

KOMATSU

WA270-8

Tilfredsstiller EU Steg V

HJULLASTER



WA270

MOTOREFFEKT

115 kW / 153 hk @ 2.000 o/min

DRIFTSVEKT

12.975 - 13.525 kg

SKUFFEVOLUM

2,1 - 2,5 m³

Ved første øyekast

WA270-8

**MOTOREFFEKT**

115 kW / 153 hk @ 2.000 o/min

DRIFTSVEKT

12.975 - 13.525 kg

SKUFFEVOLUM

2,1 - 2,5 m³



ØKT DRIVSTOFFEFFEKTIVITET OG MILJØINNSATS

Kraftig og miljøvennlig

- Tilfredsstillende EU Steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Høyeffektiv hydrostatisk drivlinje
- Svært effektive skuffer
- Justerbar tomgangsautomatikk

Komfort i toppklasse

- Nytt luftfjæret fører sete
- Skjerm med høy oppløsning og widescreen format
- Støysvak konstruksjon
- Ryggekamera
- Komatsu spakstyring (K-SLS) (ekstrautstyr)

PZ-lenkarmsystem

- Kombinerer Z-lenkarmsystemets fordeler med parallellføring
- Rask pallehåndtering
- Suveren bryte kraft og enkel fylling av skuffen
- Stor tiltkraft gir perfekt kontroll over tunge redskaper

Presis, hydrostatisk drift (HST) med rask reaksjon

- Hurtig og kraftig reaksjon gir raske arbeidssykluser
- Stor smidighet gjør den velegnet også på trange områder
- Avansert styring av trekkraft gir stor framkommelighet og minimal dekkslitasje (K-TCS)
- Innstilling av topphastighet gir maksimal sikkerhet

Enkelt vedlikehold

- "Wide-core" radiator med reversérbar vifte
- Forbedrede motorromsluker (måkevingetype)
- Fabrikkmontert sentralsmøring (ekstrautstyr)

KOMTRAX™

- Komatsu trådløst maskinkontrollsystem
- 3G mobil kommunikasjon
- Integret kommunikasjonsantenne
- Bedre driftsdata og drivstoffbesparing



Et eksklusivt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder

Kraftig og miljøvennlig



Høyeffektiv hydrostatisk drivlinje

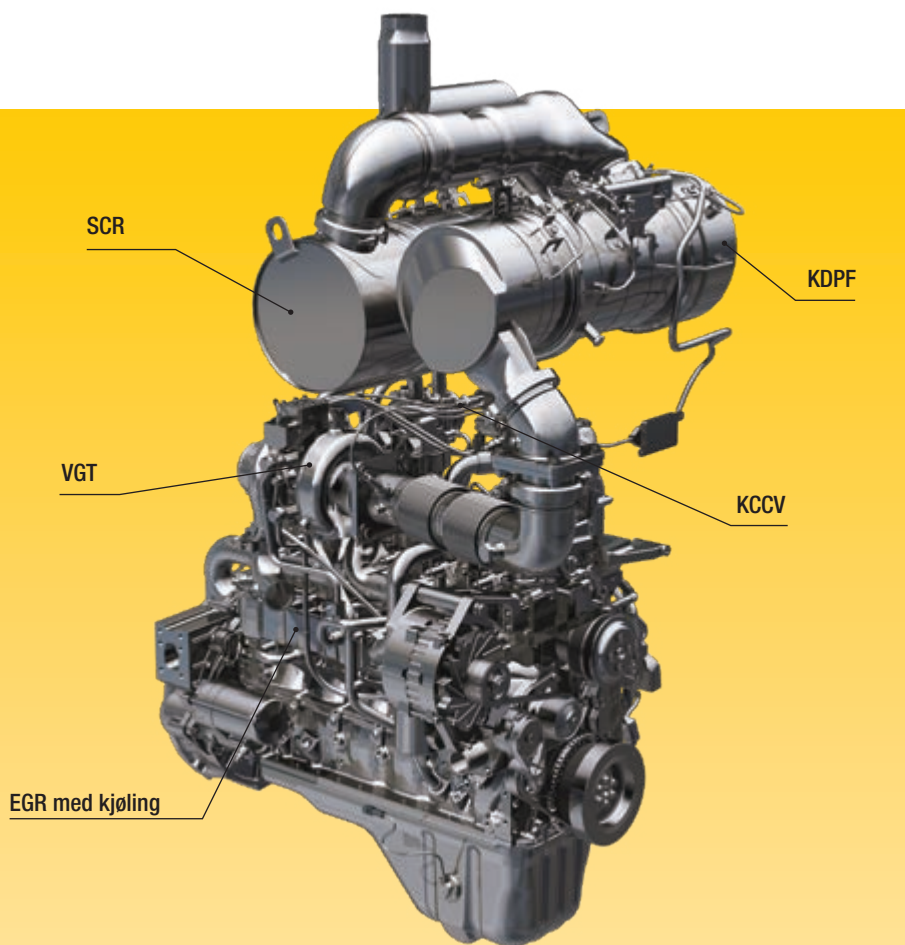
Den elektronisk styrte, variable pumpen sammen med 2 hydromotorer gir stor virkningsgrad, effektivitet og rikelig med krefter. Ved lave hastigheter er begge motorene innkoblet for å få størst mulig dreiemoment. Store krefter til både planering og skuffefylling oppnås takket være den effektive drivlinjen med store krefter helt fra laveste hastighet. Ved større hastigheter kobler en clutch ut lavhastighetsmotoren, noe som reduserer unødvendig kraftforbruk og gir et usedvanlig gunstig drivstofforbruk.

Komatsu SmartLoader Logic

WA270-8 har "Komatsu SmartLoader Logic", et helautomatisk motorstyringssystem. Uten å forstyrre normal drift, samler denne teknologien data fra forskjellige sensorer i maskinen og leverer optimalt motormoment for hver enkelt arbeidsfase. Det reduserer momentet under mindre krevende arbeid og reduserer drivstoffbruk uten å redusere ytelsen.

Mer drivstoffbesparende teknologi

WA270-8's "Eco-måler" viser aktive anbefalinger på skjermen i førerhytta for å hjelpe deg til maksimal drivstoffbesparelse. Nye variable stempelpumper reduserer drivstoff-forbruket ved å pumpe ut eksakte mengder hydraulikolje.



Komatsu EU Steg V

Komatsu EU Steg V er en produktiv, pålitelig og effektiv motor. Med ekstremt lave utslipp gir den bedre miljøavtrykk og overlegen ytelse. Slik reduseres driftskostnadene, samtidig som føreren får mindre å tenke på i arbeidet.

Effektiv eksosetterbehandling

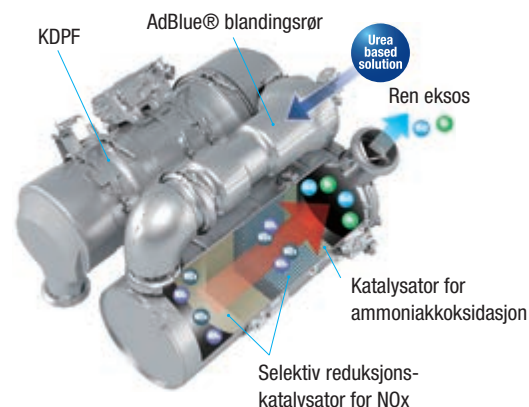
Systemet for eksosetterbehandling kombinerer et Komatsu dieselpartikkelfilter (KDPF) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR). SCR-systemet sprøyter inn korrekt mengde AdBlue® med riktig forhold for å bryte ned NOx til vann (H₂O) og ufarlig nitrogengass (N₂). NOx-utslippet reduseres med 80% ift. EU Steg IIIB-motorer.

EGR resirkulering av eksosgasser
EGR med kjøling er en velkjent teknologi i nåværende Komatsu-motorer. Den økte kapasiteten på EGR kjøleren sikrer svært lavt NOx-utslipp og bedre motorytelse.

Komatsu lukket veivhusventilasjon (KCCV)
Veivhusutlufting (gass fra gjennomslag) ledes gjennom et CCV-filter. Oljedampen som fanges opp i filteret returneres til veivhuset mens den filtrerte luften føres tilbake til luftinntaket.

Høytrykks Common Rail innsprøyting (HPCR)
For å oppnå fullstendig forbrenning og lavere eksosutslipp, er det kraftige høytrykks 'Common Rail' innsprøytingssystemet elektronisk styrt. Det gir nøyaktig mengde drivstoff under trykk inn i det nykonstruerte forbrenningskammeret med trinnvise innsprøytinger.

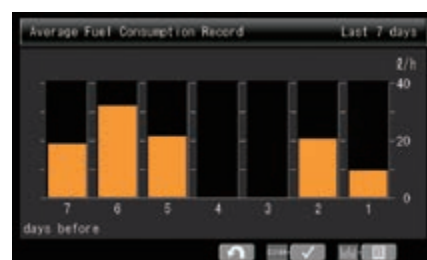
Turbolader med variabel geometri (VGT)
VGT sikrer optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtall og belastningssituasjoner. Eksosen er renere, drivstofføkonomien er bedre mens maskinens kraft og ytelse beholdes.



Justerbar tomgangsautomatikk stopper automatisk motoren etter en bestemt innstilt tidsperiode



Eco-måler og på Eco-Guidance med aktive anbefalinger bidrar til å maksimere drivstoffbesparelse



Historikk over drivstofforbruk

Universal PZ-lenkarmsystem

Èn maskin til mange oppgaver

PZ = "parallel Z-geometri" har fordelene til parallelløft for arbeid med paller, og stor tilkraft for arbeid med tunge redskaper. PZ-lenkarmsystemet gjør din WA270-8 til en virkelig universalmaskin for å takle alle slags jobber.

Parallellføring gir enkel, nøyaktig håndtering av paller

PZ-lenkarmsystem gir god bevegelse, styrke og en perfekt, sikker parallellføring over hele løfteområdet. Sammen med den gode oversikten er det enkelt å stable paller eller å jobbe på trange områder.

Enkel fylling av skuffe

Den imponerende brytekraften på WA270-8 gjør masseuttak og lasting til en lek, selv for en utrent fører. Også den kresne, erfarne fører vil sette pris på de gode egenskapene, ikke minst ved uttak av tung, vanskelig masse.

Full kontroll selv med tung og vanskelig last

Med PZ-systemet når tiltkraften et optimalt nivå, spesielt ved maksimal lastehøyde. Dette er viktig ved bruk av store redskaper slik som høytteipende skuffer og andre store skuffer. WA270-8 er det ideelle valget for arbeid med tunge redskaper.

Klassens største tippehøyde

Den lange lasterarmen gir klassens største tippehøyde på hele 2,95 m med en statisk tipp last på 10,3 tonn (med 2,3 m³ jord og steinskuffe, målt på skuffefronten). Dette gir rask og effektiv fylling av dumpere, høye sjakter og lignende.





Presis, hydrostatisk drift (HST) med rask reaksjon

Hurtig og kraftig reaksjon gir raske arbeidssykluser

Komatsu HST, har en imponerende rask og presis reaksjon som gir effektive, men likevel behagelige retningsendringer. Førerens kommandoer overføres uten forsinkelse til hjulene. Dette betyr raske arbeidssykluser og stor effektivitet.

Avansert betjening av anti spinn system (K-TCS)

For å få maksimalt grep (traction), kontrollerer Komatsus traction kontrollsystem (K-TCS) HST pumpene, den hydrauliske motoren og dieselmotoren. Kraftene som skal overføres til hjulene kan stilles i 6 forskjellige trinn. På denne måten oppnås det til enhver tid nok krefter, men uten unødvendig hjulspinn. Selv på snødekt underlag tilpasses effekten perfekt (S-funksjon). Dette gir stor produktivitet med minimal dekkslitasje.

Stor smidighet gjør den velegnet også på trange områder

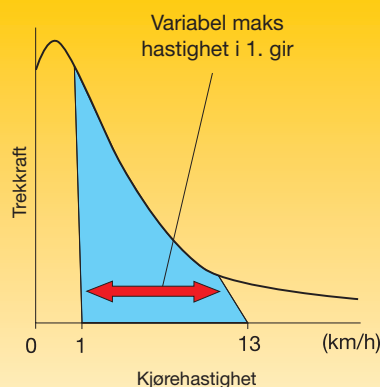
HST-systemet virker også som en usedvanlig kraftig "motorbrems": Idet gasspedalen slippes, bremses maskinen ned automatisk. Ukontrollert rulling er eliminert noe som er særlig farlig på trange, trafikkerte områder eller inne i industrihaller. I tillegg er slitasje på bremsesystemet nesten helt eliminert.

Innstilling av topphastighet gir maksimal sikkerhet

Fremdriftskontrollen har mulighet til begrenning av topphastigheten, avhengig av forholdene: Full hastighet mellom arbeidsområder redusert hastighet på arbeidsområder som er sterkt trafikkert, er trange, eller på annen måte betinger stor forsiktighet. I posisjon 1 kan hastigheten endres trinnløst mellom 1 og 13 km/t med presisjonsbetjeningen. Dette er perfekt for arbeid med spesialutstyr som kantklippere eller snøfresere.



Variabel maks hastighets bryter med krypfunksjon (venstre) og variabel anti spinn system bryter (høyre)





Komfort i toppklasse

Nytt luftfjæret fører sete

Den brede og romslige hytta har et nytt luftfjæret, høyrygget og oppvarmet fører sete for bedre komfort. Seteventilasjon kan leveres som ekstrautstyr for å øke komforten maksimalt.

PPC multifunksjonsspak

PPC multifunksjonsspak for elektrisk betjent 3. funksjon er en opsjon. Dette inkluderer en bryter for framover-nøytral-revers som gjør kjøring enkelt. 3. ventilen kan velges via monitor som motorfunksjon eller sylindrefunksjon. Dette gjør betjening av maskinen meget enkel. (Merk at 3. ventil ikke er standard, men er ekstrautstyr)

Forbedret førermiljø

Med økt oppbevaringsplass i førerhytta, AUX-inngang (Mp3-inngang) og 12 V og 24 V strømforsyning, gir førerhytta ekstra komfort. Det automatiske klimaanlegget gjør at føreren kan kontrollere innklimaet enkelt og nøyaktig.

Ryggekamera

Et standard ryggkamera gir suveren sikt til arbeidsplassen bak, på den store wide-screen fargeskjermen. Det lavtbygde ryggkameraet er justerbart og integrert i motorpanseret.

Komatsu spakstyring (K-SLS) (ekstrautstyr)

Den nye spakstyringen gir presis styring med minimalt bruk av kraft. Så føreren kan sitte avslappet i det komfortable luftfjærede fører sete og styre maskinen. Mindre belastning i en god sittestilling vil forbedre konsentrasjonen og gi bedre effektivitet i arbeidet som skal utføres.



AUX-inngang (Mp3-inngang)



Varm/kald oppbevaringsboks



Komatsu spakstyring (K-SLS) (ekstrautstyr)



PPC multifunksjonsspak



Informasjons- og kommunikasjonsteknologi



Lave driftskostnader

Komatsu IKT bidrar til reduserte driftskostnader med veiledninger som gjør at driften håndteres behagelig og effektivt. Den gjør kunden mer fornøyd og øker konkurransefortrinnet for våre produkter.

Stor TFT fargeskjermer

En stor brukervennlig fargemonitor gjør det mulig med trygt, nøyaktig og smidig arbeid. Flere språk, også norsk, og med all viktig informasjon tilgjengelig med ett blick, har den enkle og lettbetjente brytere som gir føreren tilgang til et bredt spekter av funksjoner og betjeningsinformasjon gjennom fingertuppene.

Eco Guidance

Skjermen gir veiledning med direktemeldinger for å fremme energisparing, og Eco-måleren viser det faktiske drivstofforbruket. Hold Eco-måleren i grønn sone for bedre drivstoffeffektivitet. For ytterligere å forbedre besparelsene, kan loggene studeres i etterkant ang. drift, Eco Guidance og drivstofforbruk. Informasjonen er tilgjengelig i KOMTRAX™ og kan brukes til opplæring av maskinførere og optimalisering av arbeidet på det aktuelle arbeidsstedet.



Kontinuerlig informasjon: LCD-skjerm som standard



En multifunksjonsskjermer viser og kontrollerer et vell av informasjoner om drift og vedlikehold



Eco Guidance støtter energisparing i sanntid (f.eks. ved å unngå at motoren går lenge på tomgang)

KOMTRAX™

Veien til høyere produktivitet

KOMTRAX™ er det nyeste innen trådløs teknologi. Kompatibel for PC, smarttelefon og nettbrett. Det leverer oversiktlig og kostnadsbesparende informasjon om maskinpark og utstyr, og tilbyr deg en mengde informasjon for å få maksimal utnyttelse av maskinene. Ved å skape et godt integrert nett med oppfølging sikrer det aktivt og forebyggende vedlikehold, og hjelper deg til å drive virksomheten effektivt.



Kunnskap

Du får raskt svar på grunnleggende og kritiske spørsmål om dine maskiner – hva de gjør, når de gjorde det, hvor de befinner seg, hvordan de kan brukes mer effektivt og når de trenger service.

Ytelsesdata overføres via trådløs kommunikasjonsteknologi (satellitt, GPRS eller 3G, avhengig av modell) fra din maskin til din datamaskin og til din lokale Komatsu-forhandler – som er tilgjengelig for ekspertanalyse og tilbakemelding.

Kontroll

Den detaljerte informasjonen som KOMTRAX™ viser 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, gir deg mulighet til å ta daglige og langsiktige strategiske valg – uten ekstra kostnad. Du kan forutse problemer, tilpasse vedlikeholdsopplegget, redusere stopptiden og holde maskinen der den hører til – i arbeid på arbeidsplassen.

Komfortabelt

KOMTRAX™ gjør det mulig for deg å styre maskinparken på nett, samme hvor du er. Data analyseres og vises enkelt og naturlig i kart, lister, diagrammer og tabeller. Du kan forutse type service og deler din maskin kan trenge, eller vi kan feilsøke problemer før Komatsu-mekanikere kommer på plassen.



Enkelt vedlikehold



Enkelt tilgang for vedlikehold

De store, gassdempede måkevingedørene gir enkel tilgang for vedlikehold og daglig ettersyn. Med lange serviceintervaller og med filtre samlet på ett sted blir vedlikehold og stopptid på et absolutt minimum.



“Wide-core” radiator med reversérbar vifte

Den gode gjennomstrømningen i radiatoren reduserer faren for at den tetter seg i støvete område. For å forenkle den nødvendige rengjøringen er maskinen utstyrt med reversérbar vifte som blåser ren radiatoren. Den automatiske reverseringsfunksjonen kan stilles inn for både tidsintervaller mellom reversering og lengden av denne tilpasset arbeidsforholdene.



AdBlue® tank

AdBlue® tanken er plassert på høyre side av maskinen, nås fra bakkenivå for enkel adkomst.

Dieselpartikkelfilter med regenerering

Ingen avbrudd eller lengre arbeidsdager er nødvendig for å brenne rent dieselpartikkelfilteret. På grunn av den suverene Komatsu-teknologien, skjer KDPF brenningen automatisk, etter behov.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ er et vedlikeholdsprogram som er standard på din nye Komatsu maskin.



Den dekker planlagt periodisk vedlikehold, utført av Komatsu-opplærte mekanikere med Komatsu originaldelene. Med Komatsu CARE™ får du også utvidet garanti på Komatsu dieselpartikkelfilteret (KDPF) eller Komatsu katalysatoren (KDOC), avhengig av maskinmodell. SCR/AdBlue®-enheten er også inkludert i den utvidede garantien. Ta kontakt med din lokale Komatsu forhandler for vilkår og betingelser.

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Den store høyoppløselige skjermen viser forskjellig maskinformasjon og tillater forskjellige innstillinger. “Operation Records”-menyen viser lister over gjennomsnittlig drivstofforbruk, tomgangstid og andre egenskaper. Feilkoder vises tydelig og lagres for å varsle deg og forenkle feilsøkingen. Skjermen gir også mulighet for avansert overvåking av systemparametere via “Mekaniker modus” som hjelp ved feilsøking og for å redusere stopptid.





Skjerm for basis vedlikehold



Skjerm til etterbehandlingsenhet for KDPF



AdBlue®-nivå og påfyllingsanvisning





Working Gear avdelingen

En hjullaster fra Komatsu kan leveres med et bredt spekter av forskjellig slags redskaper for å dekke behovet innen de fleste arbeidsområder. For å imøtekomme spesielle krav kan vår Working Gear avdelingen skreddersy både maskin og redskap. På denne måten kan det leveres et helhetlig produkt med gode ytelser selv under de mest spesielle forhold.

Avfallshåndtering

Vi tilpasser maskinene våre til dine spesifikke behov og ønsker. I tillegg til spesialutstyr kan vi også tilby løsninger som beskytter maskinen mot de skader som slikt arbeid kan medføre.

Landbruk

Enkel håndtering, pålitelighet og omfattende sikkerhetsmomenter gjør Komatsus "jordbruks" hjullastere til et godt verktøy for entreprenører, store gårder, pallehåndtering samt av og -på lasting. De er også utrustet med robust beskyttelse og flere sikkerhetsdetaljer slik at både maskin og fører er godt beskyttet.

Kvalitet som du kan stole på

Konstruert og produsert av Komatsu

Viktige hovedkomponenter som motor, hydraulikk og drivlinje med både for- og bakaksler er produsert av Komatsu. Alle komponenter har blitt underlagt de høyeste kvalitetskravene med streng kvalitetskontroll helt ned til den minste detalj. Dette koordineres samtidig som man tilbyr maksimal effektivitet og optimal pålitelighet i produksjonen.

Heavy duty-aksler

Akslene av typen "heavy-duty" gir et langt, problemfritt liv selv under de vanskeligste driftsforhold. Som standard er WA270-8 levert med dreiemoment-proporsjonale differensialer for arbeid på faste underlag som asfalt, fast grus og lignende. På bestilling kan det leveres limited slip differensialbrems, som gir bedret grep på sleipe, vanskelige underlag.

Hydrostatisk drift (HST) med elektronisk fartsbegrener

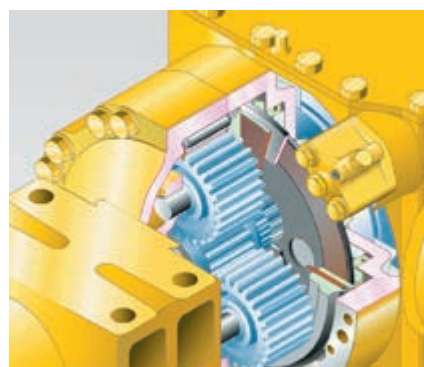
Den hydrostatiske driften er utstyrt med en elektronisk fartsbegrener som automatisk forhindrer overskridelse av maksimalhastighet ved kjøring nedover bakke. Dette reduserer slitasje på drivverket og gir større sikkerhet.

Våte, flerplate driftsbremser

De lukkede flerplate driftsbremsene går i oljebad. Dette gir lang levetid og høy sikkerhet.



Robust og torsjonsstiv ramme



Våte, flerplate driftsbremser



Svært effektive skuffer

De effektive skuffene fra Komatsu er lettere å fylle og har betydelig høyere fyllingsfaktorer, noe som bidrar til mer effektivitet og redusert drivstofforbruk. De har en lengre bunn for større volum, en bredere åpning for lettere fylling, og en utforming av skufferyggen lar materialet gli lettere inn i skuffen. De avrundede kantene gir dem en høyere fyllfaktor, og et integrert spillvern beskytter tiltsylinder, lenkarmen og ledd.

Svært effektive skuffer med flat bunn

Flat bunn skuffen er mye brukt i lasting med løst underlag. Skuffen er også egnet til å plane ut grunnen ved å legge ned skuffen og dra den bakover over flaten. God og effektiv skuffe i ferdigvare, jord og grus.

Svært effektive skuffer med opphøyd bunn

Ferdigvareskuffe med opphøyd bunn er en meget god løsning for lasting av løse og relativt lette materialer på fast grunn. Kombinasjonen med rund bakkant og rette sider på skuffen gir lett skuffefylling og lite søl.

Tekniske data

WA270-8E0

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D107E-3
Type	'Common Rail' direkteinnsprøytet, vannavkjølt, turboladet, etterkjølt dieselmotor
Motoreffekt	
ved motorturtall på	2.000 o/min
ISO 14396	115 kW / 153 hk
ISO 9249 (netto motoreffekt)	111 kW / 149 hk
Antall sylindere	6
Boring × slaglengde	107 × 124 mm
Motorvolum	6,69 l
Batterier	2 × 110 Ah
Dynamo	90 A
Luftfiltertype	Syklonrensing og tørrelementfilter med luftfilterindikator
Drivstoff	Diesel, samsvarer med EN 590 Klasse 2/Grad D. Fornybart drivstoff (HVO, GTL, BTL), samsvarer med EN 15940:2016

TRANSMISJON

Drivverk	Elektronisk styrt hydrostatisk transmisjon, kan vende i alle retnigner under full belastning. Fordelergirasse. Variabel hastighetsinnstilling.
Hydrostatpumpe	1 variabel stempelpumpe
Hydrostatmotor	2 variable stempelmotorer
Hastighetsvalg (forover/bakover)	4/4
Maks. kjørehastighet (forover/bakover) (med 20.5 R25 dekk)	
1 gir	1 - 13 km/h
2 gir	13 km/h
3 gir	19 km/h
4 gir	38 km/h

CHASSIS OG DEKK

System	4-hjulstrekk
Foraksel	Komatsu HD aksel, semi-flytende, fast type, TPD-differensial (LSD-differensial, ekstrautstyr)
Bakaksel	Komatsu HD aksel, semi-flytende, senterbolt, 20° pendling, TPD-differensial (LSD-differensial, ekstrautstyr)
Reduksjonsgir	Skråskjærte tenner
Differensial	Koniske tannhjul med rette tenner
Navreduksjon	Planetgir i oljebad
Dekk	20.5 R25 (standard)

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Kjølesystem	33,3 l
Drivstofftank	186 l
Motorolje	23 l
Hydraulikksystem	80 l
Foraksel	18,5 l
Bakaksel	18 l
Fordelergir	7 l
AdBlue® tank	14 l

BREMSE

Hovedbrems	To-krets, fullhydraulisk bremsesystem i oljebad, flerlamellbrems i alle hjul, vedlikeholdsfrie
Parkeringsbrems	Elektrisk betjent, lamellbrems i oljebad, vedlikeholdsfri
Nød-brems	Bruker parkeringsbremsen

HYDRAULIKKSYSTEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikkpumpe	Variabel stempelpumpe
Arbeidstrykk (maks.)	320 kg/cm ²
Maks. leveringsmengde	150 l/min
Antall løfte-/skuffesyndere	2/1
Boring × slaglengde	
Bomsylinder	110 × 717 mm
Skuffesyndere	140 × 480 mm
Hydraulikkspaker	Servospaker, enkeltspak
Syklushastighet ved fylling av skuffe (nominell last)	
Løftetid	6,0 s
Senketid (tom)	3,2 s
Tømmetid	2,0 s

STYRESYSTEM

System	Rammestyring
Type	Fullhydraulisk styring
Styrevinkel til begge sider	40°
Styrepumpe	Stempelpumpe
Arbeidstrykk	210 kg/cm ²
Pumpekapasitet	150 l/min
Antall styresylindere	2
Boring × slaglengde	75 × 453 mm

FØRERHYTTE

SpaceCab™ hytte med to dører med ISO 3471 og ROPS (Roll Over Protective Structure) i samsvar med SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i samsvar med ISO 3449. Den lyddempede hytta (overtrykshytte med klimaanlegg) er montert på viskosedempere.

MILJØ

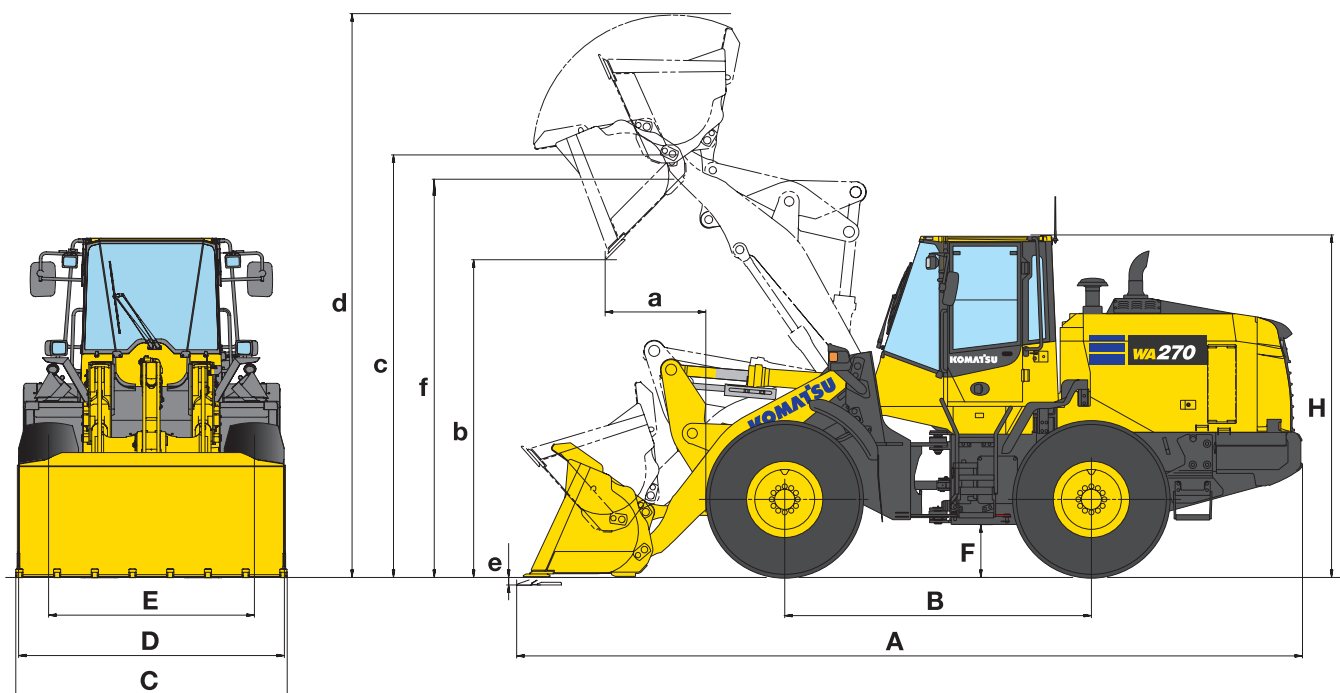
Avgassutslipp fra motor	Tilfredstiller EU Steg V utslippskrav
Støynivåer	
LwA Utvendig støy	104 dB(A) (2000/14/EC Steg II)
LpA Støy ved førerens ører	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjonsnivå (EN 12096:1997)	
Hånd/arm	≤ 2,5 m/s ² (avvik K = 0,20 m/s ²)
Kropp	≤ 0,5 m/s ² (avvik K = 0,11 m/s ²)
Inneholder kjølemediet HFC-134a (GWP 1430).	
Mengde gass 1,0 kg, CO ₂ ekvivalent 1,43 t.	

Dimensjoner og ytelser

MÅL OG DRIFTSSPESIFIKASJONER

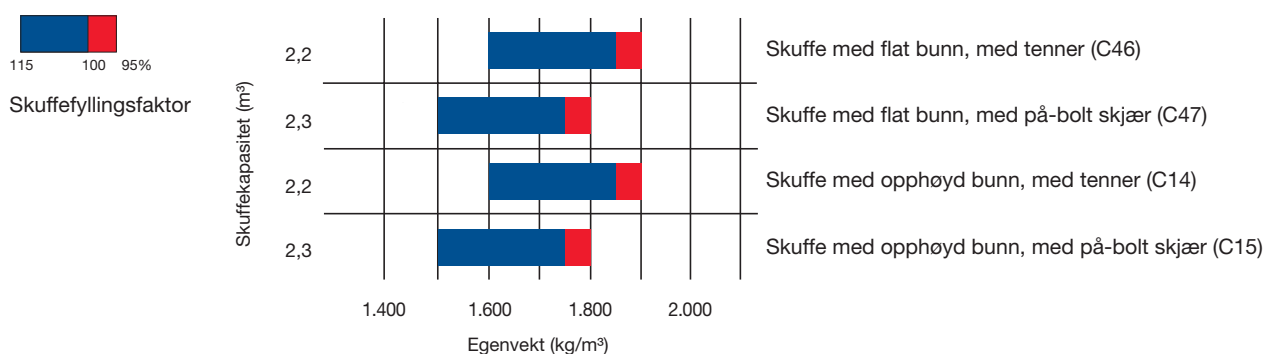
Skuffetype	Skuffe med flat bunn				
	med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)	3813	direkte	direkte	QC	QC
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	2,2	2,3	2,2	2,3
Salgskode		C46	C47	C76	C77
Materialvekt	t/m ³	2,00	1,90	1,85	1,75
Skuffevekt	kg	1.200	1.209	1.164	1.173
Statisk tipplast, rett (rammeledd)	kg	10.180	10.107	9.385	9.316
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd	kg	8.852	8.788	8.115	8.054
Utbrytningskraft, hydraulisk	kN	127	120	106	101,2
Løftekapasitet, hydraulisk, på bakkenivå	kN	118	118	117	118
Driftsvekt	kg	13.166	13.175	13.517	13.526
Svingradius ved ytterhjørnene på dekk	mm	5.240	5.240	5.240	5.240
Svingradius ved ytre skuffehjørner	mm	5.878	5.825	5.944	5.890
a Rekkevidde ved 45°	mm	1.133	1.000	1.292	1.158
b Tømmehøyde ved 45°	mm	2.773	2.895	2.629	2.750
c Høyde opp til skuffebolt	mm	3.965	3.965	3.965	3.965
d Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.185	5.185	5.360	5.360
e Gravedybde	mm	125	150	115	140
f Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.680	3.680	3.680	3.680
A Totallengde, skuffen hviler på bakken	mm	7.658	7.497	7.865	7.704
B Akselavstand	mm	2.900	2.900	2.900	2.900
C Skuffebredde	mm	2.550	2.540	2.550	2.540
D Bredden på ytterkant av dekkenes slitebane	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
E Sporvidde	mm	1.930	1.930	1.930	1.930
F Bakkeklaring	mm	465	465	465	465
H Totalhøyde	mm	3.200	3.200	3.200	3.200

Alle målinger er gjort med 20.5 R25 dekk og med ekstra motvekt
 BOC (bolt-on cutting edge): på-bolt skjær

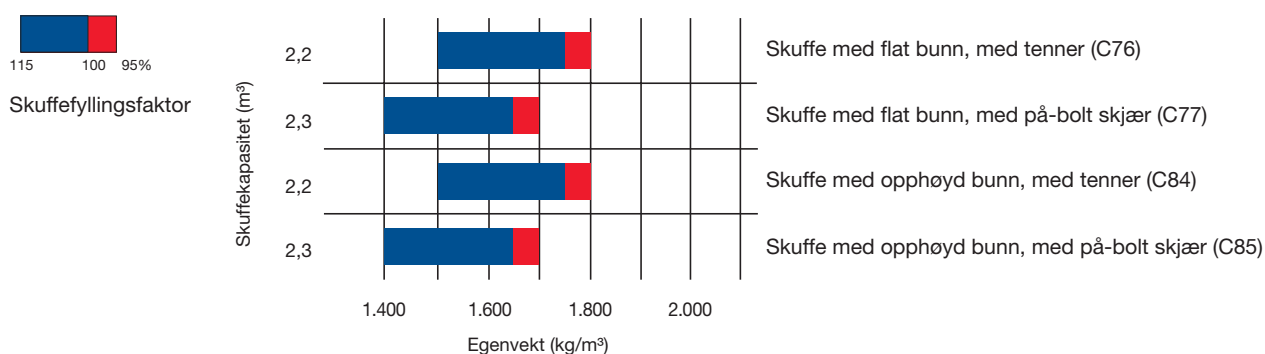


Skuffe med opphøyd bunn				Endring i data på grunn av:			
med tenner	med BOC	med tenner	med BOC	'High-lift'- utrustning	Dekk 17.5R25 GP-2B L2	Dekk 20.5R25 XMINE L5	uten ekstra motvekt
direkte	direkte	QC	QC				
2,2	2,3	2,2	2,3				
C14	C15	C84	C85				
2,05	1,95	1,90	1,80	-0,4			-0,1
1.123	1.132	1.068	1.077				
10.266	10.192	9.492	9.423	-2.020	-330	+680	-515
8.938	8.872	8.222	8.161	-1.810	-230	+500	-440
127	120	106	101	+5			
119	119	118	119	-30			
13.089	13.098	13.420	13.429	+110	-200	+450	-280
5.240	5.240	5.240	5.240				
5.878	5.825	5.944	5.890	+190			
1.133	1.000	1.292	1.158	+105	+70	-20	
2.773	2.895	2.629	2.750	+425	-75	+25	
3.965	3.965	3.965	3.965	+430			
5.185	5.185	5.360	5.360	+430			
125	150	115	140	+125			
3.680	3.680	3.680	3.680	+420			
7.658	7.497	7.865	7.704	+495			
2.900	2.900	2.900	2.900				
2.550	2.540	2.550	2.540				
2.470	2.470	2.470	2.470		-75		
1.930	1.930	1.930	1.930				
465	465	465	465				
3.200	3.200	3.200	3.200		-75	+25	

ANBEFALT SKUFFEVALG (DIREKTE)



ANBEFALT SKUFFEVALG (QC)

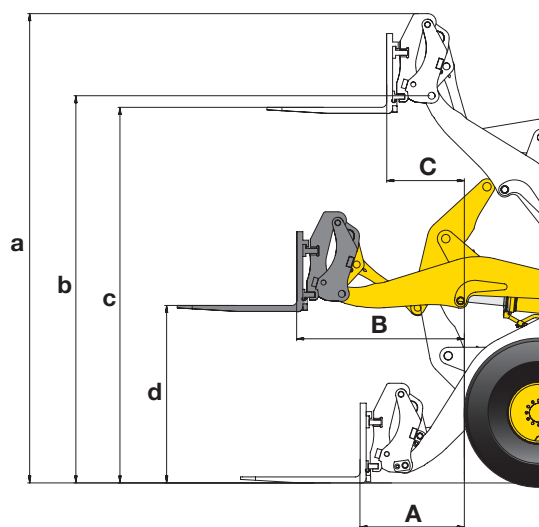


Dimensjoner og ytelser

GAFLER

HIGH-LIFT

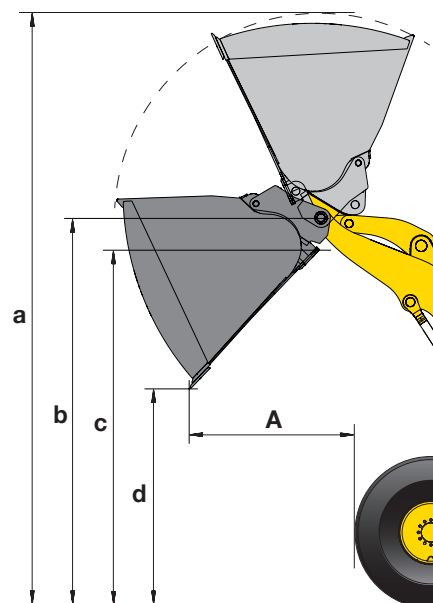
Salgskode		C57	C57
Gaflerlengde	mm	1.200	1.200
A Maks. rekkevidde på bakkenivå	mm	1.025	1.525
B Maks. rekkevidde	mm	1.690	2.085
C Maks. rekkevidde på maks. stablehøyde	mm	780	890
a Toppunkt, gafler	mm	4.760	5.185
b Høyde opp til bolt	mm	3.965	4.390
c Maks. stablehøyde	mm	3.820	4.250
d Høyde gafler på maks. rekkevidde	mm	1.820	1.820
Maks. tipplast, rett	kg	7.420	6.290
Maks. tipplast, i sving	kg	6.475	5.450
Maks. last ifølge EN 474-3, 80%	kg	5.180	4.360
Maks. last ifølge EN 474-3, 60%	kg	3.900	3.270
Driftsvekt med gafler	kg	12.915	13.025



LETTMATERIALSKUFFE

HIGH-LIFT

Salgskode		Q364	Q854
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,5	3,5
Rørformet spillbeskyttelse		uten	med
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		QC	QC
Materialvekt	t/m ³	1,0	0,8
Skuffebredde	mm	2.550	2.550
Skuffevekt	kg	1.190	1.190
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.335	1.435
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	5.610	6.040
b Høyde opp til skuffebolt	mm	3.965	4.395
c Maks. lastehøyde ved 45°	mm	3.620	4.050
d Tømmehøyde ved 45°	mm	2.460	2.890
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd (L3 dekk)	kg	7.920	6.185
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd (L5 dekk)	kg	8.300	6.500
Driftsvekt (L3 dekk)	kg	13.465	13.570
Driftsvekt (L5 dekk)	kg	14.115	14.220



MATERIALVEKT (LØS MASSE I KG/M³)

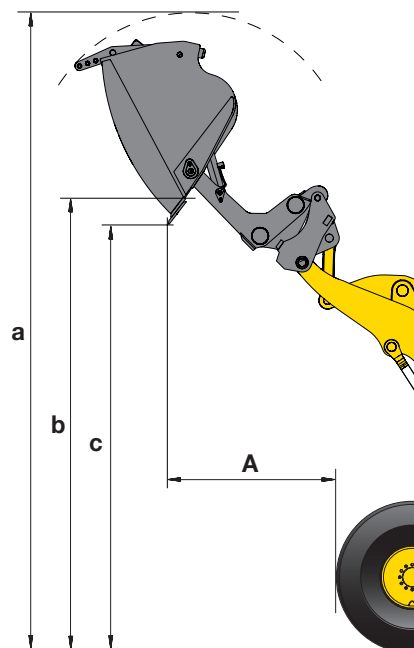
Basalt	1.960	Grus, blandet.....	1.930	Sandstein	1.510
Boksitt, Kaolin	1.420	Grus, tørr	1.510	Skifer	1.250
Jord, tørr, tidl. lagret.....	1.510	Maskingrus, tørr, 6-50 mm.....	1.690	Skifer, oppdelt	1.750
Jord, bløt, utgravd.....	1.600	Maskingrus, bløt, 6-50 mm	2.020	Stein, knust.....	1.600
Gibs, grov	1.810	Sand, tørr, løs.....	1.420	Leire, naturlig.....	1.660
Gibs, knust	1.600	Sand, fuktig	1.690	Leire, tørr	1.480
Granitt, sprengt	1.660	Sand, våt	1.840	Leire, våt.....	1.660
Kalkstein, grov.....	1.540	Sand og leire, løs.....	1.600	Leire og grus, tørr	1.420
Kalkstein, knust.....	1.540	Sand og grus, tørr	1.720	Leire og grus, våt.....	1.540

Alle målinger er gjort med 20.5 R25 dekk og standard motvekt + ekstra motvekter (sider)

HØYTTIPPENDE SKUFFE (AVFALLSHÅNDTERING)

		HIGH-LIFT			
Salgskode		Q863	Q864	Q865	Q866
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,8	3,8	3,0	3,0
Rørformet spillbeskyttelse		med	med	med	med
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		direkte	QC	direkte	QC
Materialvekt	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Skuffebredde	mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Skuffevekt	kg	2.180	1.950	2.020	1.700
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.545	1.590	1.545	1.625
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	6.225	6.390	6.575	6.335
b Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.480	4.640	4.920	4.700
c Tømmehøyde ved 45°	mm	4.255	4.405	4.790	4.410
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd (L3 dekk)	kg	7.365	6.615	5.775	5.650
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd (L5 dekk)	kg	7.745	5.965	6.090	5.955
Driftsvekt (L3 dekk)	kg	14.005	14.225	14.015	13.895
Driftsvekt (L5 dekk)	kg	14.720	14.875	14.665	14.545

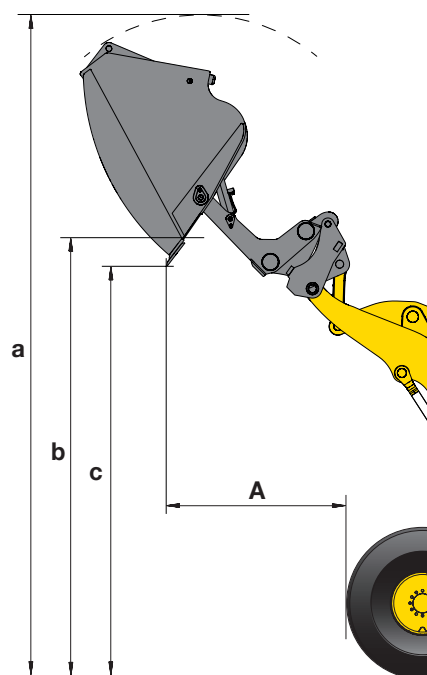
Type B: tiltsylindre på utsiden av skuffen



HØYTTIPPENDE SKUFFE (LØST MATERIALE)

		HIGH-LIFT			
Salgskode		Q413	Q414	Q461	Q462
Skuffevolum (toppet mål, ISO 7546)	m ³	3,0	3,0	3,8	3,8
Rørformet spillbeskyttelse		uten	uten	uten	uten
Skuffemontering (direkte/hurtigkobling)		direkte	QC	direkte	QC
Materialvekt	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Skuffebredde	mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Skuffevekt	kg	2.020	1.700	2.180	1.950
A Rekkevidde ved 45°	mm	1.445	1.520	1.645	1.695
a Høyde opp til øverste punkt på skuffen	mm	6.145	5.910	6.655	6.815
b Maks. lastehøyde ved 45°	mm	4.495	4.270	4.905	5.060
c Tømmehøyde ved 45°	mm	4.365	3.980	4.680	4.830
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd (L3 dekk)	kg	7.525	7.000	5.600	5.050
Statisk tipplast, 40° sving i rammeledd (L5 dekk)	kg	7.900	7.370	5.920	5.350
Driftsvekt (L3 dekk)	kg	13.905	14.175	14.175	14.330
Driftsvekt (L5 dekk)	kg	14.560	14.825	14.825	14.980

Type B: tiltsylindre på utsiden av skuffen



EGENVEKT (I TONN/M³) FOR LETTMATERIAL- OG HØYTTIPPSKUFFER

Glass, finknust.....	1,4	Papir, løst	0,6
Glass, grovknust.....	1,0	Papir, bearbeidet	1,0
Kompost, tørr	0,8	Hardt kull, høy tetthet	1,2
Kompost, våt	1,0	Hardt kull, lav tetthet	0,9
Sagflis.....	0,5	Husholdningsavfall, løst og tørt.....	0,8

Alle målinger er gjort med 20.5 R25 dekk og standard motvekt + ekstra motvekter (sider)

Standard- og ekstrautstyr

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3 turboladet 'common rail' direkteinnsprøytet dieselmotor	●
Tilfredsstiller EU Steg V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsautomatikk	●
Automatisk turtallsreduksjon	●
Dieselfilter med vannutskiller	●
Batterier 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

TRANSMISJON OG BREMSER

Elektronisk styrt hydrostatsystem med 2-motorer	●
Hastighetskontroll med finjustering av 1. girrområde	●
Anti spinn system (K-TCS)	●
Fullhydraulisk bremsesystem	●
Kombinert brems/inch pedal	●
Hydrostatisk drivlinje med 20 km/t-begrensing	○
Hydrostatisk drivlinje med 25 km/t-begrensing	○

CHASSIS OG DEKK

Heavy duty-aksler	●
TPD-differensial i for- og bakaksel	●
Bukbeskyttelse	●
Differensialbrems (LSD), i for- og bakaksel	○
17.5 R25 L2 dekk	○
20.5 R25 L2, L3, L4, L5 dekk	○
23.5 R25 L3 dekk	○
Landbruksdekk	○

REDSKAP

Hydraulisk HK-feste	○
Svært effektive skuffer med flat eller opphøyd bunn	○
Høytippende skuffer	○
Lettmaterialskuffer	○
Skuffer for avfallshåndtering	○
Pallegafler	○
Tømmerklo	○

FØRERHYTTE

Hytte i.h.t. DIN/ISO med to store inngangsdører	●
ROPS/FOPS ramme i.h.t. SAE	●
Luftdempet sete med høy rygg, korsryggstøtte, varme i setet, armlener med høydejustering	●
Rullebelte	●
Automatisk klimakontrollsystem	●
Multifunksjons, videokompatibel fargeskjerm med overvåkingssystem (EMMS) og veiledning om effektivitet	●
DAB+ digital radio med MP3 stikk	●
Varm/kald oppbevaringsboks	●
Oppvarmet bakrute	●
Vindusvisker på bakrute	●
Justerbar rattstamme	●
2 × 12 V strømuttak	●
Komatsu spakstyring (K-SLS)	○
3-punkts sikkerhetsbelte	○
Solgardin	○

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Hydr.-drevet kjølevifte med automatisk reversering	●
"Wide-core" radiator	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst maskinkontrollsystem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Et eksklusivt vedlikeholdsprogram for Komatsu-kunder	●
Verktøysett	●
Automatisk sentralsmøring	●
Fylleutstyr for sentralsmøring	○
Turbo II forfilter på luftinntak, sykklontype	○

HYDRAULIKKSYSTEM

3 hydraulikkfunksjon, inkludert røropplegg	●
PPC multifunksjonspak med elektrisk 3. funksjon (EPC)	●
Automatisk skuffeplaning	●
Automatisk bomstopp	●
Bioolje	○

SIKKERHETSUTSTYR

Nød-styresystem	●
Tyveribeskyttelse	●
Ryggealarm	●
Hovedstrømsbryter	●
Rekkverk på høyre og venstre side	●
Ryggekamera	●
Vernegitter foran frontruten	○
Brannslukningsapparat	○
Roterende varsellys	○
Takbøyle	○
Sidespeil med varme og fjernbetjening	○
Optisk ryggealarm (strobe lys)	○

LYSUTSTYR

2 halogen hovedlys	●
2 arbeidslys, foran og bak	●
Ryggelys	●
Ekstra arbeidslys foran og bak	○
LED arbeidslys	○
Xenon arbeidslys	○

ANNET UTSTYR

PZ kinematikk: Z-bar bom med parallell ført lasteutstyr	●
Motvekt	●
To-trinns lastdemping (ECSS)	○
High-lift bom med ekstra motvekt	○
Ekstra motvekter (sider)	○
Spesiallakkering	○
Utstyrt for korrosivt miljø	○
Utstyrt for søppelhåndtering	○
Jordbruks spesifikasjon	○
El. motor og kupevarmer	○

WA270-8 er utstyrt i.h.t. maskinforskriftene 89/392/EWG ff og EN474.

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsuforhandler:

 **HESSELBERG MASKIN AS**

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNOSS06104 03/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Spesifikasjonene er ikke bindende og kan endres uten forvarsel. Diagrammer og bilder kan avvike fra standardutstyr.

Standardutstyr og ekstrautstyr kan variere i de ulike land. Forbehold om skrivefeil.

AdBlue® er et registrert varemerke av Verband der Automobilindustrie e.V.