

KOMATSU

WA380-8

Tilfredsstiller EU Steg IV

HJULLASTER

WA380



MOTOREFFEKT

143 kW / 192 hk @ 2.100 o/min

DRIFTSVEKT

18.155 - 19.765 kg

SKUFFEVOLUM

3,2 - 6,5 m³

Ved første øyekast

WA380-8

**MOTOREFFEKT**

143 kW / 192 hk @ 2.100 o/min

DRIFTSVEKT

18.155 - 19.765 kg

SKUFFEVOLUM

3,2 - 6,5 m³



ØKT DRIVSTOFFEFFEKTIVITET OG MILJØINNSATS

Kraftig og miljøvennlig

- Tilfredsstiller EU Steg IV
- Komatsu SmartLoader Logic
- E-Light motormodus
- Torque converter med stor kapasitet og lock-up som standard
- Justerbar tomgangsautomatikk

Komfort i toppklasse

- Nytt luftfjæret fører sete med integrerte spaker
- Skjerm med høy oppløsning og widescreen format
- Støysvak konstruksjon
- Ryggekamera

Maksimalisert effektivitet

- Svært effektive skuffer
- Overlegen tømmehøyde og rekkevidde
- Stor sporvidde og lang akselavstand

Det nyeste innen manøvrering

- Automatisk skuffefylling
- Korte EPC-spaker er standard
- Intelligent gasspedal

Enkelt vedlikehold

- "Wide-core" radiator med reversérbar vifte
- Fabrikkmontert sentralsmøring
- Forbedrede motorromsluker (måkevingetype)

KOMTRAX™

- Komatsu trådløst maskinkontrollsystem
- 3G mobil kommunikasjon
- Integrert kommunikasjonsantenne
- Bedre driftsdata og drivstoffbesparing



Et eksklusivt gratis vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder

Kraftig og miljøvennlig



Komatsu SmartLoader Logic

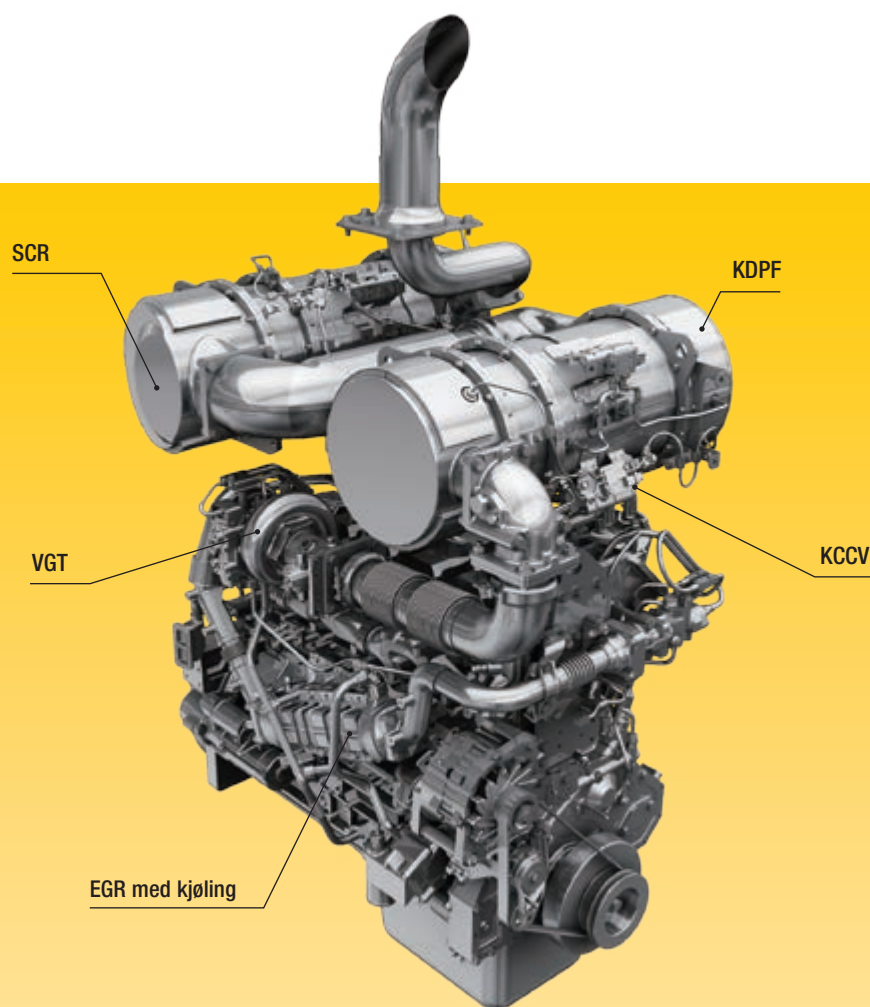
WA380-8 har “Komatsu SmartLoader Logic”, et helautomatisk motorstyringssystem. Uten å forstyrre normal drift, samler denne teknologien data fra forskjellige sensorer i maskinen og leverer optimalt motormoment for hver enkelt arbeidsfase. Det reduserer momentet under mindre krevende arbeid og reduserer drivstoffbruk uten å redusere ytelsen.

Torque converter med stor kapasitet og lock-up som standard

Komatsu's høy-kapasitets konverter, sikrer Komatsu drivverket optimal effektivitet og et uslåelig forhold mellom trekkraft og vekt. Høy trekkraft ved lav hastighet sikrer høy inntregning, noe som er svært viktig i hard lasting i tunge masser. Dette betyr større produktivitet i lasting, selv på trange plasser.

Nytt E-Light modus

Det nye E-Light-moduset slås på automatisk for å gi lavt drivstofforbruk. Motoren tilpasser kraft til gjeldende arbeidsoperasjon for å oppnå høyere drivstoffeffektivitet, hindrer de elektronisk styrt hydraulikkpumpene bortkastet oljemengde i arbeids- og styrehydraulikken. Og de leverer den nøyaktige oljemengden som kreves for alle bevegelsene til maskinen.



EGR resirkulering av eksosgasser

EGR med kjøling er en velkjent teknologi i nåværende Komatsu-motorer. Den økte kapasiteten på EGR kjøleren sikrer svært lavt NOx-utslipp og bedre motorytelse.

Høytrykks Common Rail innsprøyting (HPCR)

For å oppnå fullstendig forbrenning og lavere eksosutslipp, er det kraftige høytrykks 'Common Rail' innsprøytingssystemet elektronisk styrt. Det gir nøyaktig mengde drivstoff under trykk inn i det nykonstruerte forbrenningskammeret med trinnvise innsprøytinger.

Komatsu lukket veivhusventilasjon (KCCV)

Veivhusutlufting (gass fra gjennomslag) ledes gjennom et CCV-filter. Oljedampen som fanges opp i filteret returneres til veivhuset mens den filtrerte luften føres tilbake til luftinntaket.

Turbolader med variabel geometri (VGT)

VGT sikrer optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtall og belastningssituasjoner. Eksosen er renere, drivstofføkonomien er bedre mens maskinens kraft og ytelse beholdes.

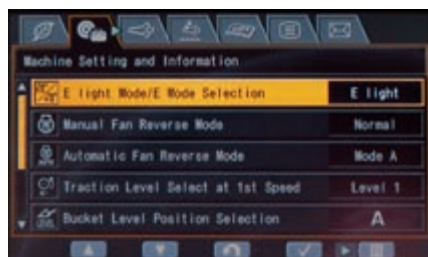
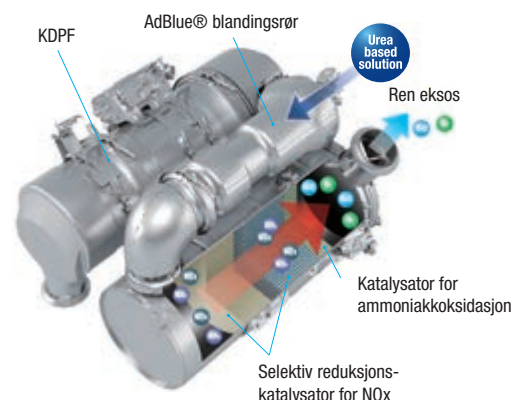


Komatsu EU Steg IV

Komatsu EU Steg IV er en produktiv, pålitelig og effektiv motor. Med ekstremt lave utslipp gir den bedre miljøavtrykk og overlegen ytelse. Slik reduseres driftskostnadene, samtidig som føreren får mindre å tenke på i arbeidet.

Effektiv eksosetterbehandling

Systemet for eksosetterbehandling kombinerer et Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR). SCR-systemet sprøyter inn korrekt mengde AdBlue® med riktig forhold for å bryte ned NOx til vann (H₂O) og ufarlig nitrogengass (N₂). NOx-utslippet reduseres med 80% ift. EU Steg IIIB-motorer.



Nytt E-Link motormodus gir økt drivstoffbesparelse i forhold til dagens Economy-modus



Justerbar tomgangsautomatikk stopper automatisk motoren etter en bestemt innstilt tidsperiode



Eco-måler og på Eco-Guidance med aktive anbefalinger bidrar til å maksimere drivstoffbesparelse

Maksimalisert effektivitet

Raskere last-og-bær

Lock-up systemet i girkassen sikrer optimal produktivitet og drivstofføkonomi ved last-og-bær og arbeid med korte transportavstander. Føreren kan koble inn systemet i 2. til 4. gir. Det øker kjørehastigheten vesentlig, spesielt ved kjøring oppover bakker, takket være at alt momentet i motoren går i drivverket. Det reduserer også drivstofforbruket vesentlig fordi man eliminerer tap i converteren.

Overlegen tømme høyde og rekkevidde

De lange lastearmene gir en enorm tømme høyde på 2.790 mm og en rekkevidde på 1.235 mm er like imponerende (med en 3,2 m³ skuffe, målt ute i skuffeskjær). Med denne rekkevidden er selv lessing av semi-trailere med høye karmen en lek.

Nye og svært effektive skuffer

Masse glir lett ut av de nyutviklede skuffene, og grave- og lastearbeid skjer mer effektivt. Arbeidsoperasjoner utføres enklere og produktiviteten forbedres, spesielt i kombinasjon med det nye systemet for automatisk skuffefylling.

Presisjonsbetjening

Komatus hydraulikk med lukket senter (CLSS) sikrer ekstremt presis kontroll over funksjonene, og sikrer at skuffe, bom og hydraulisk drevne redskaper kan betjenes smidig på samme tid. WA380-8 har variable stempelpumper både for hydraulikk- og styresystem. Disse pumpene leverer akkurat den oljemengden som trengs, og forbedrer drivstofføkonomien dramatisk.





Komfort i toppklasse

Økt komfort

I den brede Komatsu SpaceCab™-hytta, er luftfjæret sete med høy rygg standard, med varme for økt komfort og med fullt justerbare armlener, det optimale senteret for et behagelig og mindre slitsomt arbeidsmiljø. Ergonomisk- og logisk utformede spaker og brytere bidrar videre til å øke førerens produktivitet til det maksimale.

Perfekt førermiljø

I tillegg til standard radio har WA380-8 ekstra inngang for tilkobling av eksterne enheter for å spille musikk gjennom høyttalerne i hytta. To 12-volts strømuttak finnes også i hytta. Proporsjonale spaker er montert som standard for sikker og presis betjening av redskaper. Hytta har store lommer og oppbevaringsrom for verktøy og dokumenter, samt en boks med varme- og kjølefunksjon.

Ny automatisk skuffefylling

Den nye automatiske skuffefyllingen styrer lasteaggregatets bevegelse ved å registrere trykket i hydraulikksystemet for arbeidsutstyret. Systemet tilpasser seg ulike typer materiale uten at maskinføreren griper inn. Belastningen på føreren blir sterkt redusert og ideell lastekapasitet sikres.



Det nyeste innen manøvrering

Ny luftfjæret førerplass

Den brede og romslige hytta har en ny og luftfjæret førerplass som inkluderer sidekonsollene montert sammen med et fullt justerbart, høyrygget og oppvarmet fører sete for bedre komfort. Seteventilasjon leveres som tilleggsutstyr for å øke komforten maksimalt.

Elektronisk betjening

EPC (Electronic Pilot Control) spak-konsoll er integrert med setet og kan enkelt justeres for å passe til hver enkelt fører. De korte spakene er for å sikre nøyaktig og lett betjening, med integrert myk oppbremsing og stopp ved senking av skuff. Øvre og nedre bomstopp kan enkelt stilles inn med en bryter.

Intelligent gasspedal

For å redusere drivstofforbruket hjelper Komatsu's innovative trykkfølsomme gasspedal deg automatisk med å tilpasse girskift til belastningen. I tungt arbeid, som krever stor kraft på hjulene og maksimal akselerasjon, har vi en tendens til å trykke hardt på gasspedalen. WA380-8 registrerer dette og maskinen girer opp så sent som mulig. I lett arbeid, hvor drivstofføkonomi er en hovedfaktor, vil føreren trå lettere på gasspedalen. Maskinen registrerer dette og girer opp så tidlig som mulig for å oppnå best mulig drivstofføkonomi og hastighet.

Auto-kickdown

WA380-8 kan gire ned automatisk fra F2 til F1 for å gjøre arbeidet enklere og mer produktivt.

Ryggekamera

Et standard ryggkamera gir suveren sikt til arbeidsplassen bak, på den store wide-screen fargeskjermen. Det lavtbygde ryggkameraet er justerbart og integrert i motorpanseret.

Multifunksjonsspaken EPC (ekstrautstyr)

Multifunksjonsspaken EPC med innebygde trykkbrytere for forover/bakover gir enkel, presis betjening av maskin med tilkoblet redskap. Med én hånd har føreren full kontroll over laster med redskap, samtidig som han kan endre kjøreretning. Multifunksjonsspak er det perfekte valg for masseforflyttingsjobber.



AUX-inngang (Mp3-inngang)



Varm/kald oppbevaringsboks



Multifunksjonsspak EPC (tilleggsutstyr)

Informasjons- og kommunikasjonsteknologi



Lave driftskostnader

Komatsu IKT bidrar til reduserte driftskostnader med veiledninger som gjør at driften håndteres behagelig og effektivt. Den gjør kunden mer fornøyd og øker konkurransefortrinnet for våre produkter.

Stor TFT fargeskjerm

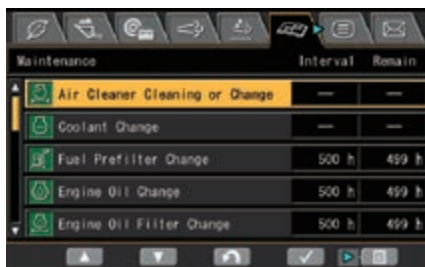
En stor brukervennlig fargemonitor gjør det mulig med trygt, nøyaktig og smidig arbeid. Flere språk, også norsk, og med all viktig informasjon tilgjengelig med ett blikk, har den enkle og lettbetjente brytere som gir føreren tilgang til et bredt spekter av funksjoner og betjeningsinformasjon gjennom fingertuppene.

Eco Guidance

Skjermen gir veiledning med direktemeldinger for å fremme energisparing, og Eco-måleren viser det faktiske drivstofforbruket. Hold Eco-måleren i grønn sone for bedre drivstoffeffektivitet. For ytterligere å forbedre besparelsene, kan loggene studeres i etterkant ang. drift, Eco Guidance og drivstofforbruk. Informasjonen er tilgjengelig i KOMTRAX™ og kan brukes til opplæring av maskinførere og optimalisering av arbeidet på det aktuelle arbeidsstedet.



Kontinuerlig informasjon: LCD-skjerm som standard



En multifunksjonsskjerm viser og kontrollerer et vell av informasjon om drift og vedlikehold



Eco Guidance støtter energisparing i sanntid (f.eks. ved å unngå at motoren går lenge på tomgang)

KOMTRAX™

Veien til høyere produktivitet

KOMTRAX™ er det nyeste innen trådløs teknologi. Kompatibel for PC, smarttelefon og nettbrett. Det leverer oversiktlig og kostnadsbesparende informasjon om maskinpark og utstyr, og tilbyr deg en mengde informasjon for å få maksimal utnyttelse av maskinene. Ved å skape et godt integrert nett med oppfølging sikrer det aktivt og forebyggende vedlikehold, og hjelper deg til å drive virksomheten effektivt.



Kunnskap

Du får raskt svar på grunnleggende og kritiske spørsmål om dine maskiner – hva de gjør, når de gjorde det, hvor de befinner seg, hvordan de kan brukes mer effektivt og når de trenger service.

Ytelsesdata overføres via trådløs kommunikasjonsteknologi (satellitt, GPRS eller 3G, avhengig av modell) fra din maskin til din datamaskin og til din lokale Komatsu-forhandler – som er tilgjengelig for ekspertanalyse og tilbakemelding.

Kontroll

Den detaljerte informasjonen som KOMTRAX™ viser 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, gir deg mulighet til å ta daglige og langsiktige strategiske valg – uten ekstra kostnad. Du kan forutse problemer, tilpasse vedlikeholdsopplegget, redusere stopptiden og holde maskinen der den hører til – i arbeid på arbeidsplassen.

Komfortabelt

KOMTRAX™ gjør det mulig for deg å styre maskinparken på nett, samme hvor du er. Data analyseres og vises enkelt og naturlig i kart, lister, diagrammer og tabeller. Du kan forutse type service og deler din maskin kan trenge, eller vi kan feilsøke problemer før Komatsu-mekanikere kommer på plassen.



Enkelt vedlikehold



Enkel tilgang for vedlikehold

De store, gassdempede måkevingedørene gir enkel tilgang for vedlikehold og daglig ettersyn. Med lange serviceintervaller og med filtre samlet på ett sted blir vedlikehold og stopptid på et absolutt minimum.



"Wide-core" radiator med reversérbar vifte

Den gode gjennomstrømmingen i radiatoren reduserer faren for at den tetter seg i støvete område. For å forenkle den nødvendige rengjøringen er maskinen utstyrt med reversérbar vifte som blåser ren radiatoren. Den automatiske reverseringsfunksjonen kan stilles inn for både tidsintervaller mellom reversering og lengden av denne tilpasset arbeidsforholdene.



AdBlue® tank

AdBlue® tanken er plassert på høyre side av maskinen, nås fra bakkenivå for enkel adkomst.

Dieselpartikkelfilter med regenerering

Ingen avbrudd eller lengre arbeidsdager er nødvendig for å brenne rent dieselpartikkelfilteret. På grunn av den suverene Komatsu-teknologien, skjer KDPF brenningen automatisk, etter behov.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ er et vedlikeholdsprogram som kommer som standard med din nye Komatsu



maskin. For de første 3 årene eller 2.000 driftstimene (det som inntreffer først) dekker den vedlikehold som er planlagt fra fabrikken, utført av Komatsu-opplærte mekanikere med Komatsu originaldeler. Det inkluderer også opp til maksimalt to bytter av Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF). Komatsu gir en garanti på KDPF og SCR for de første 5 årene eller 9.000 driftstimene (det som inntreffer først).

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Den store høyoppløslige skjermen viser forskjellig maskininformasjon og tillater forskjellige innstillinger.

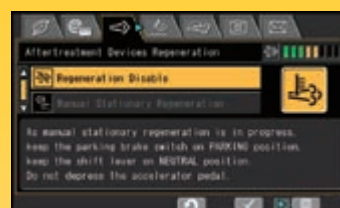
"Operation Records"-menyen viser lister over gjennomsnittlig drivstofforbruk, tomgangstid og andre egenskaper. Feilkoder vises tydelig og lagres for å varsle deg og forenkle feilsøkingen. Skjermen gir også mulighet for avansert overvåking av systemparameter via "Mekaniker modus" som hjelp ved feilsøking og for å redusere stopptid.



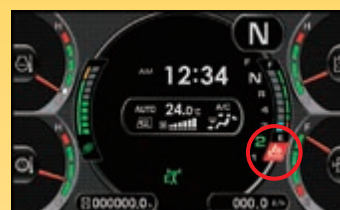


Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coilant Change	500 h	498 h
Fuel Prefilter Change	500 h	499 h
Engine Oil Change	500 h	497 h
Engine Oil Filter Change	500 h	499 h

Skjerm for basis vedlikehold



Skjerm til etterbehandlingsenhet for KDPF



AdBlue®-nivå og påfyllingsanvisning





Working Gear avdelingen

En hjullaster fra Komatsu kan leveres med et bredt spekter av forskjellig slags redskaper for å dekke behovet innen de fleste arbeidsområder. For å imøtekomme spesielle krav kan vår Working Gear avdelingen skreddersy både maskin og redskap. På denne måten kan det leveres et helhetlig produkt med gode ytelser selv under de mest spesielle forhold.

Avfallshåndtering

Vi tilpasser maskinene våre til dine spesifikke behov og ønsker. I tillegg til spesialutstyr kan vi også tilby løsninger som beskytter maskinen mot de skader som slikt arbeid kan medføre.

Tømmerindustrien

Det kan leveres et bredt spekter av redskap utviklet for håndtering av tømmer og annet trevirke: Flisskuffer, overvåkingsutstyr samt beskyttelsesutstyr og spesielle filtre.

Kvalitet som du kan stole på

Konstruert og produsert av Komatsu

Viktige hovedkomponenter som motor, hydraulikk og drivlinje med både for- og bakaksler er produsert av Komatsu. Alle komponenter har blitt underlagt de høyeste kvalitetskravene med streng kvalitetskontroll helt ned til den minste detalj. Dette koordineres samtidig som man tilbyr maksimal effektivitet og optimal pålitelighet i produksjonen.

Heavy duty-aksler

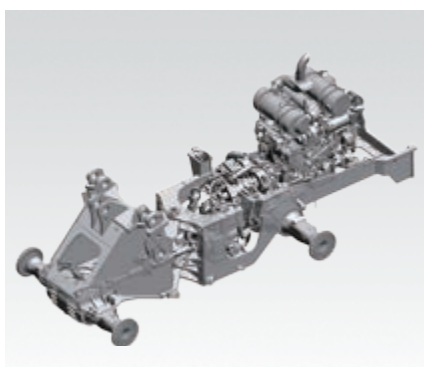
Akslene av typen "heavy-duty" gir et langt, problemfritt liv selv under de vanskeligste driftsforhold. På bestilling kan det leveres limited slip differensialbrems, som gir bedret grep på glatt og vanskelige underlag.

Robust og torsjonsstiv ramme

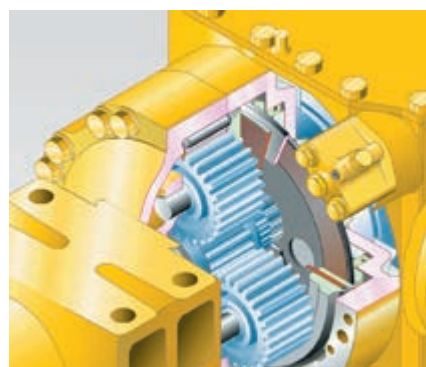
Rammens utforming med feste-punktene langt fra hverandre garanterer høy stabilitet for hele konstruksjonen, og reduserer spenninger og belastning i områdene med størst vridningsbelastning.

Våte, flerplate driftsbremser

De lukkede flerplate driftsbremsene går i oljebad. Dette gir lang levetid og høy sikkerhet.



Robust og torsjonsstiv ramme



Våte, flerplate driftsbremser

Skuffer og redskaper



Nye og svært effektive lasteskuffer

Nye og svært effektive universalskuffer

HK kilefeste

Nye og svært effektive skuffer

De nye effektive skuffene fra Komatsu er lettere å fylle og har betydelig høyere fyllingsfaktorer, noe som bidrar til mer effektivitet og redusert drivstofforbruk. De har en lengre bunn for større volum, en bredere åpning for lettere fylling, og en utforming av skufferyggen lar materialet gli lettere inn i skuffen. De avrundede kantene gir dem en høyere fyllfaktor, og et integrert spillvern beskytter tiltsylinder, lenkarmer og ledd. Forsenkede skruer (med BOC) reduserer motstanden ved inntrengning og fylling, og holder ikke massen igjen under tømning.

Hydraulisk HK-feste

WA380-8 kan skifte utstyr på få sekunder. Med kilekobling blir det et unikt og moderne design, bygge-målet til kilekobling er redusert til et minimum. På grunn av denne type kilekobling er brytekraften tilnærmet det samme som direkteinnfestet skuff.



Tekniske data

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D107E-3
Type	'Common Rail' direkteinnsprøytet, vannavkjølt, turboladet, etterkjølt dieselmotor
Motoreffekt	
ved motorturtall på	2.100 o/min
ISO 14396	143 kW / 192 hk
ISO 9249 (netto motoreffekt)	142 kW / 191 hk
Maks. dreiemoment/motorturtall	941 Nm / 1.450 o/min
Antall sylindere	6
Boring × slaglengde	107 × 124 mm
Motorvolum	6,69 l
Type viftedrift	Hydraulisk
Dynamo	50 A / 24 V
Starter	5,5 kW / 24 V
Filter	Hovedstrømsfilter med vannutskiller
Luftfiltertype	Syklonrensing og tørrelementfilter med luftfilterindikator

TRANSMISJON

Type	Automatisk powershift transmisjon
Konverter	Ett-trinn, en-faset, 3-element, med "lock-up"

HASTIGHETER I KM/T (MED 23.5 R25 DEKK)

Gir	1.	2.	3.	4.
Forover	6,6	11,7	20,9	36,1
lock-up i torque converter	–	12,4	22,5	40,0
Bakover	7,1	12,4	22,3	38,6
lock-up i torque converter	–	13,3	24,1	40,0

CHASSIS OG DEKK

System	4-hjulstrekk
Foraksel	Komatsu HD-aksel, halvflytende, (LSD differensialspærre er ekstrautstyr)
Bakaksel	Komatsu HD-aksel, halvflytende, 26° pendling (LSD differensialspærre er ekstrautstyr)
Differensial	Pinjong og kronhjul
Navreduksjon	Planetgir i oljebad
Dekk	23.5 R25

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Drivstofftank	300 l
Motorolje	23 l
Hydraulikksystem	142 l
Kjølesystem	60,6 l
Foraksel	40 l
Bakaksel	40 l
Torque converter og transmisjon	54 l
AdBlue® tank	36 l

BREMSE

Hovedbrems	Hydraulisk betjente, våte lamellbremses på alle hjul
Parkeringsbrems	Våte lamellbremses
Nød-bremses	Bruker parkeringsbremsen

HYDRAULIKKSYSTEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	320 kg/cm²
Maks. leveringsmengde	205 l/min
Antall løfte-/skuffesylindere	2/1
Type	Dobbeltvirkende
Boring × slaglengde	
Bomsylinder	130 × 713 mm
Skuffesylinder	150 × 535 mm
Syklushastighet ved fylling av skuffe (nominell last)	
Løftetid	5,9 s
Senketid (tom)	3,3 s
Tømmetid	1,8 s

STYRESYSTEM

System	Rammestyring
Type	Fullhydraulisk styring
Styrevinkel til begge sider	40°
Styrepumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk	250 kg/cm²
Pumpekapasitet	137 l/min
Antall styresylindere	2
Type	Dobbeltvirkende
Boring × slaglengde	75 × 442 mm
Ytre svingdiameter (ytterkant av dekk 23.5 R25)	6.320 mm

FØRERHYTTE

SpaceCab™ hytte med dører med ISO 3471 og ROPS (Roll Over Protective Structure) i samsvar med SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i samsvar med ISO 3449. Den lyddempede hytta (overtrykkshytte med klimaanlegg) er montert på viskosedempere.

MILJØ

Avgassutslipp fra motor	Tilfredstiller EU Steg IV utslippskrav
Støynivåer	
LwA Utvendig støy	106 dB(A) (2000/14/EC Steg II)
LpA Støy ved førerens ører	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjonsnivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm	≤ 2,5 m/s² (avvik K = 0,98 m/s²)
Kropp	≤ 0,5 m/s² (avvik K = 0,34 m/s²)

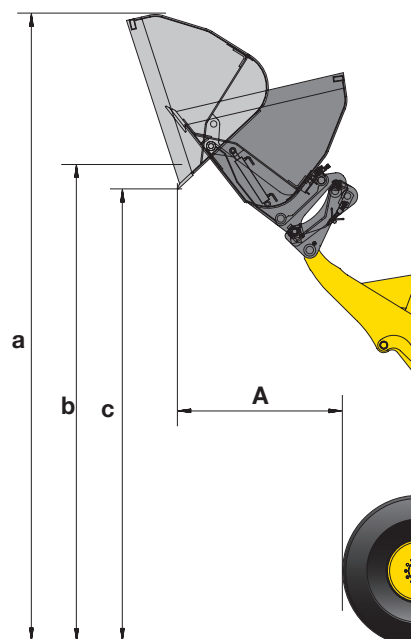
* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006

Dimensjoner og ytelser

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Høytippende skuffe

Salgskode		BP 2285
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		direkte
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	6,0
Materialvekt	t/m ³	0,85
Skuffevekt	kg	2.420
Skuffebredde	mm	3.000
Driftsvekt	kg	19.765
Tillatt last	kg	5.100
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	mm	12.735
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	mm	11.175
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.435
A Rekkevidde ved 45°	mm	2.645
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	4.405
b Maks. lastehøyde ved 45°	mm	6.525
c Tømmehøyde ved 45°	mm	4.755



MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Lettmaterialsuffe

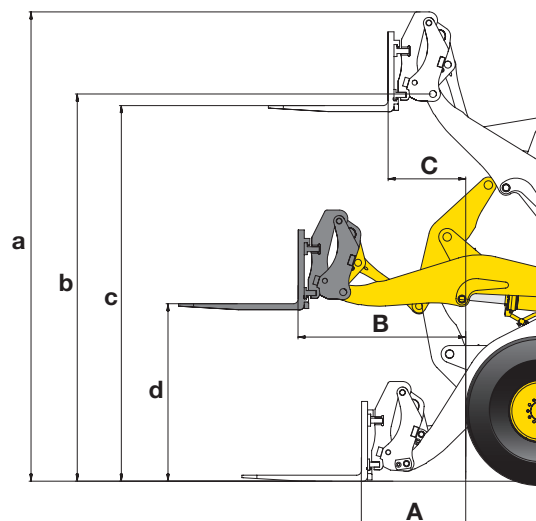
Skuffe for avfallshåndtering

Salgskode		BP 2125	BP 2291
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		QC	QC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	6,5	5,0
Materialvekt	t/m ³	0,8	1,00
Skuffevekt	kg	2.400	1.840
Skuffebredde	mm	3.170	3.000
Driftsvekt	kg	19.750	19.185
Tillatt last	kg	5.200	5.311
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	mm	13.135	12.985
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	mm	11.470	11.395
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.520	7.380
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.640	1.400
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	2.445	2.615
b Maks. lastehøyde ved 45°	mm	6.095	6.045
c Tømmehøyde ved 45°	mm	3.865	3.865

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Gafler

Salgskode		C24
Gaflerlengde	mm	1.500
A Maks. rekkevidde på bakkenivå	mm	1.020
B Maks. rekkevidde	mm	1.680
C Maks. rekkevidde på maks. stablehøyde	mm	820
a Toppunkt, gafler	mm	4.930
b Høyde opp til skuffebolt	mm	4.095
c Maks. stablehøyde	mm	3.925
d Høyde gafler på maks. rekkevidde	mm	1.885
Maks. tipplast, rett	kg	10.270
Maks. tipplast, i sving	kg	9.180
Maks. last ifølge EN 474-3, 80%	kg	7.000
Maks. last ifølge EN 474-3, 60%	kg	5.370
Driftsvekt med gafler	kg	18.165



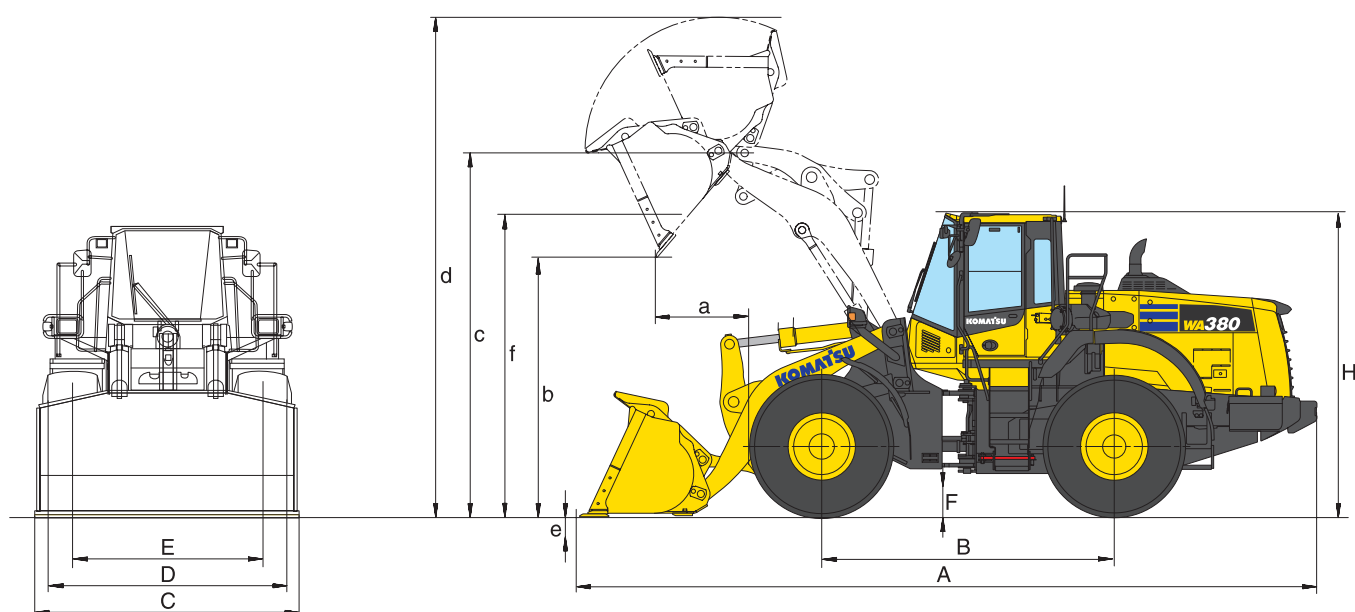
Dimensjoner og ytelser

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Skuffetype		Skuffe med hevet bunn			
		med tenner	med BOC	uten tenner	med BOC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Salgskode	3805	C31	C32	C14	C15
Materialvekt	t/m ³	1,85	1,75	1,65	1,55
Skuffevekt	kg	1.670	1.780	1.760	1.870
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	15.015	14.755	14.925	14.660
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	13.110	12.865	13.025	12.771
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	164	153	156	146
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	165	161	161	159
Driftsvekt (uten ekstra motvekt)	kg	18.155	18.270	18.245	18.360
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.305	7.365	7.320	7.280
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.235	1.110	1.275	1.154
b Tømmehøyde ved 45°	mm	2.790	2.895	2.750	2.855
c Høyde opp til skuffebolt	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.735	5.735	5.810	5.810
e Gravedybde	mm	90	120	90	120
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Totallengde, skuffen hviler på bakken	mm	8.350	8.210	8.405	8.270
B Akselavstand	mm	3.030	3.030	3.030	3.030
C Skuffebredde	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Sporvidde	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Bakkeklaring	mm	455	455	455	455
H Totalhøyde	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Alle målinger er gjort med 23.5 R25 (XHA) dekk og standard motvekt.

Detaljer om tømmehøyde og rekkevidde til skuffeskjær eller bolt on skjær (BOC) eller tenner.



Direkte montert

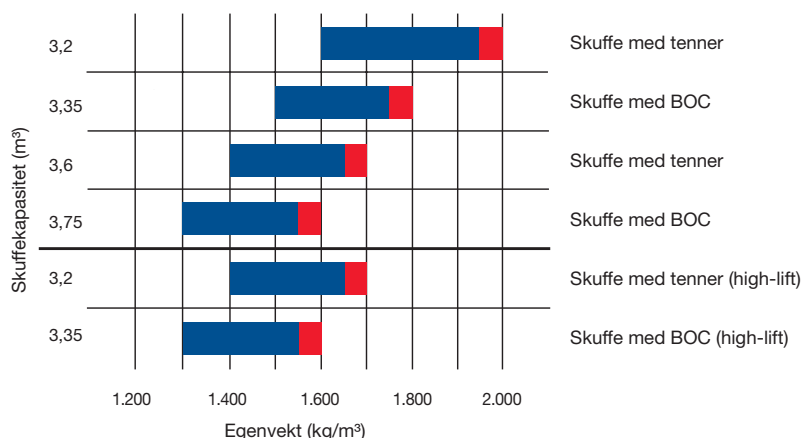
Skuffe med flat bunn				Slitestålsett (skuffe med flat bunn)	High-lift (med ekstra motvekt)	Ekstra motvekt (bak)	Ekstra motvekt (bak + sider)	XMINE L5 dekk
med tenner	med BOC	med tenner	med BOC					
3,2	3,35	3,6	3,75					
C33	C34	C16	C17	S81 + S83	B24 + A25	A25	A25 + A15	D12
1,85	1,75	1,65	1,55		- 0,30	+ 0,10	+ 0,10	
1.710	1.820	1.799	1.911	130				
14.920	14.670	14.830	14.566	-150	2.705	+ 825	+1.070	+ 585
13.020	12.785	12.932	12.682	-155	2.490	+ 690	+ 900	+ 510
164	153	156	146		- 10			
164	160	163	158	-1,5	- 40			
18.200	18.310	18.285	18.400	+130	+ 755	+ 325	+ 450	+ 720
6.320	6.320	6.320	6.320					
7.305	7.364	7.320	7.280		+ 285			
1.235	1.110	1.275	1.154		+ 140			- 25
2.795	2.895	2.750	2.854		+ 530			+ 45
4.095	4.095	4.095	4.095		+ 530			
5.735	5.735	5.810	5.810		+ 530			
90	120	90	120		+ 55			
3.805	3.805	3.800	3.805		+ 520			
8.345	8.210	8.405	8.270		+ 595	+ 190	+ 190	
3.030	3.030	3.030	3.030					
2.990	2.990	2.990	2.990					
2.765	2.765	2.765	2.765					+ 35
2.160	2.160	2.160	2.160					
455	455	455	455					+ 45
3.395	3.395	3.395	3.395					+ 45

EGENVEKT (LØS MASSE I KG/M³)

Basalt	1.960	Grus, blandet.....	1.930	Sandstein	1.510
Boksitt, Kaolin	1.420	Grus, tørr	1.510	Skifer	1.250
Jord, tørr, tidl. lagret.....	1.510	Maskingrus, tørr, 6-50 mm.....	1.690	Skifer, oppdelt.....	1.750
Jord, bløt, utgravd.....	1.600	Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020	Stein, knust.....	1.600
Gibs, grov.....	1.810	Sand, tørr, løs.....	1.420	Leire, naturlig.....	1.660
Gibs, knust	1.600	Sand, fuktig	1.690	Leire, tørr	1.480
Granitt, sprengt	1.660	Sand, våt	1.840	Leire, våt.....	1.660
Kalkstein, grov.....	1.540	Sand og leire, løs.....	1.600	Leire og grus, tørr.....	1.420
Kalkstein, knust	1.540	Sand og grus, tørr	1.720	Leire og grus, våt.....	1.540

ANBEFALT SKUFFEVALG

115 100 95%
Skuffefyllings-
faktor



Dimensjoner og ytelser

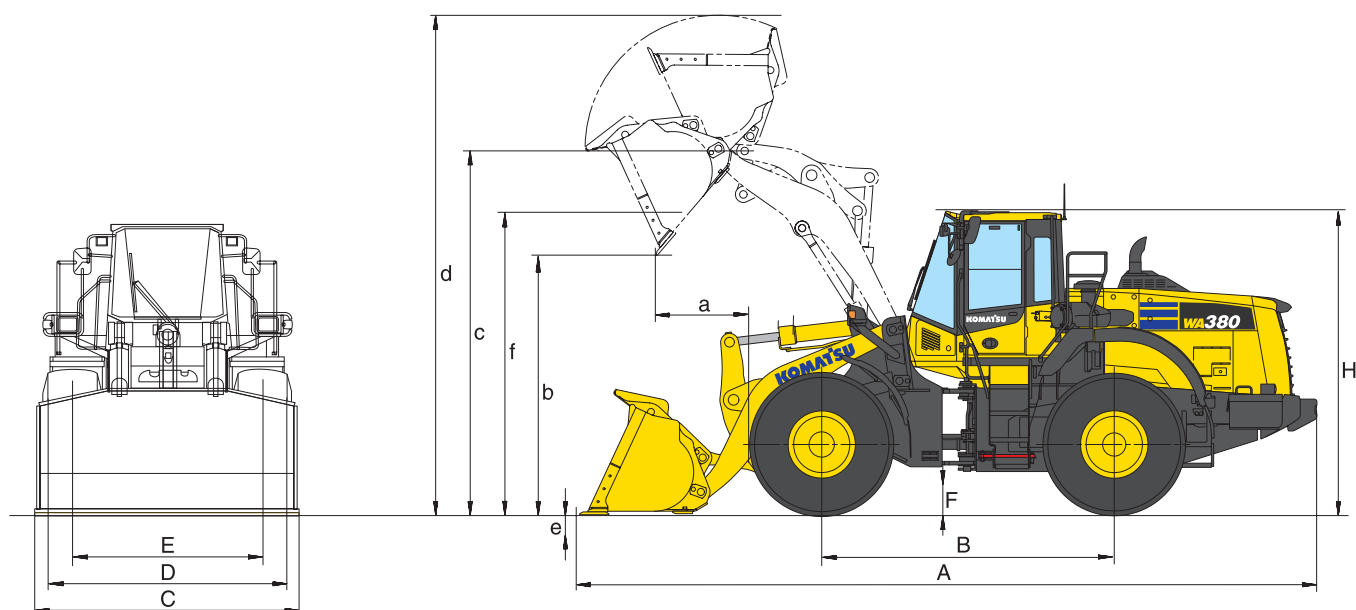
MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

Skuffetype		Skuffe med hevet bunn			
		med tenner	med BOC	uten tenner	med BOC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Salgskode	3805	C71	C72	C74	C75
Materialvekt	t/m ³	1,70	1,60	1,50	1,45
Skuffevekt	kg	1.545	1.655	1.635	1.745
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	13.710	13.470	13.685	13.425
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	11.915	11.685	11.885	11.640
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	132	125	127	120
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	151	147	150	145
Driftsvekt (uten ekstra motvekt)	kg	18.570	18.680	18.660	18.770
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	7.380	7.335	7.395	7.355
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.440	1.315	1.485	1.360
b Tømmehøyde ved 45°	mm	2.585	2.690	2.545	2.645
c Høyde opp til skuffebolt	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.935	5.935	6.010	6.010
e Gravedybde	mm	90	120	90	120
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Totallengde, skuffen hviler på bakken	mm	8.635	8.500	8.695	8.560
B Akselavstand	mm	3.030	3.030	3.030	3.030
C Skuffebredde	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Bredde på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Sporvidde	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Bakkeklaring	mm	455	455	455	455
H Totalhøyde	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Alle målinger er gjort med 23.5 R25 (XHA) dekk og standard motvekt.

Detaljer om tømmehøyde og rekkevidde til skuffeskjær eller bolt on skjær (BOC) eller tenner.

* Ekstra motvekt A23



HK feste

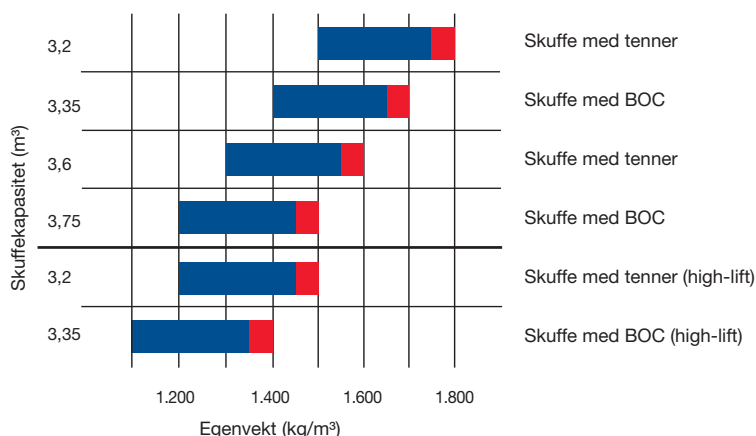
Skuffe med flat bunn				Slitestålsett (skuffe med flat bunn)	High-lift (med ekstra motvekt)	Ekstra motvekt (bak)	Ekstra motvekt (bak + sider)	XMINE L5 dekk
med tenner	med BOC	med tenner	med BOC					
3,2	3,35	3,6	3,75					
C78	C79	C76	C77	S81 + S83	B24 + A25	A25	A25 + A15	D12
1,70	1,60	1,50	1,45		- 0,30	+ 0,10	+ 0,10	
1.615	1.725	1.705	1.815	130				
13.645	13.405	13.550	13.310	-150	2.705	+ 825	+1.070	+ 585
11.850	11.620	11.755	11.530	-155	2.490	+ 690	+ 900	+ 510
132	125	127	120		- 10			
150	146	149	144	-1,5	- 40			
18.640	18.755	18.730	18.840	+130	+ 755	+ 325	+ 450	+ 720
6.320	6.320	6.320	6.320					
7.380	7.335	7.395	7.355		+ 285			
1.440	1.315	1.485	1.360		+ 140			- 25
2.585	2.690	2.545	2.645		+ 530			+ 45
4.095	4.095	4.095	4.095		+ 530			
5.575	5.575	6.010	6.010		+ 530			
90	120	90	120		+ 55			
3.805	3.805	3.805	3.805		+ 520			
8.638	8.500	8.698	8.560		+ 595	+ 190	+ 190	
3.030	3.030	3.030	3.030					
2.990	2.990	2.990	2.990					
2.765	2.765	2.765	2.765					+ 35
2.160	2.160	2.160	2.160					
455	455	455	455					+ 45
3.395	3.395	3.395	3.395					+ 45

EGENVEKT (LØS MASSE I KG/M³)

Basalt	1.960	Grus, blandet.....	1.930	Sandstein	1.510
Boksitt, Kaolin	1.420	Grus, tørr	1.510	Skifer	1.250
Jord, tørr, tidl. lagret.....	1.510	Maskingrus, tørr, 6-50 mm.....	1.690	Skifer, oppdelt.....	1.750
Jord, bløt, utgravd.....	1.600	Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020	Stein, knust.....	1.600
Gibs, grov.....	1.810	Sand, tørr, løs.....	1.420	Leire, naturlig.....	1.660
Gibs, knust	1.600	Sand, fuktig	1.690	Leire, tørr.....	1.480
Granitt, sprengt	1.660	Sand, våt	1.840	Leire, våt.....	1.660
Kalkstein, grov.....	1.540	Sand og leire, løs.....	1.600	Leire og grus, tørr.....	1.420
Kalkstein, knust	1.540	Sand og grus, tørr	1.720	Leire og grus, våt.....	1.540

ANBEFALT SKUFFEVALG

115 100 95%
Skuffefyllings-
faktor



Standard- og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3 turboladet 'common rail' direkteinnsprøytet dieselmotor	●
Tilfredsstiller EU Steg IV	●
System for valg av motormodus: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar auto-tomgangsstop	●
Automatisk turtallsreduksjon	●
Dieselfilter med vannutskiller	●
Batterier 2 x 180 Ah / 2 x 12 V	●

CHASSIS OG DEKK

Heavy duty-aksler	●
Skjermer foran	●
Heldekkende skjermer bak	●
Bremsesystem med kjøling (foran og bak)	●
Differensialbrems (LSD), i for- og bakaksel	○
23.5 R25 L2, L3, L5 dekk	○

HYDRAULIKKSYSTEM

2 hydraulikkfunksjon	●
EPC fingertuppstyring, to spaker, inkludert:	
- Myk bremsing og stopp av skuffe	●
- Forhåndsinnstilt bomstopp oppe og nede	
- Automatisk skuffefylling	
Automatisk skuffeplaning	●
3 hydraulikkfunksjon	○
EPC fingertuppstyring, tre spaker	○
EPC 1-spak (multifunksjonsspak) med bryter for styring av 3. funksjon	○
Bioolje	○

TRANSMISJON OG BREMSER

El. styrt ECMV auto.transmisjon med arb.prog og variabel utkoblingsventil	●
Modusvalgssystem for transmisjonen	●
Konverter med stor kapasitet	●
Lock-up i torque converter	●
Auto-kickdown	●

FØRERHYTTE

Hytte i.h.t. DIN/ISO med to store inngangsdører	●
ROPS/FOPS ramme i.h.t. SAE	●
Luftdempet sete med høy rygg, varme og armlener med høydejustering	●
Rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsystem	●
Multifunksjons, videokompatibel fargemonitor med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
CD radio med AUX-inngang (Mp3-inngang)	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
Oppvarmet bakrute	●
Vindusvisker på bakrute	●
Justerbar rattstamme	●
2 x 12 V strømuttak	●
Luftdempet sete med høy rygg, pneumatisk korsryggstøtte, varme og armlener med høydejustering	○
3-punkts sikkerhetsbelte	○
Solgardin	○

LYSUTSTYR

2 halogen hovedlys	●
2 arbeidslys, foran og bak	●
Ryggelys	●
Ekstra arbeidslys foran og bak	○
LED arbeidslys	○
Xenon arbeidslys	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Hydr.-drevet kjølevifte med automatisk reversering	●
"Wide-core" radiator	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst maskinkontrollsystem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Et eksklusivt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder	●
Verktøysett	●
Automatisk sentralsmøring	●
Fylleutstyr for sentralsmøring	○
Turbo II forfilter på luftinntak, sykklontype	○

SIKKERHETSUTSTYR

Nød-styresystem	●
Tyveribeskyttelse	●
Ryggealarm	●
Hovedstrømsbryter	●
Rekkverk på høyre og venstre side	●
Ryggekamera	●
Vernegitter foran frontruten	○
Brannslukningsapparat	○
Roterende varsellys	○
Takbøyle	○
Sidespeil med varme og fjernbetjening	○
Optisk ryggealarm (strobe lys)	○

REDSKAPER

'High Lift' -bom	○
'Super High Lift' -bom	○
Hydraulisk HK-feste	○
Svært effektive skuffer med flat eller hevet bunn	○
Høytippende skuffer	○
Pallegafler	○
Skuffer for avfallshåndtering	○
Lettmaterialsukker	○

ANNET UTSTYR

Motvekt	●
To-trinns lastdemping (ECSS II)	●
Spesiallakkering	○
Ekstra motvekt bak (325 kg)	○
Ekstra motvekt bak + sider (450 kg)	○
Utstyrt for korrosivt miljø	○
Utstyrt for søppelhåndtering	○
El. motor og kupevarmer	○

Annet ekstrautstyr på forespørsel

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsuforhandler:



HELSELBERG MASKIN AS

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNOSS05800 09/2016

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Spesifikasjonene er ikke bindende og kan endres uten forvarsel. Diagrammer og bilder kan avvike fra standardutstyr.
Standardutstyr og ekstrautstyr kan variere i de ulike land. Forbehold om skrivefeil.
AdBlue® er et registrert varemerke av Verband der Automobilindustrie e.V.