

# SIKKERHETS DATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

### AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

#### 1.1 Produktidentifikator

Varenavn : Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30  
Produktkode : 001B0747

#### 1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

Bruk av stoffet/stoffblandingen : Motorolje.  
Frarådte bruksområder :

Dette produktet må ikke brukes til andre formål enn det som er anbefalt i del 1, uten først å søke råd hos leverandøren.

#### 1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Produsent/leverandør: : **Univar AS**  
Postboks 6618 Etterstad  
NO-0607  
OSLO  
Telefon : 22 88 16 00 ;  
Telefaks : 22 72 00 52  
E-postkontakt for sikkerhetsdatablad : sds.no@univareurope.com

1.4 Nødtelefonnummer : Giftinformasjonen: 22 59 13 00

---

### AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

#### 2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

**Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**

Ikke et farlig stoff eller blanding.

#### 2.2 Merkingselementer

**Merking (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**

Farepiktogrammer : Faresymbol er ikke nødvendig

Varselord : Ingen varselord

Faresetning : FYSISKE FARER:  
Klassifiseres ikke som fysisk farlig under CLP-kriteriene.  
HELSEFARER:

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

Klassifiseres ikke som helsefarlig under CLP-kriteriene.  
MILJØFARER:  
Ikke klassifisert som miljøfarlig i henhold til CLP-kriteriene.

Sikkerhetssetninger : **Forebygging:** Ingen forholdsregelerklæringer.  
**Reaksjon:** Ingen forholdsregelerklæringer.  
**Lagring:** Ingen forholdsregelerklæringer.  
**Avhending:** Ingen forholdsregelerklæringer.

Sensibiliseringskomponenter : Inneholder kalsiumsulfonat.  
Kan gi en allergisk reaksjon.

### 2.3 Andre farer

Denne blandingen inneholder ingen stoffer registrert i REACH som regnes som PBT eller vPvB. Langvarig eller gjentatt kontakt uten grundig rengjøring kan tilstoppeporene i huden og føre til hudproblemer som oljeakne og follikulitt.  
Brukt olje kan inneholde farlige urenheter.  
Ikke klassifisert som brannfarlig, men vil brenne.

## AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

### 3.2 Stoffblandinger

Kjemiske beskaftenhet : Høyraffinerte mineraloljer og additiver.  
Den høyraffinerte mineraloljen inneholder <3 % (w/w) DMSO-ekstrakt, ifølge IP346.  
: \* inneholder et eller flere av følgende CAS-numre (REACH-registreringsnumre): 64742-53-6 (01-2119480375-34), 64742-54-7 (01-2119484627-25), 64742-55-8 (01-2119487077-29), 64742-56-9 (01-2119480132-48), 64742-65-0 (01-2119471299-27)<(>,<)> 68037-01-4 (01-2119486452-34), 72623-86-0 (01-2119474878-16), 72623-87-1 (01-2119474889-13), 8042-47-5 (01-2119487078-27), 848301-69-9 (01-0000020163-82).

### Farlige komponenter

Kjemisk navn	CAS-nr. EC-nr. Registreringsnum mer	Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)	Konsentrasjo n [%]
Polyolefin Amide Alkeneamine Polyol	147880-09-9	Aquatic Chronic4; H413	< 5

# SIKKERHETS DATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

Svovlet kalsiumfenat	68784-26-9 272-234-3	Aquatic Chronic4; H413	< 3
Calcium alkaryl sulphonate	722503-69-7	Aquatic Chronic4; H413	< 3
Sinkdialkylditiofosfat	68784-31-6 272-238-5	Eye Dam.1; H318 Aquatic Chronic2; H411	< 2,4
Kalsium langkjedet alkenylkarboksylat	722503-69-7	Skin Sens.1B; H317 Aquatic Chronic4; H413	< 0,9
Kalsium langkjedet alkenylkarboksylat	722503-68-6	Skin Sens.1B; H317 Aquatic Chronic4; H413	< 0,9
Substituerbar lavviskøs baseolje (<20,5 mm <sup>2</sup> /s @ 40 °C) *		Asp. Tox.1; H304	0 - 90

For forklaring på forkortelser, se seksjon 16.

### AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

#### 4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

- Generell anbefaling : Forventes ikke å representere noen helserisiko under normale bruksforhold.
- Beskyttelse av førstehjelpspersonell : Hvis du gir førstehjelp, må du påse at du bruker korrekt personlig verneutstyr i samsvar med hendelsen, skaden og omgivelsene.
- Ved innånding : Behandling er ikke nødvendig ved normale bruksforhold. Ta kontakt med lege dersom symptomene vedvarer.
- Ved hudkontakt : Fjern kontaminerte klesplagg. Skyll eksponert område med vann, og vask deretter med såpe om tilgjengelig. Kontakt lege ved vedvarende irritasjon.
- Ved øyekontakt : Skyll øyet med rikelige mengder vann. Kontakt lege ved vedvarende irritasjon.
- Ved svelging : Generelt er ingen behandling nødvendig, med mindre større mengder svelges. I så tilfelle bør man søke medisinsk hjelp.

#### 4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

- Symptomer : Tegn og symptomer på akne/folliculitis kan omfatte svarte byller og flekker på huden i det eksponerte området. Svelging kan føre til kvalme, oppkast og/eller diaré.

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

### 4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Behandling : Merknader for lege:  
Behandle symptomatisk.

---

## AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

### 5.1 Slokkingsmidler

Egnede slokkingsmidler : Skum, vannspray eller -tåke. Pulver, karbondioksid, sand eller jord kan benyttes til små branner bare.  
Uegnede slokkingsmidler : Bruk ikke vannstråle.

### 5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Spesielle farer ved brannslukking : Farlige forbrenningsprodukter kan inneholde: En kompleks blanding av luftbårne faste partikler og væskepartikler og gasser (røyk). Karbonmonoksid kan utvikles ved ufullstendig forbrenning. Uidentifiserte organiske og uorganiske forbindelser.

### 5.3 Råd til brannmannskaper

Særlig verneutstyr for brannslukkingmannskaper. : Passende verneutstyr, inkludert kjemikaliebestandige hansker, må benyttes. Man bør bruke en kjemikaliebestandig drakt dersom det forventes stor kontakt med produktsøl. Man må bruke pustemaske med egen luftforsyning når man tilnærmer seg en brann i et lukket rom. Velg brannmannskapsklær som er godkjente iht. relevante standarder (f.eks. i Europa: EN469).  
Spesifikke slukkemetoder : Bruk brannslukningsmiddel som er hensiktsmessig for de lokale forholdene og miljø omgivelsene.

---

## AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

### 6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler : 6.1.1 For personell som ikke er nødpersonell  
Unngå kontakt med huden og øynene.  
6.1.2 For nødhjelpspersonell:  
Unngå kontakt med huden og øynene.

### 6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forsiktighetsregler med hensyn til miljø : Bruk passende oppbevaring for å unngå forurensning av miljøet. Unngå at produktet sprer seg eller kommer ned i avløp, grøfter eller elver ved hjelp av sand, jord eller andre egnede barrierer.

# SIKKERHETS DATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

Lokale myndigheter bør underrettes dersom betydelige spill ikke kan demmes opp.

### 6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder til opprydding og rengjøring : Glatt ved søling. Unngå ulykker, tørk opp umiddelbart. Unngå at produktet sprer seg ved å lage en barriere av sand, jord eller annet kompakt materiale. Tørk opp væsken direkte eller med absorberende middel. Sug opp reststoffer ved hjelp av et absorberende stoff så som jord, sand eller annet egnet materiale, og sørg for at det avhendes på korrekt måte.

### 6.4 Henvisning til andre avsnitt

For veiledning om valg av personlig verneutstyr, se kapittel 8 i dette Sikkerhetsdatabladet., For veiledning om avhending av spill, se kapittel 13 i dette Sikkerhetsdatabladet.

---

## AVSNITT 7: Håndtering og lagring

Generelle forholdsregler : Sørg for lokal avtrekksventilasjon hvis det er risiko for innånding av damp, tåke eller aerosoler. Bruk opplysningene i dette databladet som input ved risikovurdering av lokale forhold for å fastsette egnede reguleringsmetoder for sikker håndtering, oppbevaring og avhending av dette materialet.

### 7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Råd om trygg håndtering : Unngå langvarig eller gjentatt hudkontakt. Unngå innånding av damp og/eller tåke. Når produktet håndteres i fat, skal det brukes sikkerhetsfottøy og egnet håndteringsutstyr. Sørg for korrekt avhending av evt. kontaminerte filler eller rengjøringsmaterialer for å hindre brann.

Produkt forflytting : Dette materialet har potensial til å være en statisk akkumulator. Det må brukes passende jordings- og utligningsprosedyrer under alle bulkoverføringer.

### 7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Andre opplysninger : Beholderen oppbevares tett lukket, på et kjølig og godt ventilert sted. Bruk forskriftsmessig merkede og lukkbare beholdere.

Lagres ved romstemperatur.

I del 15 finnes opplysninger om eventuell spesifikk lovgivning om pakking og oppbevaring av dette produktet.

# SIKKERHETS DATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

- Innpakkingsmateriale : Passende materiale: Bruk bløtt stål eller polyetylen med høy tetthet til beholdere eller innvendig kledning.  
Upassende materiale: PVC.
- Beholder-informasjon : Polyetylenbeholdere må ikke utsettes for høye temperaturer da overtrykk kan føre til at beholderen blåses ut av fasong.

### 7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

- Særlig(e) bruksområde(r) : Ikke aktuelt

## AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

### 8.1 Kontrollparametere

#### Eksponeringsgrenser i arbeid

Komponenter	CAS-nr.	Verditype (Form for utsettelse)	Kontrollparametere	Grunnlag
Oljetåke, mineral		TWA (Damp)	50 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
Oljetåke, mineral		TWA (Tåke - partikler)	1 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
Oljetåke, mineral		TWA ((Inhalerbar brøkdel))	5 mg/m <sup>3</sup>	USA. ACGIH-grenseverdier
Oljetåke, mineral		TL (Dis)	1 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358

#### Biologiske grenseverdier

Ingen biologisk grense satt.

#### Overvåkingsmetoder

Overvåking av stoffkonsentrasjoner i områder der arbeidere puster eller på arbeidsplassen generelt kan være påkrevd for å overholde yrkeshygiene grenseverdier og gi tilfredsstillende eksponeringskontroll. For noen stoffer kan biologisk overvåking også være hensiktsmessig. Godkjente metoder for eksponeringsmåling skal utføres av en kompetent person, og prøvene skal analyseres av et godkjent laboratorium.

Nedenfor er det oppgitt eksempler på kilder for anbefalte luftovervåkingsmetoder, eller kontakt leverandør. Ytterligere informasjon om nasjonale metoder kan være aktuelt.

National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH), USA: Manual of Analytical Methods  
<http://www.cdc.gov/niosh/>

Occupational Safety and Health Administration (OSHA), USA: Sampling and Analytical Methods  
<http://www.osha.gov/>

Health and Safety Executive (HSE), UK: Methods for the Determination of Hazardous Substances  
<http://www.hse.gov.uk/>

Institut für Arbeitsschutz Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (IFA), Germany.  
<http://www.dguv.de/inhalt/index.jsp>

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

L'Institut National de Recherche et de Sécurité, (INRS), France <http://www.inrs.fr/accueil>

### 8.2 Eksponeringskontroll

**Tekniske tiltak**Nødvendig beskyttelsesnivå og reguleringsmetode varierer avhengig av mulige eksponeringsforhold. Velg reguleringsmetode basert på en risikovurdering av lokale forhold. Egnede tiltak omfatter.

Tilstrekkelig ventilasjon til å kunne regulere luftbårne konsentrasjoner.

Hvis materialet varmes opp, sprayes eller danner tåke, er det større mulighet for at det skapes luftbårne konsentrasjoner.

Alminnelige opplysninger:

Definer prosedyrer for sikker håndtering og vedlikehold av kontrolltiltak.

Instruer personellet om farer og kontrolltiltak som er relevante for vanlige aktiviteter forbundet med dette produktet.

Sørg for passende utvalg, testing og vedlikehold av utstyr som brukes til å kontrollere eksponering, f.eks. personlig verneutstyr og lokalt avtrekk.

tapp systemet før åpning eller vedlikehold av utstyret.

Spillvann oppbevares forseglest frem til avfallshåndtering eller gjenvinning.

Sørg alltid for god personlig hygiene, som å vaske hendene etter å ha håndtert materialet og før du spiser, drikker og/eller røyker. Vask arbeidstøyet og verneutstyret jevnlig for å fjerne kontaminanter.

Kast kontaminerte klær og fottøy som ikke kan rengjøres. Hold god orden.

#### Personlig verneutstyr

Informasjonene som medfølger er basert på direktivet om personlig verneutstyr (rådsdirektiv 89/686/EEC) og standardene til den europeiske komitéen for standardisering (CEN).

Personlig verneutstyr må oppfylle nasjonale standarder. Kontroller dette med utstyrsleverandør.

Vern av øyne/ansikt : Hvis material håndteres på en slik måte at det kan skvettes i øynene anbefales bruk av øyevern. Godkjent etter EU-standard EN166.

Håndvern

Bemerkning : I tilfeller der det kan oppstå håndkontakt med produktet, kan hansker godkjent etter relevante standarder (f eks Europa: EN374, USA: F739) fremstilt i følgende materialer gi formålstjenlig kjemisk beskyttelse. PVC, neopren, eller nitrilgummi hansker. En hanskes egnethet og slitestyrke avhenger av bruken, f.eks. frekvens og varighet av kontakt, hanskematerialets motstandsdyktighet overfor kjemikalier og bevegelighet. Søk alltid råd hos hanskeleverandøren. Forurensede hansker byttes. Personlig hygiene er et nøkkelement i effektiv håndpleie. Hansker må brukes på rene hender. Vask og tørk hendene grundig etter bruk avhansker. Bruk av uparfymert fuktighetskrem anbefales.

For kontinuerlig kontakt anbefaler vi hansker med en gjennombruddstid på over 240 minutter, aller helst over 480

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

minutter om mulig. For beskyttelse mot kortvarig eksponering og sprut anbefaler vi det samme Vi vet at passende hansker med dette nivået av beskyttelse kanskje ikke er tilgjengelige. I dette tilfellet kan hansker med kortere gjennombruddstid aksepteres, forutsatt at de vedlikeholdes og skiftes ut på korrekt måte. Hansketykkelse er ingen god indikasjon på hanskens motstand mot et kjemisk stoff, da denne motstanden avhenger av den nøyaktige sammensetningen av hanskematerialet. Hansketykkelsen skal vanligvis være over 0,35 mm, avhengig av hanskens merke og modell.

- Hud- og kroppsværn : Beskyttelse av hud vanligvis ikke nødvendig utover standard arbeidsklær.  
Det er god praksis å bruke hansker som beskytter mot kjemikalier.
- Åndedrettsvern : Åndedrettsvern er ikke påkrevd ved normal bruk.  
I henhold til god yrkeshygiene bør det tas forholdsregler for å unngå innånding av materiale.  
Dersom ventilasjonsanlegget ikke gir tilstrekkelig utlufting slik at konsentrasjonene i luft holdes under Administrativ norm, må man bruke påbudt åndedrettsvern som passer for de spesifikke bruksforhold.  
Sjekk med leverandører av åndedrettsvern.  
I områder hvor filtermasker er egnet, velges en passende kombinasjon av maske og filter.  
Velg et kombinasjonsfilter for organiske gasser, damp og partikler (kokepunkt > 65 grader C)(149 grader F) som oppfyller EN14387.
- Termiske farer : Ikke aktuelt

### Begrensning og overvåking av miljøeksponeringen

- Generell anbefaling : Iverksett nødvendige tiltak for å oppfylle kravene i henhold til gjeldende miljølovgivning. Følg rådene oppgitt i seksjon 6 for å unngå forurensning av miljøet. Om nødvendig, unngå utslipp av uoppløst materiale til avløp. Avløpsvann skal behandles i et kommunalt eller industrielt renseanlegg før utslipp til overflatevann.  
Nasjonale/lokale regler om utslippsgrenser for flyktige stoffer må overholdes for utslipp av avtrekksluft (som inneholder damp).

---

## AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

### 9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper



# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

Utseende	: Flytende ved romtemperatur.
Farge	: ravfarget
Lukt	: Svakt hydrokarbon
Lukterskel	: Data ikke tilgjengelig
pH-verdi	: Ikke aktuelt
Smeltepunkt	: -33 °C Metode: ASTM D97
Startkokepunkt	: > 280 °C Estimert(e) verdi(er)
Flammepunkt	: 225 °C Metode: ASTM D92
Fordampingshastighet	: Data ikke tilgjengelig
Antennelighet (fast stoff, gass)	: Data ikke tilgjengelig
Øvre eksplosjonsgrense	: Typisk. 10 %(V)
Nedre eksplosjonsgrense	: Typisk. 1 %(V)
Damptrykk	: < 0,5 Pa (20 °C) Estimert(e) verdi(er)
Relativ damp tetthet	: > 1 Estimert(e) verdi(er)
Relativ tetthet	: 0,880 (15 °C)
Relativ tetthet	: 880 kg/m <sup>3</sup> (15,0 °C) Metode: ASTM D4052
Løselighet(er)	
Vannløselighet	: ubetydelig
Løselighet i andre løsningsmidler	: Data ikke tilgjengelig
Fordelingskoeffisient: n-oktanol/vann	: Pow: > 6(basert på informasjon om lignende produkter)
Selvantennelsestemperatur	: > 320 °C
Viskositet	
Viskositet, dynamisk	: Data ikke tilgjengelig
Viskositet, kinematisk	: 71 mm <sup>2</sup> /s (40,0 °C) Metode: ASTM D445
	11 mm <sup>2</sup> /s (100 °C)

# SIKKERHETS DATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

Metode: ASTM D445

Eksplorative egenskaper : Ikke klassifisert

Oksidasjonsegenskaper : Data ikke tilgjengelig

### 9.2 Andre opplysninger

Ledningsevne : Dette materialet forventes ikke å være en statisk akkumulator.

Dekomponeringstemperatur : Data ikke tilgjengelig

---

## AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

### 10.1 Reaktivitet

Produktet utgjøre ingen annen reaktivitetsfare i tillegg til de som er listet opp i følgende underkapitler.

### 10.2 Kjemisk stabilitet

Stabil.

Det forventes ingen farlig reaksjon når materialet håndteres og lagres i samsvar med bestemmelsene.

### 10.3 Risiko for farlige reaksjoner

Farlige reaksjoner : Reagerer med kraftige oksidasjonsmidler.

### 10.4 Forhold som skal unngås

Forhold som skal unngås : Ekstreme temperaturer og direkte sollys.

### 10.5 Uforenlige materialer

Stoffer som skal unngås : Sterke oksidasjonsmidler.

### 10.6 Farlige nedbrytingsprodukter

Farlige nedbrytingsprodukter : Det forventes ikke at det dannes farlige spaltningsprodukter under normal oppbevaring.

---

## AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

### 11.1 Opplysninger om toksikologiske virkninger

Bakgrunn for Vurdering : Informasjonen er basert på data om innholdsstoffene og toksikologiske data for lignende produkter. Med mindre noe annet indikeres, er data som presenteres representative for produktet som i sin helhet, ikke for enkeltkomponent(er).

Informasjon angående : Hud- og øyekontakt er de primære eksponeringsmåtene, men

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

sannsynlige utsettelsesruter eksponering kan også forekomme ved utilsiktet svelging.

### Akutt giftighet

#### Produkt:

- Akutt oral giftighet : LD50 rotte: > 5.000 mg/kg  
Bemerkning: Forventet å være svakt giftig:
- Akutt toksisitet ved innånding : Bemerkning: Ikke antatt å medføre fare ved innånding under vanlige bruksforhold.
- Akutt giftighet på hud : LD50 kanin: > 5.000 mg/kg  
Bemerkning: Forventet å være svakt giftig:

### Hudetsing / Hudirritasjon

#### Produkt:

Bemerkning: Forventet å være lett irriterende., Langvarig eller gjentatt kontakt uten grundig rengjøring kan tilstoppeporene i huden og føre til hudproblemer som oljeakne og follikulitt.

### Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon

#### Produkt:

Bemerkning: Forventet å være lett irriterende.

#### Komponenter:

##### **Sinkdialkylditiofosfat:**

Bemerkning: Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.

### Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt

#### Produkt:

Bemerkning: For sensibilisering av luftveiene eller huden., Ikke forventet å være sensibiliserende.

#### Komponenter:

##### **Kalsium langkjedet alkenylkarboksylat:**

Bemerkning: Kan medføre allergiske hudreaksjoner hos utsatte personer.

##### **Kalsium langkjedet alkenylkarboksylat:**

Bemerkning: Kan medføre allergiske hudreaksjoner hos utsatte personer.

### Arvestoffskadelig virkning på kjønnceller

#### Produkt:

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

: Bemerkning: Ikke forventet å være mutagent.

### Kreftframkallende egenskap

#### Produkt:

Bemerkning: Forventes ikke å være kreftframkallende.

Bemerkning: Produktet inneholder mineraloljer av typer som har vist seg ikke å være kreftframkallende ved forsøk med påføring på dyrehud., Høyraffinerte mineraloljer er ikke klassifisert som karsinogene av IARC (International Agency for Research on Cancer).

Materiale	GHS/CLP Kreftframkallende egenskap Klassifisering
Høyraffinert mineralolje	Ingen klassifisering for karsinogenitet

### Reproduksjonstoksisitet

#### Produkt:

: Bemerkning: Ikke forventet å senke forplantningsevnen., Ikke forventet å kunne skade utviklingen.

### Spesifikk målorgan systemisk giftighet (Enkelteksponering)

#### Produkt:

Bemerkning: Ikke forventet å være farlig.

### Spesifikk målorgan systemisk giftighet (gjentatt eksponering)

#### Produkt:

Bemerkning: Ikke forventet å være farlig.

### Aspirasjonsfare

#### Produkt:

Betraktes ikke som en åndedrettsrisiko.

### Utfyllende opplysninger

#### Produkt:

Bemerkning: Brukt olje kan inneholde farlige urenheter som har akkumulert underbruk. Konsentrasjonen av slike urenheter avhenger av bruken, og de kan utgjøre en fare for helse og miljø ved deponering., ALL brukt olje skal håndteres med varsomhet og hudkontakt unngås så

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

langt det er mulig.

Bemerkning: Kontinuerlig kontakt med brukt motorolje / motorspillolje har ført til hudkreft i dyreforsøk.

Bemerkning: Svakt irriterende for åndedrettssystemet.

Bemerkning: Det kan finnes klassifisering fra andre myndigheter under ulike reguleringsrammer.

### Oppsummering av utvikling av CMR-egenskapene

Arvestoffskadelig virkning på kjønnceller- Vurdering : Dette produktet oppfyller ikke kriteriene for klassifisering i kategoriene 1A/1B.

Kreftframkallende egenskap - Vurdering : Dette produktet oppfyller ikke kriteriene for klassifisering i kategoriene 1A/1B.

Reproduksjonstoksisitet - Vurdering : Dette produktet oppfyller ikke kriteriene for klassifisering i kategoriene 1A/1B.

---

## AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

### 12.1 Giftighet

Bakgrunn for Vurdering : Økotoksikologiske data er ikke fastsatt spesifikt for dette produktet.  
Opplysningene som gis er basert på kunnskap om komponentene og økotoksikologien til lignende produkter. Med mindre noe annet indikeres, er data som presenteres representative for produktet som i sin helhet, ikke for enkeltkomponent(er).(LL/EL/IL50 uttrykt som den nominelle produktmengden nødvendig for å lage uttrekk for vannprøve).

#### **Produkt:**

Giftighet for fisk (Akutt giftighet) : Bemerkning: Forventes ikke å være giftig: LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Toksisitet for krepsdyr (Akutt giftighet) : Bemerkning: Forventes ikke å være giftig: LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Toksisitet for alger/vannplanter (Akutt giftighet) : Bemerkning: Forventes ikke å være giftig: LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Giftighet for fisk (Kronisk giftighet) : Bemerkning: Data ikke tilgjengelig

Toksisitet for krepsdyr (Kronisk giftighet) : Bemerkning: Data ikke tilgjengelig

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

Toksisitet for mikroorganismer (Akutt giftighet) : Bemerkning: Data ikke tilgjengelig

### 12.2 Persistens og nedbrytbarhet

#### Produkt:

Biologisk nedbrytbarhet : Bemerkning: Forventet å ikke være lett biologisk nedbrytbart., Hovedbestanddelene forventes å være naturlig biologisk nedbrytbare, men produktet inneholder komponenter som kan være persistente i miljøet.

### 12.3 Bioakkumuleringsevne

#### Produkt:

Bioakkumulering : Bemerkning: Inneholder stoffer med mulighet for å bioakkumulere.

Fordelingskoeffisient: n-oktanol/vann : Pow: > 6 Bemerkning: (basert på informasjon om lignende produkter)

### 12.4 Mobilitet i jord

#### Produkt:

Mobilitet : Bemerkning: I væskeform under de fleste miljøforhold., Hvis produktet kommer ned i jordgrunnen, vil det adsorberes til jordpartikler og ikke være mobilt.  
Bemerkning: Flyter på vann.

### 12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

#### Produkt:

Vurdering : Denne blandingen inneholder ingen stoffer registrert i REACH som regnes som PBT eller vPvB.

### 12.6 Andre skadevirkninger

#### Produkt:

Økologisk tilleggsinformasjon : Produktet er en blanding av ikke-flyktige bestanddeler, som ikke forventes å frigjøres til luften i noen større mengde., Forventes ikke å ha ozonnedbrytende potensiale, potensiale for å bidra til å danne fotokjemisk ozon eller bidra til global oppvarming.  
Lite løselig blanding., Kan forårsake tilsmussing av organismer i vannmiljøet.  
Mineralolje forventes ikke å forårsake kroniske effekter på vannlevende organismer ved konsentrasjoner under 1 mg/l.

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

---

### AVSNITT 13: Sluttbehandling

#### 13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

- Produkt : Avfallsprodukter bør ikke forurense jord eller grunnvann, eller avhendes i miljøet.  
Avfall, søl eller brukte produkter er farlig avfall.
- Avhending bør være i overensstemmelse med relevante regionale, nasjonale og lokale lover og regelverk.  
Lokalt regelverk kan være strengere enn regionale eller nasjonale krav, og må følges.
- Forurenset emballasje : Leveres i henhold til gjeldende regler, fortrinnsvis til en godkjent innsamler eller behandler. Innsamlerens eller behandlerens kompetanse bør undersøkes på forhånd.  
Avhending bør være i overensstemmelse med relevante regionale, nasjonale og lokale lover og regelverk.
- Lokal lovgivning  
Avfallskatalog : EWC (EUs EWC-direktiv):
- Avfallsnr. : 13 02 05\*
- Bemerkning : Klassifisering av avfall er alltid sluttbrukerens ansvar.

---

### AVSNITT 14: Transportopplysninger

#### 14.1 FN-nummer

- ADR : Ikke regulert som en farlig vare  
RID : Ikke regulert som en farlig vare  
IMDG : Ikke regulert som en farlig vare  
IATA : Ikke regulert som en farlig vare

#### 14.2 FN-forsendelsesnavn

- ADR : Ikke regulert som en farlig vare  
RID : Ikke regulert som en farlig vare  
IMDG : Ikke regulert som en farlig vare  
IATA : Ikke regulert som en farlig vare

#### 14.3 Transportfareklasse

- ADR : Ikke regulert som en farlig vare  
RID : Ikke regulert som en farlig vare  
IMDG : Ikke regulert som en farlig vare  
IATA : Ikke regulert som en farlig vare

#### 14.4 Emballasjegruppe

- ADR : Ikke regulert som en farlig vare  
RID : Ikke regulert som en farlig vare  
IMDG : Ikke regulert som en farlig vare

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

**IATA** : Ikke regulert som en farlig vare

### 14.5 Miljøfarer

**ADR** : Ikke regulert som en farlig vare

**RID** : Ikke regulert som en farlig vare

**IMDG** : Ikke regulert som en farlig vare

### 14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Bemerkning : Spesielle forholdsregler: Se kapittel 7, Håndtering og oppbevaring, for spesielle forholdsregler som en bruker må være klar over eller må følge i forbindelse med transport.

### 14.7 Bulktransport i henhold til vedlegg II i MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Forurensningskategori : Ikke aktuelt

Skip type : Ikke aktuelt

Produktnavn : Ikke aktuelt

Spesielle forholdsregler : Ikke aktuelt

**Ytterligere informasjon** : MARPOL Tillegg 1 regler gjelder for masseforsendelser sjøveien.

---

## AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

### 15.1 Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

REACH - Liste av substanser som skal autoriseres (vedheng XIV) : Produktet ikke autorisert under REACH.

Flyktige organiske sammensetninger : 0 %

Andre forskrifter/direktiver : Informasjon om regelverket er ikke ment å være fullstendig. Dette materialet kan omfattes av annet regelverk. CLP og REACH. C&L Inventory (Vedlegg VI til CLP-forordningen). Avfallsforskriften. Forskrift om tiltaks- og grenseverdier.

#### Komponentene til dette produktet er rapportert i følgende fortegnelser:

EINECS : Alle komponenter er på listen eller polymere er fritatt.

TSCA : Alle komponenter er på listen.

### 15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Produsenten har ikke utført noen kjemisk sikkerhetsvurdering for dette stoffet / denne blandingen.

---

## AVSNITT 16: Andre opplysninger



# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

### Fullstendig tekst til H-setninger

H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H317	Kan utløse en allergisk hudreaksjon.
H318	Gir alvorlig øyeskade.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
H413	Kan forårsake skadelige langtidsvirkninger for liv i vann.

### Full tekst av andre forkortelser

Aquatic Chronic	Farlig for vannmiljøet, Kronisk
Asp. Tox.	Aspirasjonsfare
Eye Dam.	Alvorlig øyenskade
Skin Sens.	Hudsensibilisering

Nøkkel/forklaring til forkortelser som brukes i denne MSDS : Standardforkortelser og akronymer som benyttes i dette dokumentet, kan finnes i referanselitteraturen (f.eks. vitenskapelige ordlister) og/eller nettsteder.

ACGIH = American Conference of Governmental Industrial Hygienists (Den offisielle amerikanske organisasjonen av yrkeshygienikere)

ADR = Europeisk avtale om internasjonal transport av farlig gods på vei

AICS = Det australske register over kjemiske stoffer.

ASTM = Det amerikanske organet for testing og materialer.

BEL = Biologisk grenseverdier

BTEX = Benzen, Toluene, Etylbenzen, Xylen

CAS = Chemical Abstracts Service

CEFIC = Den europeiske organisasjonen for kjemisk industri

CLP = Klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger

COC = Cleveland Open-Cup

DIN = Deutsches Institut für Normung

DMEL = Beregnet (utledet) minimal effektnivå

DNEL = Avledet nivå uten virkning

DSL = Den canadiske stofflisten.

EC = EU-kommisjonen

EC50 = Effektiv konsentrasjon 50

ECETOC = Europeisk senter for Økotoksikologi og toksikologi av kjemikalier

ECHA = Det Europeiske kjemikaliebyrået

EINECS = Det europeiske registeret over eksisterende kommersielle kjemiske stoffer

EL50 = Effektiv nivå 50

ENCS = Japansk register over eksisterende og nye kjemiske stoffer.

EWC = Europeisk avfallskode

GHS = Globalt harmonisert system for klassifisering og merking av kjemikalier

IARC = Det internasjonale instituttet for kreftforskning.

IATA = Transport av farlig gods via luftfart.

IC50 = Inhiberende konsentrasjon femti

# SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

## Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

IL50 = Inhiberende nivå 50  
IMDG = Transport av farlig gods til sjøs.  
INV = Kinas kjemikaliereregister  
IP346 = Petroleumsinstituttets testmetode N° 346 for bestemmelse av polysykliske aromatiske hydrokarboner DMSO-ekstraherbare  
KECI = Det eksisterende Koreanske kjemikaliereregister  
LC50 = Dødelig konsentrasjon 50  
LD50 = Letal (dødelig) dose for 50 % av forsøksdyr  
LL/EL/HL = Livsfarlig lasting/Effektiv lasting/Hemmende lasting  
LL50 = Dødelig nivå 50  
MARPOL = Internasjonale Konvensjonen til Forhindring av Marin Forurensning fra Skip.  
NOEC/NOEL = Ingen observert effekt konsentrasjon/Nulleffektnivå  
OE\_HP = Occupational Exposure - High Production Volume  
PBT: Persistent, Bioakkumulerende og Toksisk (giftig)  
PICCS = Filippinenes register over kjemikalier og kjemiske stoffer.  
PNEC = Beregnet konsentrasjon uten virkning  
REACH = Europaparlaments- og Rådsforordning om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier  
RID = Forskrift om internasjonal transport av farlig gods  
SKIN\_DES = Hud betegnelse  
STEL = Korttids eksponeringsgrense  
TRA = Målrettet risikovurdering  
TSCA = Lov om toksiske substanser i USA.  
TWA = Tidsvektet gjennomsnittsverdi  
vPvB: svært persistent og svært bioakkumulerende

### Utfyllende opplysninger

Andre opplysninger

: Det er ikke lagt et eksponeringsscenario ved dette sikkerhetsdatabladet. Det er en ikke-klassifisert blanding som inneholder farlige stoffer, som beskrevet i del 3. Relevant informasjon fra eksponeringsscenarioer for de farlige stoffene i blanding har blitt integrert i hoveddelene 1-16 i dette sikkerhetsdatabladet.

En vertikal strek (!) i venstre marg indikerer tilføyelse fra forrige versjon.

Denne informasjonen er basert på vår nåværende kunnskap, og er beskriver produktet kun med hensyn til helse-, miljø- og sikkerhetskrav. Det bør derfor ikke oppfattes som en garanti for spesielle produktgenskaper.

SIKKERHETSDATABLAD

Regulering 1907/2006/EC

**Komatsu Diesel Engine Oil 10W-30**

Utgave 1.3

Revisjonsdato 19.08.2016

Utskriftsdato 20.08.2016

---