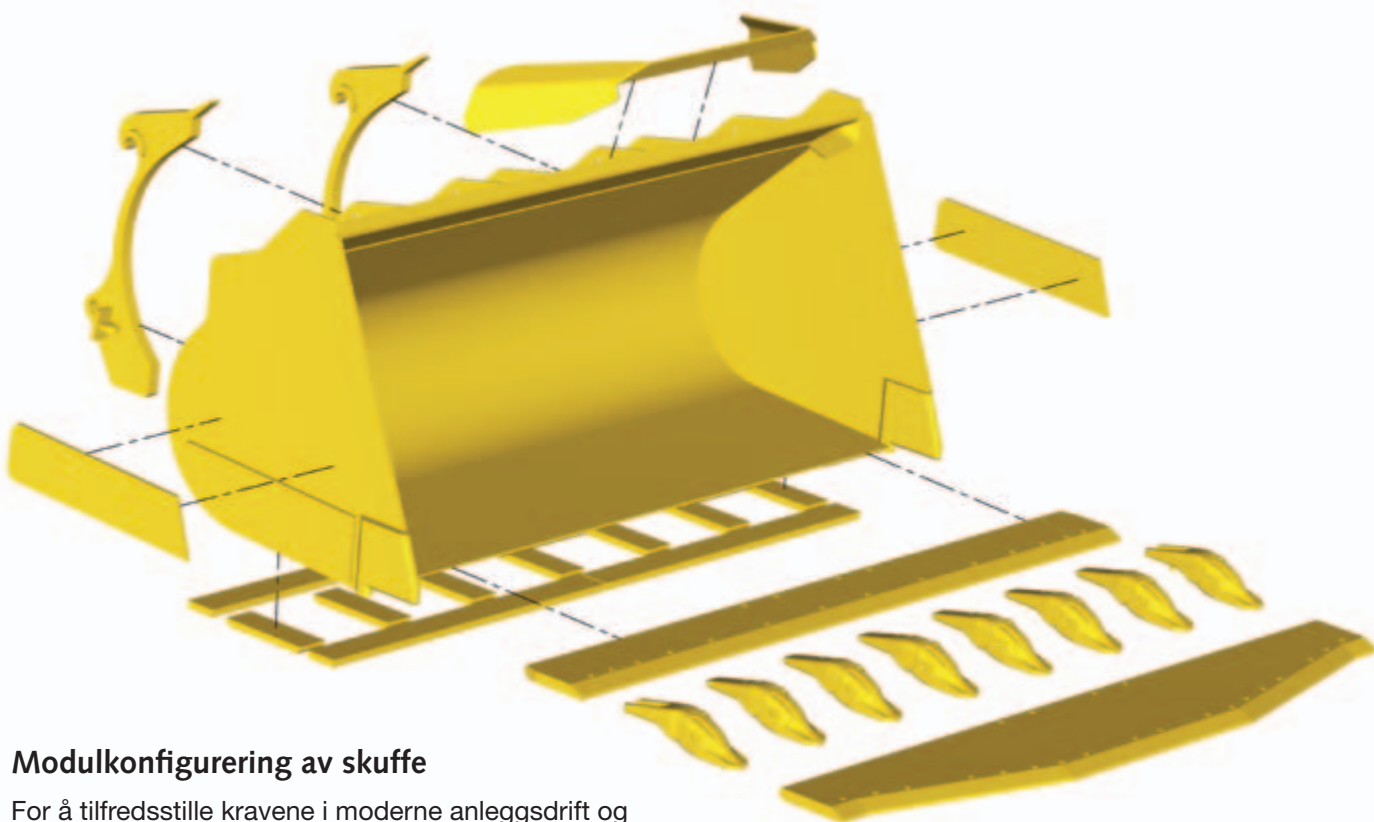
Redskapsdivisjonen

En hjullaster fra Komatsu kan leveres med et bredt spekter av forskjellig slags redskaper for å dekke behovet innen de fleste arbeidsområder. For å imøtekomme spesielle krav kan vår “Redskapsdivisjon” skreddersy både maskin og redskap. På denne måten kan det leveres et helhetlig produkt med store ytelser selv under de mest spesielle forhold.

Avfallshåndtering

Vi tilpasser maskinene våre til dine spesifikke behov og ønsker. I tillegg til spesialutstyr kan vi også tilby løsninger som beskytter maskinen mot de skader som slikt arbeid kan medføre.





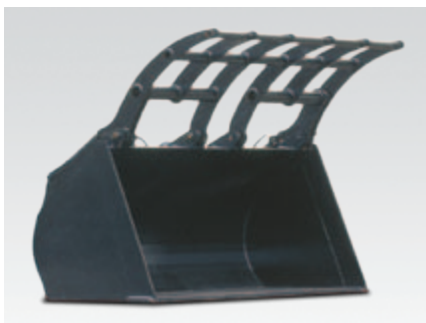
Modulkonfigurering av skuffe

For å tilfredsstille kravene i moderne anleggsdrift og tilpasse individuelle kundebehov, gjør modulkonfigurering av skuffer det mulig for deg å sette sammen din favorittskuffe for spesiell bruk. Denne skreddersydde løsningen sirker at du kan oppnå maksimal effektivitet, produktivitet og pålitelighet.



Hydrauliske HK plate

WA380-7 kan skifte redskaper i løpet av sekunder med den hydrauliske redskaps-koblingen (HD-utgave). Leveres som ekstrautstyr.



Skuffe med klo

Perfekt for å plukke opp store og sammensatte materialer slik som hage- og plastavfall, etc. Uten sideplatene kan denne skuffen benyttes som en klo.



Høytteppende skuffe

For maksimal tømme høyde med lette materialer som avfall eller treflis. Tippsylindrene er plassert innvendig.

MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA6D107E-2
	'Common Rail' direkteinnsprøytet, vannavkjølt, turboladet, etterkjølt dieselmotor
Motorkraft	
ved motorturtall på	2.100 o/min
ISO 14396	143 kW/192 hk
ISO 9249 (netto motorkraft)	142 kW/191 hk
Maks. dreiemoment / motorturtall.....	941 Nm / 1.450 o/min
Antall sylindere	6
Boring x slaglengde	107 x 124 mm
Motorvolum	6,69 l
Type viftedrift	Hydraulisk
Dynamo	60 A/24 V
Starter.....	5,5 kW/24 V
Filter.....	Hovedstrømsfilter med vannutskiller
Luftfiltertype	Syklonrensing og tørrelementfilter med luftfilterindikator

TRANSMISJON

Transmisjon	Automatisk powershift transmisjon
Konverter	Ett-trinn, to-faser, 3-element med "lock-up"-kobling

Hastigheter i km/t (med 23.5 R25 dekk)

Gir	1.	2.	3.	4.
Forover	6,6	11,7	20,9	36,1
lock-up i torque converter	–	12,4	22,5	40,0
Revers	7,1	12,4	22,3	38,6
lock-up i torque converter	–	13,3	24,1	40,0

CHASSIS OG DEKK

System	4-hjulstrekk
Foraksel.....	Komatsu HD-aksel, halvflytende, (LSD differensialsperr er ekstraustyr)
Bakaksel.....	Komatsu HD-aksel, halvflytende, 30° pendling (LSD differensialsperr er ekstraustyr)
Differensial.....	Vinkelkjeglehjul
Navreduksjon	Planetgir i oljebad
Dekk	23.5 R25

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Kjølesystem	54 l
Drivstofftank	300 l
Motorolje	23 l
Hydraulikkttank.....	142 l
Foraksel.....	40 l
Bakaksel.....	40 l
Torque converter og transmisjon.....	54 l

BREMSER

Hovedbrems.....	Hydraulisk betjente, våte lamellbremses på alle hjul
Parkeringsbrems	Våte lamellbremses
Nød-bremses	Bruker parkeringsbremsen

HYDRAULIKKSYSTEM

Type.....	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	320 kg/cm ²
Største leveringsmengde.....	205 l/min
Antall løfte-/skuffesylindere	2/1
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	
Hydraulikksylinder.....	130 x 713 mm
Skuffesylinder	150 x 535 mm
Syklushastighet ved fylling av skuffe (nominell last)	
Løftetid.....	5,9 s
Senketid (tom).....	3,3 s
Tømmetid.....	1,8 s

STYRESYSTEM

System	Rammestyring
Type	Fullhydraulisk styring
Styrevinkel til begge sider	40°
Styrepumpe.....	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	250 kg/cm ²
Pumpekapasitet	137 l/min
Antall styresylindere	2
Type	Dobbeltvirkende
Boring x slaglengde	75 x 442 mm
Ytre svingdiameter (ytterkant av dekk 23.5 R25)	6.320 mm

FØRERHUS

SpaceCab™ førerhus med to dører med ISO 3471 og ROPS (Roll Over Protective Structure) i samsvar med SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i samsvar med ISO 3449. Det lyddempede førerhuset (overtrykkskabin med klimaanlegg) er montert på væskefylte gummidempere.

MILJØ

Avgassutslipp fra motor	Tilpasset EU Steg IIIB/ EPA Tier 4 interim utslippskrav
-------------------------------	---

Støynivåer

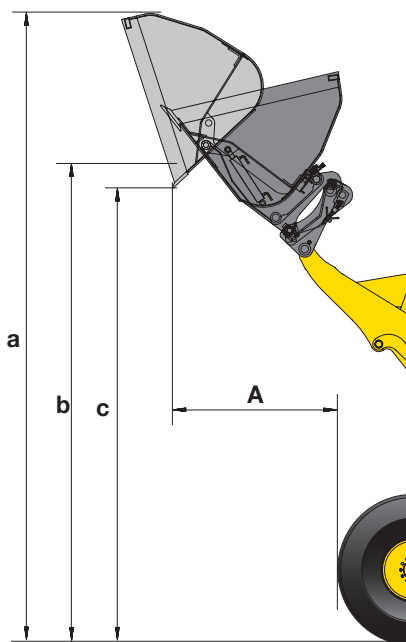
LwA Utvendig støy.....	106 dB(A) (2000/14/EC Steg II)
LpA Støy ved førerens ører.....	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjons nivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm.....	≤ 2,5 m/s ² (avvik K = 0,98 m/s ²)
Kroppen	≤ 0,5 m/s ² (avvik K = 0,34 m/s ²)

* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006.

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

		Høytteipende skuffe
Salgskode		BP 2285
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		direkte
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	6,0
Materialvekt	t/m ³	0,85
Skuffevekt	kg	2.420
Skuffebredde	mm	3.000
Arbeidsvekt*	kg	19.715
Tillatt last	kg	5.100
Statisk tipplast, rett (rammeledd)*	mm	12.735
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd*	mm	11.160
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.435
A Rekkevidde ved 45°	mm	2.645
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	6.525
b Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.755
c Tømmehøyde ved 45°	mm	4.405

* med ekstra motvekt



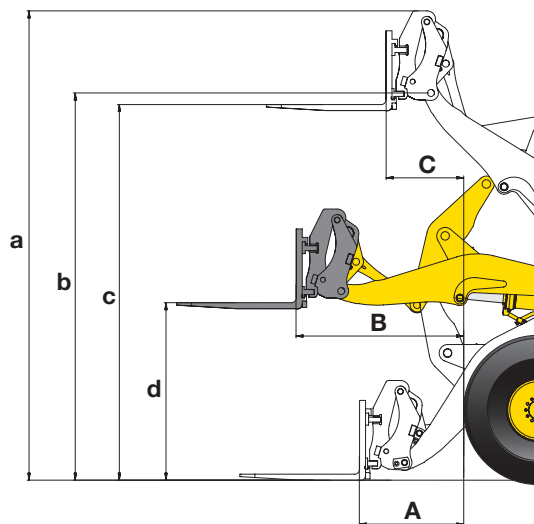
MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

		Lettmaterialsuffe	Skuffe for avfallshåndtering
Salgskode		BP 2125	BP 2291
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		QC	QC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	6,5	5,0
Materialvekt	t/m ³	0,8	1,00
Skuffevekt	kg	2.400	1.840
Skuffebredde	mm	3.170	3.000
Arbeidsvekt*	kg	19.700	19.135
Tillatt last	kg	5.200	5.310
Statisk tipplast, rett (rammeledd)*	mm	13.135	12.985
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd*	mm	11.455	11.385
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.520	7.380
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.640	1.400
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	6.095	6.045
b Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.865	3.865
c Tømmehøyde ved 45°	mm	2.445	2.615

* med ekstra motvekt

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

		Gafler
Salgskode		C24
Gaflerlengde	mm	1.500
A Maks. rekkevidde på bakkenivå	mm	1.020
B Maks. rekkevidde	mm	1.680
C Maks. rekkevidde på maks. stablehøyde	mm	820
a Toppunkt, gafler	mm	4.930
b Høyde opp til skuffebolt	mm	4.095
c Maks. stablehøyde	mm	3.925
d Høyde gafler på maks. rekkevidde	mm	1.885
Maks. tipplast, rett	kg	10.250
Maks. tipplast, i sving	kg	9.195
Maks. last ifølge EN 474-3, 80%	kg	7.000
Maks. last ifølge EN 474-3, 60%	kg	5.375
Driftsvekt med gafler	kg	18.115



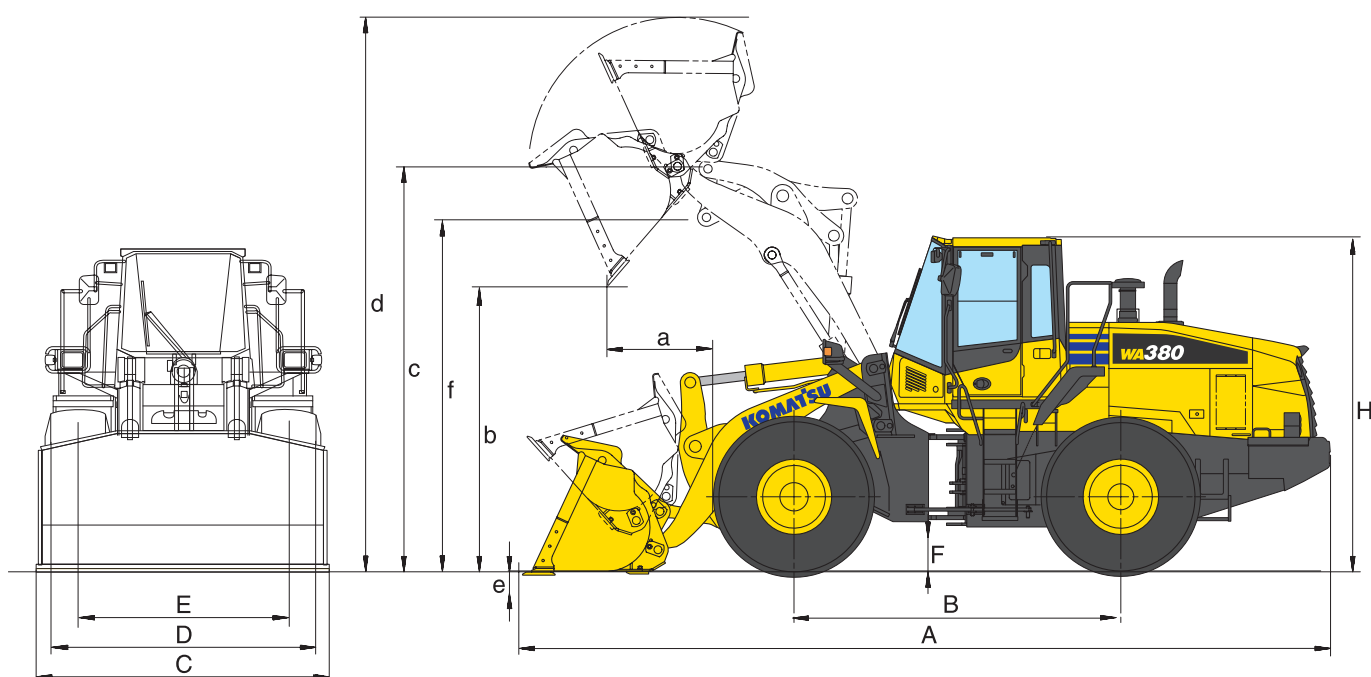
Dimensjoner og ytelser

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Skuffetype		Skuffe med løftet bunn			
		med tenner	med BOC	uten tenner	med BOC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Salgskode	3982	S03	S03	S04	S04
Materialvekt	t/m ³	1,80	1,70	1,60	1,50
Skuffevekt	kg	1.615	1.725	1.690	1.800
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	14.565	14.290	14.645	14.370
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	12.890	12.635	12.960	12.695
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	163	151	162	150
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	154	150	152	149
Driftsvekt (uten ekstra motvekt)	kg	18.510	18.625	18.585	18.695
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.305	7.265	7.305	7.265
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.235	1.110	1.235	1.110
b Tømmehøyde ved 45°	mm	2.790	2.895	2.790	2.895
c Høyde opp til skuffebolt	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.585	5.585	5.760	5.760
e Gravedybde	mm	120	120	90	90
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Totallengde, skuffen hviler på bakken	mm	8.225	8.380	8.225	8.380
B Akselavstand	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
C Skuffebredde	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Sporvidde	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Bakkeklaring	mm	450	450	450	450
H Totalhøyde	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Alle målinger er gjort med 23.5 R25 dekk.

Detaljer om tømmehøyde og rekkevidde til skuffeskjær eller bolt on skjær (BOC) eller tenner





Skuffe med flat bunn				Endring i data på grunn av						
med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	Hurtigkobling	V-formet	Slitestålsett (RB)	Slitestålsett (FB)	Ekstra motvekt	XMINE L5 dekk	High-lift (med ekstra motvekt)
3,1	3,25	3,5	3,65							
S11	S11	S12	S12							
1,80	1,75	1,60	1,55							
1.650	1.760	1.720	1.835	- 150		+ 25	+ 285			
14.335	14.105	14.460	14.185	- 1.100	+ 125	- 25	- 340	+ 855	+ 550	- 3.275 ¹⁾
12.690	12.465	12.790	12.520	- 975	+ 110	- 25	- 340	+ 715	+ 460	- 2.770 ²⁾
164	153	164	152	- 30	- 20					- 30
152	149	151	148	- 15						- 10
18.545	18.655	18.620	18.730	+ 400	+ 85		+ 285	+ 245	+ 720	+ 665
6.320	6.320	6.320	6.320							
7.300	7.260	7.300	7.260	+ 55	- 10					+ 240
1.225	1.100	1.225	1.100	+ 175	+ 140				- 25	+ 140
2.800	2.905	2.800	2.905	- 175	- 105				+ 45	+ 530
4.095	4.095	4.095	4.095							+ 530
5.575	5.575	5.750	5.750	+ 170						+ 530
120	120	90	90		- 20					+ 55
3.810	3.810	3.810	3.810				- 25			+ 520
8.195	8.365	8.195	8.365	+ 245	+110		+ 120			+ 595
3.300	3.300	3.300	3.300							
2.990	2.990	2.990	2.990							
2.765	2.765	2.765	2.765						+ 35	
2.160	2.160	2.160	2.160							
450	450	450	450							
3.395	3.395	3.395	3.395						+ 45	

¹⁾ Skuffemontering (direkte/hurtigkobling): - 3.275 mm/- 3.000 mm

²⁾ Skuffemontering (direkte/hurtigkobling): - 2.770 mm/- 2.500 mm

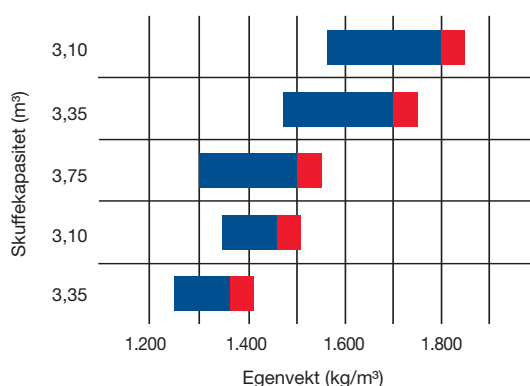
EGENVEKT (LØS MASSE I kg/m³)

Basalt	1.960
Boksitt, Kaolin	1.420
Jord, tørr, tidl. lagret	1.510
Jord, bløt, utgravd	1.600
Gibs, grov	1.810
Gibs, knust	1.600
Granitt, sprengt	1.600
Kalkstein, grov	1.540
Kalkstein, knust	1.540

Grus, blandet	1.930
Grus, tørr	1.510
Maskingrus, tørr, 6-50 mm	1.690
Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020
Sand, tørr, løs	1.420
Sand, fuktig	1.690
Sand, våt	1.840
Sand og leire, løs	1.600
Sand og grus, tørr	1.720

Sandstein	1.510
Skifer	1.250
Skifer, oppdelt	1.750
Stein, knust	1.600
Leire, naturlig	1.660
Leire, tørr	1.480
Leire, våt	1.660
Leire og grus, tørr	1.420
Leire og grus, våt	1.540


Skuffefyllings-
faktor



Skuffe med flat bunn
med tenner

Skuffe med løftet bunn
med BOC

Skuffe med løftet bunn
med BOC

Skuffe med flat bunn
med tenner (high-lift)

Skuffe med løftet bunn
med BOC (high-lift)

Standard og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-2 turboladet 'Common Rail' direkteinnsprøytet dieselmotor	●
Tilfredsstiller EU Steg IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsautomatikk	●
Dieselfilter med vannutskiller	●
Batterier 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

CHASSIS OG DEKK

Heavy duty-aksler	●
Skjermer foran	●
Differensialbrems (LSD), i for- og bakaksel	○
23.5 R25 L2, L3, L5 dekk	○
650/65 R25 L3 dekk	○
Heldekkende skjermer bak	○

HYDRAULIKKSYSTEM

2 hydraulikkfunksjon	●
EPC fingertuppstyring, to spaker, inkludert:	
- Modulasjon av skuffestopp	●
- Forhåndsinnstilt lastarmsutkobling	
- Halvautomatisk skuffefylling	
Automatisk retur til planposisjon	●
3 hydraulikkfunksjon	○
EPC fingertuppstyring, tre spaker	○
EPC 1-spak (universalspak) med glidende proporsjonalstyring av redskaper	○
Vegetabilsk hydraulikkolje	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Hydr.-drevet kjølevifte med automatisk reversering	●
Grov masket radiator	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst maskinkontrollsystem	●
Komatsu CARE	●
Verktøysett	●
Sentralsmøring	●
Fyllutstyr for sentralsmøring	○
Turbo II forfilter på luftinntak, sykloptype	○

FØRERHUS

Førerhus i.h.t. DIN/ISO med to store inngangsdører	●
ROPS/FOPS ramme i.h.t. SAE	●
Luftdempet sete med høy rygg, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	●
Rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsystem	●
Multifunksjons, videokompatibel fargemonitor med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
CD radio med AUX-inngang (MP3 jack)	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
Oppvarmet bakrute	●
Vindusvisker på bakrute	●
Justerbar rattstamme	●
2× 12 Volt strømuttak	●
Luftdempet sete med høy rygg, korsryggstøtte, varme i setet, konsollmonterte armlener med høydejustering	○
3-punkts sikkerhetsbelte	○
Solgardin	○

TRANSMISJON OG BREMSER

El. styrt ECMV auto.transmisjon med arb.prog og variabel utkoblingsventil	●
System for valg av arbeidsfunksjon	●
Konverter med stor kapasitet	●
Lock-up i torque converter	●
Auto-kickdown	●

ANNET UTSTYR

Motvekt	●
To-trinns lastearmsdemping (ECSS II)	●
Spesiallakkering	○
Ekstra motvekt 325 kg	○
Utstyrt for korrosivt	○
Utstyrt for søppelhåndtering	○
Utstyr for kaldt klima (Forvarming av motor og førerhytte)	○

SIKKERHETSUTSTYR

Nød-styresystem	●
Tyveribeskyttelse	●
Ryggealarm	●
Hovedbryter for batterier	●
Rekkverk på høyre og venstre side	●
Ryggekamera	●
Vernegitter foran frontruten	○
Frontrute av splintsikkert sikkerhetsglass	○
Brannslukningsapparat	○
Roterende varsellys	○
Elektronisk tyverisikring	○
Elektronisk tyverisperre med masker nøkkel for maskinflåter	○
Takbøyler	○
Ekstra konvekst speil	○
Optisk ryggealarm (strobe lys)	○

LYSUTSTYR

2 halogen hovedlys	●
2 arbeidslys, foran og bak	●
Ryggelys	●
Ekstra arbeidslys foran og bak	○
Xenon arbeidslys	○
Innstegslys	○

REDSKAP

'High-lift' -utrustning	○
Hydrauliske betjent redskapsramme	○
Modulkonfigurering av skuffe	○
Høytippende skuffer	○
Tømmerklo	○
Gaffelramme og tinder	○
Skuffer for avfallshåndtering	○
Lettmaterialskuffer	○

Annet ekstrautstyr på forespørsel

WA380-7 er utstyrt i.h.t. maskinforskriftene 89/392/EWG ff og EN474.

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsu forhandler:



HESSELBERG MASKIN AS

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu