



NIV-NYTT

Medlemsblad for Norske Idrettsleder-Veteraner
17. årgang Nr. 2 april 2017

**Kulturminister Linda Hofstad Helleland
hold et informativt innlegg på vårt
medlemsmøte 28.3.17**



Norske Idrettsleder-Veteraner

Postadresse:

c/o Norges Idrettsforbund
0840 Oslo

<http://idrettsveteraner.com/>

Bankkonto nr.: 6011.05.96009

Org. nr.: 995 295 423

Leder:

Per F. Wright

Grønnegt. 10, 0350 Oslo

M: 926 95 756

E-mail: perfw@online.no

Nestleder:

Lars Kolsrud

Skrenten 1, 0198 Oslo

Tlf. kontor: 24 07 57 10

E-mail: lars.kolsrud@olympiatoppen.no

Styremedlem, sekretær:

Andreas Morisbak

Wilh. Wilhelmsens v. 15 D, 1362 Hosle

M: 905 28 903

E-mail: amorisbak@fotball.no

Styremedlem, økonomi:

Atle Steinar Sundelin

Nordsetervn 1. 1176 Oslo

M: 908 82 3283

E-mail: atle.sundelin@outlook.com

Styremedlemmer:

Ellinor Allergoth

Nedre Askerhagan 8, 1383 Asker

M: 934 11 819

E-Mail: hakona@online.no

Berit Berthelsen

Skallumhagen 56, 1368 Stabekk

M: 908 48 951

E-mail: berit.berthelsen@gmail.com

Dikke Eger

Postboks 16, 1321 Stabekk

M: 909 97 507

Petter Riiser

Kjøiveien 43, 1386 Asker

M: 913 03 208

E-mail: petter.riiser60@gmail.com

Redaktør NIV-NYTT

Petter Riiser

Kjøiveien 43, 1386 Asker

M: 913 03 208

E-mail: petter.riiser60@gmail.com

Trening og trim – igjen!

I fjor hadde vi en serie med innslag av hvordan flere av våre medlemmer holder seg i form. Redaktøren har fått en bok som omhandler trening for kategorien 60+ som blir omtalt i dette nummeret.

I tillegg kommer vi i noen nummer av NIV-nytt til å presentere en rekke såkalte «Master»-mesterskap der godt voksne personer kommer sammen i all vennskapelig og konkurrerer om gull, sølv og bronse i de respektive idrettene. Først ut er VM langrenn for Masters som i år ble avholdt i Sveits.

Det var ikke akkurat en planlagt hendelse at kulturminister Linda Hofstad Helleland holdt foredrag i NIV bare noen dager etter at generalsekretæren i NIF måtte gå. Men brennaktuelt var det!

Der **var** derimot en planlagt hendelse at vår nye landslagstrener i fotball for herrer, Lars Lagerbäck, holder foredrag for oss bare noen uker etter at han takket ja til jobben. Han og laget tapte dessverre en kvalifiseringskamp til EM og må dermed sannsynligvis bygge opp et helt nytt lag fram til neste kvalifisering.

Vårt regnskaps- og driftsår er ikke i overenstemmelse med NIFs retningslinjer for idrettslag. Selv om vi ikke er et ordinært idrettslag, men mer en interesseorganisasjon for spesielt utvalgte medlemmer er det vel kanskje på tide å legge om driftsåret til å følge kalenderåret – eller hva? Innspill mottas med takk.

Den nordiske samlingen rykker nærmere og nærmere, og styret er som organisasjonskomité svært opptatt med å kvalitetssikre alle forhold rundt arrangementet. Foreløpig er det påmeldt om lag 115 personer, men det er enda plass til noen flere om noen ikke har fått somlet seg til å melde seg på.

NIV-NYTT Utkommer i januar, april, juli/august og oktober.

Redaksjon: Petter Riiser, Andreas Morisbak og Dikke Eger.

Foto: Håvard Lillegård

Medlemsmøte 17.01.17

36 medlemmer og journalist Mikkel Thommesen, redaktør i Seilas, var på plass da møtet startet, og leder Per Wright ønsket velkommen.

Først minneord og en stille stund for Peter Johan Meidell Lange som gikk bort 25. desember, 86 år gammel, og ble bisatt i Bygdøy kirke 11. januar.

Det ble gjort oppmerksom på at to medlemmer nettopp hadde fylt år Jan Fredrik Kveil (80 år) og Tormod Knutsen (85), hvorav den siste kunne gratuleres direkte og også kunne takke for oppmerksomheten og hyggelig besøk av NIVs leder i anledning jubiléet.

Det ble opplyst om at NIV-NYTT nr. 1 samt matrikkelen for 2017 ville bli sendt ut i slutten av måneden, og en minnet om fristen for betaling av årskontingenten – 1. februar.

En minnet også om Nordisk Veteranmøte 15. - 17. juni med NIV som arrangør og møtested Oslo. Styret er godt i gang med forberedelsene til programmet, og vi har forventninger om at det skal bli attraktivt og bra. Innbydelsen kom ut i begynnelsen av februar, og vi håper arrangementet vil ha interesse for mange medlemmer og ledsagere.

Så var det klart for foredrag, denne gang ved «vår egen»

Peder Lunde jr.

Vi er jo godt kjent med NIV-medlem Peders meritter, særlig som toppidrettsutøver innen seiling.

Peder har vært deltaker i seiling i 4 OL (1960, 1968, 1972 og 1976) med gullmedalje i Roma i 1960 og sølvmedalje i Mexico i 1968.

Peder var stifter av Gullklubben og klubbens formann 1986-94.

For sin OL-bragd i 1960 mottok han Fearnleys Olympiske Ærespris.

Peder har seilt oppgjennom 20 land i Europa og har således de beste forutsetninger for å lære oss mer om både båtliv og geografi!



Med «Sunlight» gjennom Europa på elver og kanaler.



I 6 år har Peder Lunde og fru Aud foretatt en reise på elver og kanaler gjennom Europa med sin kjære båt Sunlight, en god bobåt på 37 fot som de har hatt i 40 år.

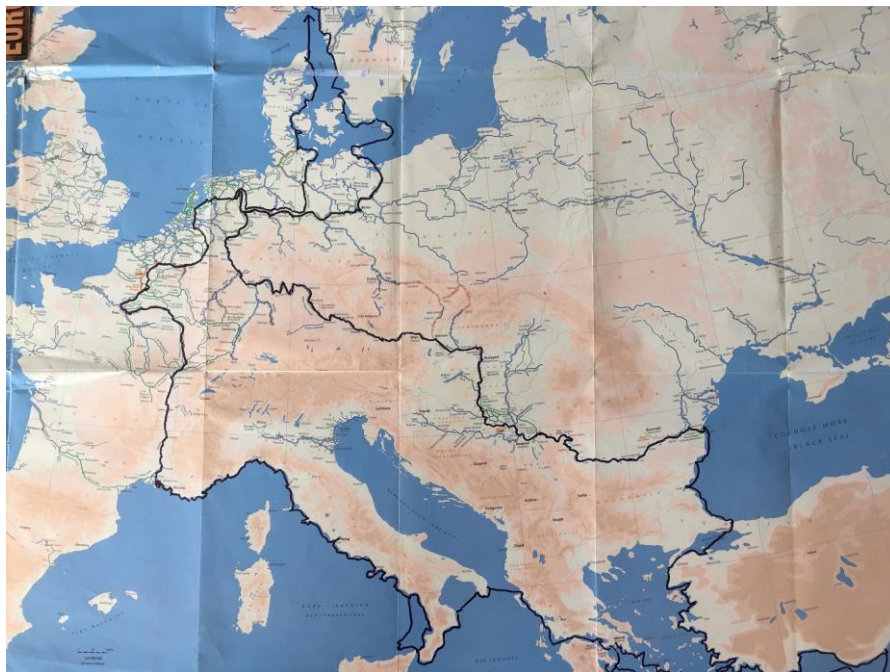
Her skulle vi få være med på noen av inntrykkene og opplevelsene på denne spesielle båtferden - og der bakgrunnen for reisen var at Peder hadde lovet Aud at hun skulle se land på begge sider – derfor elver og kanaler.

Peder understreket i starten at dette ikke var en vanlig reiseskildring, men han ville gi et inntrykk av deres ferd ved å vise en god del bilder fra mange kjente steder og fortelle hvorledes de hadde opplevd Europa fra innsiden.

I og med at de mange bildene var sentrale i denne reisebeskrivelsen for oss, er det umulig å yte foredragsholderen full rettferdighet i et referat. Det er jo bildene sammen med kommentarene som gir opplevelsene, og den kan dessverre ikke referenten gi en gjenopplevelse av – i hvert fall ikke for dem som ikke var til stede på møtet.

Jeg vil foreslå at når en leser referatet kan en gjerne ha et atlas ved siden av slik at en kan se og følge med på de ulike stedene de passerte – en nyttig og interessant geografileksjon vil jeg tro.

Reisen mot Middelhavet gikk gjennom 13 land i til sammen 3.500 nautiske mil, drøyt 5500 km. Startet fra Hankø 15.07 2011, via Koster til København, inn i kanalene i Nyhavn, hvor de kunne se den danske opera under innseilingen. Så til havnebyen Ystad i Sverige og videre til Allinge og Nexø på Bornholm (som deltakere på Nordisk møte der i 2011 vet er dansk).



I Nord-Tyskland reiste de rundt den kjente ferieøya til Hitler og hans offiserer fra krigens dager, nemlig Rugen. Trange og grunne kanaler videre gjennom Tyskland hvor de røk gearet og måtte derfor krysse oppover kanalene og gjennom broer som ble åpnet. Seilte over havet Vilm til innseilingen til Stettin i Polen, hvor båten ble slept opp til en

Marina for å rigge ned masten samtidig som de fikk reparert gearet med reservedeler de fikk fra Norge.



Fra Stettin gikk de for motor på elven Oder og Havelkanalen fram til Berlin og Seilklubben Seglerhaus am Wannensee. Første sluse på veien ved Burg var en slags ilddåp for dem med et løft på hele 30 meter. Ut av Vannsjø, Potsdam, Spandau og Berlin gikk de inn på Mittellandskanalen, som førte dem tvers over Nord-Tyskland til Rhinen. Største dypgående var 4 meter mens største høyde over vannivå var 3 meter.

Det siste var en utfordring fordi de hadde mastene liggende i spesialbygde krybber på dekk og som lå langsmed båten. Kun en antenne som bøyd seg stakk høyere og som derfor skrapte under jernbanebroer og annet de skulle under. De kjørte bl.a. inn i Europas nest største båtveis, Niederfinow. Et stort vannkar på 60 x 40 meter. Etter at båtene som fikk plass hadde kjørt inn i karret, ble porten bak dem lukket. Med en utveksling på 250 hjul på hver side ble karret løftet av en wire med båtene liggende til en brygge. Løftet var på 36 meter og vel oppe ble porten foran i karret åpnet og de kunne kjøre ut på fortsettelsen av kanalen. Hustakene i Nord-Tyskland var ofte dekket med solcellepaneler, selv om det ikke er spesielt mye sol der. Ellers var atomkraftverket i full drift.



Forsamlingen følger godt med under foredraget.

Etter noen døgn krysset de over elven Elbe som gikk 50 meter under deres vannbro. Elbe renner nordover til Travemünde og Lybeck i Østersjøen. Hovedanleggene til Volkswagen ligger ved Wolfsburg langsmed Mittellandkanalen, et imponerende anlegg som skiper ut et stort antall biler på spesialbåter på kanalen.

Etter passering av Hannover, Minden og Osnabrück (Europas største handelssenter) kom de ut i Rhinen ved Dortmund. Rhinen, Europas 3. lengste elv, renner fra Alpene og nordover mot Nordsjøen. Altså motstrøms for Lundes, ofte med inntil 8 knops fart.



Rhinen er kjent som en av verdens mest romantiske vannveier som renner gjennom flere av Tysklands største og flotteste byer. Vannveiene er svært viktige som transportveier. En dobbelt lekter, som det er mange av, avlaster veinettet med motsvarende 27 store trailere. Sunlight overvintret ved Düsseldorf Yacht Club. Vannstanden varierte med inntil 30 meter i løpet av året, avhengig av klimatiske forhold med mye nedbør og snøsmelting. Utseilt distanse fra Hankø til havnen i Düsseldorf utgjorde 1000 nautiske mil – og 74 timer med motor.

De reiste gjennom mange kjente byer som alle er verd et besøk som for eks. Köln med den fantastiske Kølnerdomen, det tyske Olympiamuséet og Bonn med flere. Koblenz, kjent som Europakrysset hvor vannveiene fra Rhondalen (Rohnen, som kommer fra Lyon i Frankrike, Rhondalen, og den romantiske Rhindalen) møtes. Andre severdige byer er St. Goar, Mainz, Schloggen og silhuetene fra Frankfurt am Main.

De forlot Rhinen ved Mainz, deretter over alpene gjennom Mainz Donaukanalen med den legendariske Loreleiklippen videre til Rudesheim. Kjente vinområder. Lånte sykler fra Yacht klubb Ruginsheim. Leide også bil og tok en tur mot Strassbourg, Bodense, deretter til skistedet St. Moritz i Sveits, over Brennerpasset ned til Garda og Comosjøen i Italia og til Venedig, med en sightseeing rundt mange av de 118 lagunene i Venedig. Et godt avbrekk fra båten.

Mainz Donaukanalen mellom Rhinen og Donau har totalt 64 sluser og en høydeforskjell opp og ned fra Mainz til Passau på 340 meter.

Donau er Europas nest lengste elv etter Volga med mange spennende plasser, forskjellige land og deres hovedsteder. På alle høyder ser en kjente landemerker og store slott som f. eks. Klosterslottet Stift i Melk og det imponerende slottet Schöbuhel i Østerrike.

Etter vel 2000 nautiske mil gjennom ulike land med forskjellig kvalitet på sin diesel, begynte den vel 15 år gamle motoren å fuske. Etter hvert ble den kvalt og stoppet, slik at de drev hjelpeløse langs elvebredden. Da var gode råd kjærkomment – og **Tjøme Radio** i Norge sto for det. Peder ringte dem, og på vennlig måte ordnet de opp med hvor man skulle ta kontakt, og det tok ikke lang tid før en servicebåt var på plass og slepte

dem til nærmeste by. Vanlig VHF båtradio var nytteløst. Noen filtere i motoren ble sjekket, hvorefter de forsøkte å starte motoren, og motoren gikk. De betalte og trodde alt var riktig reparert og kjørte fornøyd videre.

Delta er det høyeste punkt på kanalen over Alpene. Det er markert med en høy mur på begge sider. Etter å ha slitt seg fram i motstrøm, fikk de etter passering av deltaet medstrøm, som skulle fortsette helt til Svartehavet.

Vel framme i Passau gikk strømmen ganske stri. Derfor var all ledig bryggeplass forbeholdt de kommersielle båtene. Det begynte å bli mørkt, og de tok sjansen å legge seg til ved en slik kai for natten. Det endte med en bot på Euro 100.



**Anders Besseberg, Arne Kvalheim, Laila Andresen og Ivar Ekeberg
ser ut som de liker den spennende reisen.**

De hadde et langt opphold i Wien med besøk i teater og byens kjente «Teatercafé», café Sacher, kjent for sin atmosfære, kaffe og sjokoladecake.



Mellom slusene etter Wien la de seg for anker for natten uten å finne en egnet brygge. Sent på natten våknet Peder og følte at noe var galt. Og det var det. Vannet var sunket og båten satt fast i gjørmebunnen. Det nyttet ikke å komme løs ved egen maskin. Redningsbåt kom først neste morgen og da lå båten med skikkelig slagside.

Årsaken til den endrede vannstanden var at en sluse var under reparasjon og vannet måtte senkes 4 meter for å reparere skaden. Reparasjonen tok 1 – 2 dager.

Det smaleste partiet på Donau er The Iron Gate i Slovakia. Et sted passerte de en sjarmerende bebyggelse helt ned til vannet, flotte farger og livlig elv. Ved en av slusene foran Budapest ble de «bordet» av politiet og bedt om å vise båtens papirer samt kanalsertifikat, som Peder som skipper måtte ha for å føre båt på elven, noe han måtte ta før avreise fra Norge. En ny bro var under bygging da de nærmet seg Budapest. Der passerte de Buda til babord og Pest til styrbord. Parlamentsbygningen og andre flotte bygninger ligger like ved elvebredden og er opplyst hele natten.



Dagens foredragsholder Peder Lunde jr. med bilder fra Budapest

De treffer underveis mange hyggelige mennesker som er ved elven av ulike årsaker. Mange fisker etter mat å leve for. Andre bor i husbåter og har utrolige historier å fortelle fra krigens dager.

Donau er utrolig lang østover mot Romania. De hadde en avtale med en tidligere president, Emil Constantinesco, demokratisk valgt etter Ceausescus fall i 1996, og som styrte landet til år 2000. En god Norgesvenn som deltar i den årlige menneskerettighetskonferansen Oslo Freedom Forum, som Peder var med å etablere, og der han nå sitter som styremedlem. De ble invitert til å være den tidligere presidentens gjester, med bl.a. sightseeing i Bucurest, med guiding gjennom verdens nest største bygning, Parlamentsbygningen, og den kjente 7. juni plassen i Bucurest samt bilsightseeing i fjellene utenfor Bucurest, hvor det bl.a. ble arrangerte ungdoms OL.

I havnebyen Constanta og marinaen Tomis ble mastene reist for å klargjøre for seilas under fulle seil. De hadde også full service på motor og dieseltanken. I dieseltanken var

det en sil av metall som var spist opp av dieselen. Metallspon sammen med dieseldyr var årsaken til at motoren ble kvalt og stoppet flere ganger.

Fra Romania gikk seilasen over Svartehavet via Varna og Burgas i Bulgaria. For å komme til havn på dagtid når det var lyst, måtte de seile hele natten. De hadde ikke sjekket vær og vind godt nok og hadde en guffen seilas i kuling og regn hele natten. Da var Svartehavet virkelig svart og ugjestmildt!

Neste stopp var Tyrkia og Bosporosstredet. Det var ikke spesielt god bredde der, og de hadde vanskeligheter med å se innseilingen. Vel inn i stredet kom en stor tankbåt imot, og Peder måtte søke mot land for å gi dette store skipet rikelig med plass. Da det var på det trangeste, dukket plutselig en russisk ubåt opp mellom dem og tankbåten. Her skulle det være plass til alle!

Å motorseile gjennom Bosporusstredet med Istanbul på begge sider var en uforglemmelig opplevelse. I tillegg til et par broer mellom Europa og Asia var det et yrende liv med ferger og båter. På den Europeiske siden la de godt merke til Den blå moske i tillegg til den tette bebyggelsen i Istanbul på veien til marinaen i Atakoy, hvor de hadde reservert plass. I Atakoy hadde de avtalt kontakt med en 90 år gammel gründer, Captein Yilmaz Dagci. Han hadde vært i Norge, snakket norsk og hadde hatt stor forretning med Arne Bendiksen. Her kjøpte de nye tilpassede båtputer, vasket og stoffet båten under.

Seilte fra Istanbul i Marmaris havet, hvor det var en utskipingshavn for marmor. Videre til Kusadasi med besøk på Efesos. Videre sydover den vakre tyrkiske kysten under fantastiske seilforhold og høye snøkledd fjell på siden. Passerte Cesme og Ismir. Sydover Dardarellene mot kjente steder som Gocek og Bodrum. Tyrkias beste seilområde med skjærgård, fjorder, høye snøkledd fjellkjeder. Lenger syd ligger Marmoris, en båthavn med flere tusen båter og alle fasiliteter med service på land. Det beste stedet for service på seilbåter i hele Middelhavet.

En nødvendig sightseeing med drosje til ruinene ved Efesos, hvor bl.a. Jomfru Maria hadde bodd. De seilte helt syd i Tyrkia til Antalya, hvor båten lå en vinter. Her ble den gamle motoren byttet ut med en ny Yanmar motor med 50 HK. Fra Norge hadde de da en utseilt distanse på 4600 nautiske mil. Siste by før Syria var Alania. Langt syd og derfor det beste klimaet med stabilt godt vær. 28 grader i vannet og ca 30 grader i luften. Syria fristet ikke, så de dro til havs mot Pafos på Kypros, hvor de var i 7 døgn godt guidet av nordmannen Ole Werring.

Etter Kypros bar det igjen nordover til Tyrkia og de greske øyer, videre til Albania 1 døgn for å sjekke ut av EU, over til Italia, rundt hesteskoen og videre ut i Middelhavet oppover rundt vestkysten av Italia, Monaco og den franske riviera til Marseilles.



En av de mindre greske øyer syd for Kos heter Nikia og har lite turister. Via internett kom Peder i kontakt med en sveitsisk konkurrent i Flying Dutchman fra 1960, Vomme Dietrich, som hadde bodd på øya i 15 år. De ble invitert til å komme innom øya og fikk der være med på dans i et kloster sammen med flere hundre innfødte. En hyggelig opplevelse. Det er store avstander mellom de greske øyer. Den mest fryktede vinden heter Metemi og kommer oftest fra nord og kan bli veldig sterk og grov. De slet mot vinden under seil og måtte gi opp å seile til Mykonos som var rett imot. De ble tvunget til å seile mer vestover og havnet i havnebyen på Syros. I havnen var det storm og urolig svell (bølger i havnen). Måtte flytte båten for motor til nytt område.



Startreléet hang seg opp, lå og ulmet i 4 timer, forårsaket åpen ild i alle gummi- og plast-deler i motorrommet, en giftig og farlig røyk oppsto. Full brannbil-utrykning med 2 brannbiler, politi og direktesending på TV. Brannen ble slukket med pulverapparat, og båten med klær og interiør ble fylt med pulver.

Uhellet førte til at de måtte flytte på hotell og reise hjem. De kunne komme tilbake 1 måned senere, og da var ødelagte deler skiftet ut. De kunne da fortsette etter en del problemer med emigrasjonsmyndighetene, som hadde gjort beslag i båten. Ny klassifisering måtte skaffes, men han som kunne gjøre dette måtte komme fra Athen.

Nordover mot Pelepones fant de mange idylliske steder. Hydra, Kitnos og Poros var spennende og idylliske steder på vei mot Athen. I innseilingen til Side så de konsekvenser av stormen de hadde hatt, en katamaran båt som hadde forlist. Nye ruiner i Acropolis ble besiktiget i tillegg til hyggelig vinterlagring på Yacht Club of Greece. Her traff de også mannskapet til kong Constantin som vant gull i Drakeklassen i Napoli 1960, hvor også båten hans var utstilt.

Fra Athen gikk turen opp på østsiden av Pelepones og gjennom Corint-kanalen nordover til Lefkasos. Videre nordover hadde de 2 store utfordringer. Herfra og mot sydspissen av Italia var det masse båter med flyktninger. Og spørsmålet var: Hvorledes skulle vi forholde oss til dette om vi skulle møte på en slik? En annen ting var at de måtte på veien seile til Albania for å sjekke ut av EU, i et ikke-EU land. Så snart de hadde alle nødvendige stempler (1 døgn), gikk turen videre mot Italia. En lang tur rundt hestekoene og gjennom Mesina stredet brakte dem nordover på vestsiden av Italia oppover Salerno, Positano, Sorrento og Amalfi-kysten. Kysten Amalfi er udiskutabelt en konsentrasjon av de mest fantastiske steder i Italia med Amalfi selv som dronningen. Fantastisk arkitektur, masse kultur, herlige utesteder, forenet med flott fargesammensetning, musikk og atmosfære, som ingen andre steder.

Italia: – Napoli, Vesuv – Pompei Tuscan – Genoa – San Remo. Monte Carlo med besøk på slottet hos prins Albert. Den franske Riviera med Cap d'Antibes, St.Tropez, Hyères Bandol m.m. til Marseilles.

Fra Marseille til Paris. Paris Port Napoleon. Rhonen: Port T.Louise – Arles – Avignon – Lyon – Saone (Her går Rhonen videre til Rhinen).

De fortsatte: Canal du Centre til Digoin. Canal Latéral à la Loire. Canal de Briare til Fontainebleau. Inn på elven La Seine til Paris til Port Arsenal ved Bastille. Fra de store elvene og kanalene var de plutselig i trange kanaler og sluser som var over 250 år gamle, kun 5 meter brede og 1.80 meter dype.

Båten Sunlight stikker 182 cm under vann. Den er 4 meter bred. Det ble derfor veldig trangt gjennom slusene, som til dels ble operert manuelt av Aud og Peder.

Fra Marseilles til Paris var de gjennom 250 sluser og sto på grunn flere ganger hver dag. Mange kjente vindistrikt underveis. Aud og Peder brukte en del tid i Sancerre, hvor de var med på alt fra druehøsting, druetråkking, tapping og til slutt vinsmaking. Før Paris kom Sunlight inn på Seinen før de gikk inn på kanalen og vinterhavnen Arsenal. Her ligger båten blant husbåter og andre turistbåter midt i Paris, Bastille, mellom Triumfbuen og Eiffeltårnet.

Reisen fortsetter til sommeren mot Norge i nye elver og kanaler til Lille, Brussel og Amsterdam, Travemünde, opp gjennom Danmark og Sverige til Norge.

Uten god hjelp fra Peders egne notater og gjennomlesninger, hadde det ikke vært mulig å skrive dette referatet og få med alt av passerte steder og detaljer for øvrig.

Det er jo både et fantastisk og unikt båtreiseprosjekt «kaptein» Peder og «mannskap» Aud (eller var det omvendt?) har gitt seg i kast med. En båtfart med både forventede, men også uventede og litt ubehagelige, situasjoner og utfordringer har de vært igjennom, men som de har taklet forbilledlig.

På den annen side har de i moden alder fått oppleve mye positivt, spennende og vakkert som vi fikk et utmerket inntrykk av gjennom Peders bildekavalkade med kommentarer!



Peder Lunde jr.

Mange takk, Peder, for et flott møtebidrag!

Andreas Morisbak

Medlemsmøte 14.02.17

Leder Per Wright ønsket 32 medlemmer velkommen til møtet og meddelte at NIV-NYTT nr. 1 og medlemsmatrikkelen for 2017 trolig allerede var mottatt av medlemmene. Videre annonserte han at invitasjonen til Nordisk veterantreff ville komme ut om få dager og reklamerte for deltakelse på dette arrangementet som NIV inviterer til i Oslo.

Lars Kolsrud introduserte deretter dagens foredragsholder:

Bjørnar Erikstad

Bjørnar Erikstad, født 1981, er norsk seiler i klassen 2.4 mR. Han er flere ganger norgesmester og har medaljer fra både EM og sammenlagt i verdenscupen. Bjørnar har deltatt i paralympiske sommerleker i 2004, 2008, 2012 og sist i 2016 i Rio.

I Rio var han flaggbærer for den norske paralympiske troppen. Dette har han gjort til tross for at han er født med en sjelden genetisk variant som bl.a. resulterer i et liv «med korte armer». Han har vunnet kongepokal i seiling i 2004, og under Idrettsgallaen i 2015 ble han kåret til årets mannlige funksjonshemmede utøver.



Bjørnar Erikstad

Bjørnar er løsningsorientert som få og har en erfaring som vi alle kan lære av i forhold til hvordan vi møter dagliglivets motgang og problemer. Dessuten har han et rykte på seg for å være en meget god og underholdende foredragsholder.

Og det siste viste han til fulle var et sant rykte - med tittelen og innholdet i foredraget:

MITT LIV MED KORTE ARMER

Seiling er hans hovedbeskjeftigelse, og han har representert to forbund, både seilforbundet og handicapidrettsforbundet fram til disse ble integrert i 2003. Han har 2 VM-sølv i åpen klasse. Han hadde gledet seg til å stå foran forsamlingen og fortelle – med Peder Lunde til stede – at han hadde slått han i en seilerkonkurranse, men Peder var dessverre fraværende (Han var i Paris og så til båten som vi hørte om i forrige foredrag, Sunlight). Hans første bilde signaliserte klart den innstillingen og pågangsmotet som kjennetegner personen og som er der som et valgspråk for å overvinne vanskeligheter- og som er visualisert gjennom seilbåten hans: «Motvind er til for å seiles i».

Han sa noe om navnet på båttypen sin, hvordan det var kommet fram, som hadde noe med meter, fot og kvadratrot å gjøre – og så var den 4.20 m lang. Et bilde av interiøret av båten viste at han opererte og manøvrerte båten ved hjelp av 17 forskjellige liner. Han er født med en genetisk variant som har medført at hans fingre kommer ut fra skuldrene og styres av muskler i ryggen. For å kunne gå på føttene sine måtte det hele 25 operasjoner til før han ble 12 år gammel. Det ene beinet som var lengre enn det andre måtte kuttes i to deler og så skrues sammen igjen.

Hans videre temapunkter for foredraget var som følger:

- Jeg har bare korte armer
- Smil til verden – og verden smiler til deg
- Se etter mulighetene
- Visualisering
- I will beat you all.

Jeg har bare korte armer

Utsagn angående dette temaet: - Livet kan gjøres så komplisert man selv ønsker. – Min situasjon; korte armer – så håndstående er jeg dårlig på. – Livet kan gjøres så komplisert man selv ønsker. – Jeg har ansvar for egen suksess. -Det enkle er ofte det beste. -Viktig å ta fornuftige valg. – Har jeg lyst får jeg det til. – Hans far sa ofte: Alle må vi prøve å seile, og Bjørnar fant sine løsninger slik at også han fikk til det på en utmerket måte.

Han viste oss også et bilde av en sykkel med et forhøyet styre opp til sine armer slik at han kunne sykle til og fra skolen sammen med de andre elevene og prate med dem og slippe å dra ensom i en drosje. Problemet med å ha med seg skolebøkene ble løst med å ha et sett på skolen og ett sett hjemme.

Et bilde viser hvordan han plasserer seg og griper an det å bearbeide et kålhode – som understreker det å ta ansvar, finne løsninger. Følge opp prosessen på veien fra start og framover for å nå målet – og hvordan takle motstand på veien.

Smil til verden – og verden smiler til deg

Utsagn angående dette temaet:

Det er forskjell på å uttrykke at Bjørnar har et **problem** med korte armer og at han har en **utfordring** med kort armer.

Glede og humør gjør dagen lettere.



Tre gutter som også smiler til verden fra bakerst benk; Svein Haagenrud, Eldar Hansen og Hans B. Skaset

Valg av ord endrer synet på dagen. Har du blitt kritisert av kollegaer for godt humør? Bli mer framoverlent, mer positiv.

Betydningen av ordet takk – eksemplifisert ved hvor viktig det var å takke for hjelp med og i båten – i stedet for å ta ting for gitt. Det betyr noe for alle å få anerkjennelse.



**Paul
Nestaas,
Ove
Fløtaker,
Lars E.
Frisvold
og Laila
Andresen
følger
nøye
med.**

**Rolf Nyhus,
Bjørn
Bogerud,
Jan Bache-
Wiig, Lars
Petter
Heggelund
og Arthur S.
Knudsen**



Se etter muligheter

Utsagn angående dette temaet: Ikke stopp kreativiteten – da kommer begrensningene.

Det standardiserte må noen ganger endres – eksemplifisert ved hva som måtte gjøres for at han skulle få festet sikkerhetsbeltene ved bilkjøring.

Baklengs tankegang. Hvordan skulle Bjørnar kunne reise seg fra liggende posisjon uten hjelp av armer? Demonstrerte det ved å legge seg bakover på ryggen og rulle opp i stående.

Visualisering

Utsagn: Visualisering er å se løsningen i hodet. Visualisering kan brukes i alle situasjoner. Visualisering er en teknikk for suksess. Hvor mange lærte å knytte skoene ved å etterape?

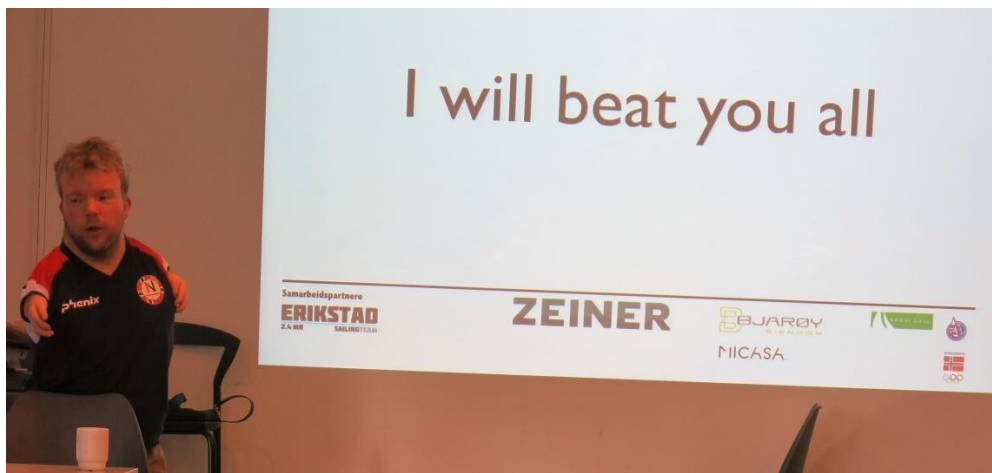
Han mente at visualisering var den viktigste årsaken til at han var god til å seile, selv om han måtte manøvrere båten på spesielle måter.

Bjørnar demonstrerte hvordan han kunne knytte skolissene sine ved sittende å bøye seg fram og bruke munn og hender i et samarbeid for å få det til.



Hvem har sagt at det skal være lett å knytte en skolisse?

I will beat you all



Bakgrunnen for dette utsagnet var inndeling i klasser i seiling for ulike funksjonshemmede der Bjørnar ikke så seg selv i en slik klasse, men hadde en drøm om å bli så god i seiling at han en dag kunne slå alle uansett klasse!

At Bjørnar Erikstad imponerte oss er både sant og visst. De hovedpunktene og føringene han identifiserte seg med og var opptatt av å gjennomføre, var i og for seg

verken ukjente eller spesielle. Det spesielle var imidlertid at han med en såpass stor grad funksjonshemming kunne gå inn i alle sine utfordringer med et pågangsmot, en entusiasme og en vilje i ypperste toppidretts ånd. Og med et smittene humør i tillegg.



Leder Per Wright takker Bjørnar Erikstad for et flott foredrag og ønsker han lykke til i forberedelsene til neste OL.

Bjørnar minnet oss vel kanskje også på at det er en del bagateller i tilværelsen og hverdagen det ikke er noen grunn til å beklage seg over.

Andreas Morisbak

NIV-medlemmer som har gått bort

Navn	Født	Død	Innmeldt	Kategori	Omtalt i NIV-Nytt
Olav Aaboen	14.09.1929	28.3.2017	1998	Ski/friidrett/orientering	2-2017

JUBILANTER fremover

03.06.17	Rigmor Andresen	80 år	12.07.17	Svein Erik Haagenrud	75 år
04.06.17	Bjørn Eilert Eriksen	75 år	21.07.17	Magnhild S. Brennvall	70 år
23.06.17	Eva Berge	80 år	09.08.17	Odd Flattum	75 år
28.06.17	Odd Bergh	80 år	10.08.17	Kjell Olav Kran	80 år
30.06.17	Elisabeth Sommerfeldt	70 år	20.08.17	Tor Berg	85 år
09.07.17	Rolf Nyhus	75 år	20.08.17	Per Ravn Omdal	70 år

MØTEDATOER 2017

NIVs styre har fastsatt følgende møtedatoer for 2017:

- Medlemsmøter i 2017: tirsdag 23. mai, tirsdag 12. september, tirsdag 10. oktober.
- Nordisk Idrettsleder-veteraner har samling i Oslo fredag 16. – søndag 18. juni
- Årsmøte blir i uke 45 (torsdag 9. november 2017)

Program

Nordisk Idrettslederveteraners samling

Fredag 16.juni 2017

- 14:00 Registrering
16:30 Vi treffes i **Bankettsalen Hotel Scandic St. Olavs plass**
Møte, mingling og mimring –
18:00 Avgang til fots til **Rådhuset** (ca. 1.000m)
19:00 Mottagelse og omvisning i Rådhuset ved
ordfører Marianne Borgen
ca 20:30 Frittgående Idrettslederveteraner i **Oslo Sentrum**

Lørdag 17.juni 2017

- 10:0: Buss til **Holmenkollen**
10:30: **Holmenkollen og Skimuséet**
13:00: Lunch på **Hotell Scandic Holmenkollen**
14:30: Buss til **Norges Idrettshøyskole**
15:00 > 16:30: Noe gammelt, noe nytt og noe inspirerende fra historien, IOC og olympiske utøvere. Ved bl.a. IOC-medlem Gerhard Heiberg, leder av IOCs medisinske forskning Lars Engebretsen, medaljevinnerne Hedda Berntsen og Kjetil André Aamodt og olympisk «historieforteller» Lars Kolsrud
17:00: Bussavgang til **Hotel Scandic St. Olavs plass**
19:00: Vor-drink ved **Bankettsalen Hotel Scandic St. Olavs plass**
19:30: Festmiddag i **Bankettsalen Hotel Scandic St. Olavs plass**

Søndag 18.juni 2017

- 10:00 > 12:00: **Bankettsalen Hotel Scandic St. Olavs plass**
Doping/antidoping: En oppsummering av utvikling i anti-dopingarbeid internasjonalt og i Norge.
«Peiling på seiling»: Glede og toppidrett på sjøen ved ulike alder og forutsetning: O L – vinner Peder Lunde.

12:00: Avslutning/avreise

Rett til endringer forbeholdes.



Medlemsmøte 28.03.17

Hele 58 medlemmer var møtt fram da leder Per Wright ønsket velkommen.

Han kalte fram to nye medlemmer som ble presentert og overrakt tradisjonelt slips og pin: Paul Lereim og Erling Rimeslåttén.

Det ble så minnet om at det fortsatt var muligheter til å melde seg på Nordisk Veterantreff.



Leder Per Wright har nettopp ønsket to nye medlemmer velkommen i NIV; til venstre Erling Rimeslåttén og til høyre Paul Lereim



Det store frammøtet tydet jo på at møtets foredragsholder var et ekstra trekkplaster – nemlig **Kulturminister Linda Hofstad Helleland**

Linda Hofstad Helleland (f. 1977) er politiker for Høyre. Hun ble utnevnt til Kulturminister 16. desember 2015. I 2016 ble hun også visepresident i World Anti-Doping Agency (WADA). Kulturministeren har hatt en lang og kontinuerlig politisk karriere siden formannsvervet i Sør-Trøndelag Unge Høyre i 1999. Som Kulturminister har hun ansvar for kulturpolitikk, tros- og livssynssaker, mediepolitikk, idrettspolitikk, spill- og lotterisaker og koordinering av statlig politikk i forhold til frivillig sektor.

Før foredraget forsøkte NRK seg med å gjøre klart til å overføre direkte fra medlemsmøtet vårt.



Men dessverre for dem ble de vist på gangen av så vel kulturministeren som styret i NIV.

Tittelen på foredraget var:

«IDRETTENS BETYDNING OG ANSVAR»

Innledningsvis sa kulturministeren at hun grunnet stor pågang fra flere hold til å bidra med innspill, var hun ganske selektiv i hva hun sa ja til, men partifelle og nabo Johan Baumanns (medlem av NIV, red. anmerkning) charm kunne hun ikke stå for – og vi fikk anledning til å bli charmert av hennes energi og entusiasme.



En meget interessert forsamling ser fram til et spennende foredrag.

Kulturministeren setter pris på å få anledning til å snakke direkte til folk, selv om det ikke blir så ofte. Det blir mest å gi uttrykk for noe gjennom media, som setter ting på spissen og er mest opptatt av uenighet.

Som oversikten over viser, har hun ansvar for ganske mange områder, hvorav idrett er ett av dem. Hun understreket at hun er glad i idrett, spesielt i barne- og ungdomsidretten og at idretten er viktig for folk.

Hun er opptatt av å se framover, forstå omstillingen i samfunnet. Viktig med åpenhet, gi innsyn.

Åpenhet skaper respekt og tillit – det må være måten å opptre på i dagens samfunn. Norge har gått foran på likestillingsområdet og har mye å dele med resten av verden her. Staten velger å bruke overskuddet på tipping til idrett – og det dreier seg om mangfoldige millioner kroner. Det må derfor ikke være overraskende at det stilles spørsmål om hvordan midlene brukes.



Forsamlingen syntes kulturministeren kom med mange interessante utsagn.

Pengesekken blir mindre, og hemmelighold godtas ikke.

Ønsker også en bedre kjønnsbalanse i idretten.

NIF gjør en god gjerning med å bidra for kommende generasjoner der frivillighet og dugnadsånd står sentralt. Ungdoms-OL ble nevnt som en utmerket læringsarena. Den beste skoleringsmåte å få involvering og inspirasjon på.

Det må ikke bli, eller bygges opp til, for mye administrasjon og byråkrati. Midlene skal gå til aktivitet som skal utøves gjennom særforbundene og eventuelt gjennom spesielle prosjekter. NIF fikk mindre enn de søkte om til sentraladministrasjon, mens gruppen barn og unge fikk det det ble søkt om.



Hadde vært vertskap for Nordisk Sportsministerråd på Svalbard. Man så på og diskuterte bl. annet idrettsmodellen i Norden. Norge og Norden har så mye å bidra med, og norsk idrett har mye å bidra med. Nevnte hjelp til flyktninger. Idretten har mye å si for den som har det vanskeligst. Nevnte et eksempel fra hjemlig svære: Utgangspunkt i 10-åringens fotballbursdag, over til et fotballtilbud etter skoletid. Der var det en som ikke hadde opptrådt som han skulle, og han hadde ikke råd til å være med på dette tilbudet. Det ble ordnet slik at han fikk muligheten, og etter en stund innordnet han seg og trivdes.

Viktig å legge til rette for slike ting, bruke penger på det, gjennom åpenhet og fellesskap - og bidra til det.

Hun unngikk ikke å nevne at hun var Rosenborg-fan, mens resten av familien naturlig nok holdt med Strømsgodset.

Avslutningsvis snakket hun litt om sin posisjon som visepresident i WADA, som består av halvparten representanter fra Internasjonale særforbund og halvparten representanter fra styresmakter.



I den forbindelse ville hun kontakte sine ministerkolleger for å få dem med i en felles sak i denne sammenheng. Vi må ikke godta juks og doping og ser på dette som en samfunnsmessig oppgave. Hun uttrykte stolthet over antidoping-arbeidet. Det ble tid til spørsmål/kommentarer fra Arne Myhrvold, Gunnar Breivik, Dikke Eger, Ole-Jacob Libæk, Inngard Lereim, Petter Riiser. Ministeren fikk overrakt Schankes samlede leksikon-verker – og tyngden så ikke ut til å plage henne det minste.

Linda Hofstad Helleland kom som et friskt pust inn i den aldrende forsamlingen og inspirerte med sin entusiasme og friskhet.

Her takker Per Wright ministeren for foredraget og vinker henne videre i hennes hektiske hverdag.



Et lite tillegg med hjertesukk fra referenten:

Det føles ganske ubehagelig for meg, og sikkert for mange med meg, som har levd så mange år i idretten, at det blir satt et slikt negativt fokus på idretten og dens ledelse. At enkelte journalister nærmest ser det som en hovedoppgave å finne negative innfallsvinkler mot idretten gir et ufortjent og skjevt bilde av den totale positive virksomheten den står for. Dette bidrar til uro og mistenksomhet i hele organisasjonen. Dette forsterkes ved at kulturministeren bruker det sterke uttrykket «det gir jeg meg aldri på» i sin streben etter åpenhet i forhold til noen regninger flere år tilbake. Det må da være mye viktigere å følge opp i praksis et annet sentralt utsagn fra henne – «jeg er opptatt av å se framover».

Det som da haster mest er at det snarest mulig blir etablert en positiv dialog mellom ministeren og NIFs ledelse – om hvordan de skal forholde seg til hverandre både internt og utad, slik at det ikke skapes uheldige fronter. Ser gjerne at Kulturministeren tar initiativet her.

Andreas Morisbak (referent)

Nye NIV-medlemmer

Utdanningskonsulent i skihopping 1975-80, assisterende landslagstrener 1980-82 og sportssjef hopp og kombinert 1984-85. Leder for nordisk seksjon i skiforbundet og organisasjonssjef 1988 – 93. Landslagstrener i USA 2 perioder 1982-84 og 1986-88. Seksjonsleder utvikling og utdanning i Idrettsforbundet 1993-95 og 2000-2003 og daglig leder i Idrettens Studieforbund 1995-2000. Olympiatoppen siden 2004 med ansvar for topp trenerutdanning, regional utvikling og kombinasjonen mellom toppidrett og annen karriere. Har Skiforbundets gullmedalje.



Erling Rimeslåtten

Foto: Arthur S. Knudsen



Paul Lereim

Foto: Jens Juncker-Jensen

Lege for Norges Skøyteforbund 1968-80 og Norges Ishockeyforbund 1980 – 93.

Medlem av Med. Com. i IIHF i 10 år 1982-93 og Medical Supervisor ved en rekke A-VM og B-VM.

Lege for norske laget ved OL i 6 år 1968-88.

Sjef for helsetjenester i ishallene på Lillehammer under OL-94.

Norges Røde Kors fortjenestemedalje 1972. HM Kongens fortjenestemedalje 2015.

President i Norges Roforbund 2011 – 15.
Styremedlem i 2009-2011.
Medlem i NIFs forskningsutvalg 2012-14.
Leder i Norges Roforbunds anleggsutvalg 2012-.
Leder av Christiania Roklub 2001-2011, og fra 2016 -.

Styreleder i Årungen ro- og padlesenter.



Erling Storm



Tove Strand

Foto: Nina Gausdahl Try

Styremedlem Norges Håndballforbund 1993 – 95. Styremedlem 1984-87 og 1. ste. visepresident i NIF 1994–1999.

En rekke internasjonale og nasjonale verv utenom idretten.

MINNEORD

Olav AABOEN, (14.09.1929 – 28.03.2017)



Olav Aaboen

Privat bilde

Olav Aaboen døde 28. mars etter lengre tids sykdom i en alder av 87 år. Han ble bisatt 6. april i Asker kapell.

Olav vokste opp i Sjøk i Gudbrandsdalen. Etter krigen tok han befalsutdannelse i Forsvaret og tjenestegjorde blant annet i Tysklandsbrigaden og i FN-tjeneste flere ganger.

Mellomdistanseløp og skiidrett brakte Olav til BUL i Oslo i 1958. Han likte å ta utfordringer - både som fallskjermhopper og seilflyger- noe han i høy grad fikk nytte av i sitt virke i BUL gjennom 53 år.

BUL var på topp i mange idretter og Olav var en sentral medarbeider i både orientering, langrenn, friidrett og kvinnefotball. Han deltok også selv 25 ganger i Holmenkollstafetten.

I BUL var Olav og Arne Haukvik et radarpar som fikk til mye.

På 1960-tallet var BUL-sprinten et kjent begrep, og de arrangerte gateskirenn både i København og i Oslo sentrum.

Oslo Marathon og Bislet Games var også Olavs arena for omfattende dugnadsinnsats.

Først på 1970-tallet arbeidet Olav en periode i Norges Skiforbund og fra 1973 – 1981 som kontorsjef i Norges Orienteringsforbund.

På 1980-tallet ble han sterkt involvert i idrett for psykisk utviklingshemmede og var med å arrangere Special Olympics-stevnet to ganger i året. Han understreket ofte at dette arbeidet var det som hadde gitt han de beste opplevelsene innen idretten.

Olav Aaboen var tildelt Norges Friidrettsforbunds gullmerke, Norges Skiforbunds hederstegn og Oslo Idrettskrets hederspokal. Han var også Hederslagsmedlem både i idrettslaget og hovedlaget i BUL.

Olav Aaboen ble medlem av NIV i 1998. Ved hans bortgang har norsk idrett mistet en ildsjel med stor I.

Vi lyser fred over Olav Aaboens minne.

Håvard Lillegård

Anmeldelse:

Yngvar Andersen, Thor-Øistein Endsjø; «Kom i form 60+»



Omslag og design er av Kitty Ensby, mens forfatterne Yngvar Andersen, Thor-Øistein Endsjø og Liv Loftesnes står for innholdet i boka.

Vårt medlem, Thor-Øistein Endsjø, har sammen med sine medforfattere gitt ut en lettlest bok om trening for oss over 60 år.

Boka er nettopp kommet ut på Aschehoug forlag og inviterer folk over 60 til å komme i gang med sin trening.

Vi har tidligere hatt innspill fra våre medlemmer om hvordan de trener i godt voksen alder. Denne boka kommer som et friskt pust og en «reminder» for dem som ikke har kommet i gang med sin fysiske trening.

Idrettslegen (Endsjø), kvinnemagasinredaktøren (Loftesnes) og trener og motivator (Andersen) gir oss små triks og enkle øvelser for å ta tak i det fysiske forfallet, som vi jo vet har satt i gang, men som vi kanskje ikke hatt fått gjort noe med selv.

Når boka også tar med seg enkle kostholdsråd, bør dette kunne være en riktig så flott gave å gi til mange av våre bekjente, som enten er litt overvektige eller som ikke tar helsen sin på alvor.

Endsjø har vært idrettslege i mange år og har vært medlem i NIV siden 2008. Forfatterne har gitt oss en svært god og innholdsrik bok. Den er lett å lese, og øvelsene er godt gjennomtenkt med tanke på at de skal være enkle og sikre for godt voksne folk å utføre, gjerne hjemme i sin egen stue.

Takk til forfatterne for at de har laget denne boka, som kanskje kan bidra til at enda flere kommer seg opp fra godstolen og tar tak i egen helse.



Petter Riiser

**Thor-Øistein
Endsjø**

Foto: Gunnar S. Knudsen

Master-VM – en fin konkurranseform for oss eldre

Master-VM er en internasjonal konkurranseform i aldersbestemte klasser, vanligvis fra 30 år og oppover til over 80 år. Vi finner Master-VM konkurranser i en rekke idretter som for eksempel:

- sykling; 13 kvalifiseringsritt med 2000 deltakere fra 47 nasjoner, aldersbestemte klasser fra 19 til over 75 år.
- seiling i mange forskjellige klasser eks: 17. mai-uken 2016 Master-VM Finnjoller i Italia med 343 deltakere fra 32 nasjoner. Krav over 40 år.
- roing; 3.000 deltakere utenfor København i 2016
- svømming
- tennis, som foregår i New Zealand i tiden 22. -30 april 2017
- styrkeløft
- friidrett
- ski; langrenn, sist nå i Sveits.

(Noen nevnt, mange glemt.)

Undertegnede var så heldig å få delta i det siste Masters World Cup i langrenn som ble arrangert i Kloster i Sveits 3. – 10. mars 2017. Arrangementet ble glimrende gjennomført til tross for regnvær og noen steder fare for snøras. Det var registrert 1.202 deltakere i alder fra 30 – 91 år, fra 29 land der Sveits, selvfølgelig, hadde den største kontingenten med hele 205 deltakere, tett fulgt av Russland (163), USA (175), Tyskland (108) mens Norge hadde med 67 deltakere. Det ble gjennomført 30 konkurranser.



På medalje-statistikken toppet Russland (57/39/38), med USA (17/16/18) og Italia (16/13/10) på de neste plassene. Norge greide en hederlig 4. plass med hele 16 gull, 12 sølv og 13 bronse. Det var en flott prestasjon og ikke minst en fin gjeng som deltok fra Norge. Alle er medlemmer av Norges Ski-Veteraner, langrenn eller nå kalt Masters Langrenn Norge.

Dette er stor idretts glede for de mange - i strålende solskinn med mange tusen deltakere. Gå inn på følgende video og se disse 5 minuttene:

Her topper Norges gutter klassen M08 (65 - 69 år).

**Vinnerne var Olaf Knai, Erik Johansen,
Jarle Thonstad og Einar Bertrand
Vikingstad**

<http://www.engadin-skimarathon.ch/engadin-skimarathon.html>

Masters i langrenn skal arrangeres i Minneapolis 1. – 26. januar 2018. I 2019 skal det arrangeres på Beitostølen.

Petter Riiser

Æresgalleriet - enda en gang

Vi har enda en gang vært på befaring i Æresgalleriet på Lillehammer. Denne gangen, 27.2.17, hadde vi også med en uhildet fagperson, tidligere fotosjef i Aftenposten, Olav Hasselknippe. Andre som deltok var Per Wright og Petter Riiser fra styret i tillegg til Åge Dalby.

Åge har jo som kjent flere ganger tidligere ropt varsku om at bildene holdt på å bli ødelagte og noen faktisk også er borte fra samlingen.

Olav Hasselknippe skriver i sin vurdering etter befaringen bl. annet:

«Jeg synes ikke dette er noe å bygge videre på, nå som allerede halvparten av bildene er borte eller er modne for utskifting. De som står igjen vil se «veldig slitte og gamle» ut ved siden av de som blir produsert på nytt. Nye bilder kan ikke henges opp på samme måte med tynn plexi med tilfeldige hull.»



Bildet er montert med en skrue tvers gjennom KNS-hatten.

Foto; Olav Hasselknippe



Sprekker i glasset fra skruen.

Foto; Olav Hasselknippe



Bildet er blitt gradvis deformert i gråtoner.

Foto; Olav Hasselknippe



Bildet er sprukket i skruen og er blitt fargeskadet.

Foto; Olav Hasselknippe

Styret har diskutert saken grundig og vil se på muligheten av å bruke bildene digitalt, gjerne gjennom en presentasjon på våre hjemmesider eller på NOM.

Dette må imidlertid tas opp med Scanpix som sitter på rettighetene. Styret vil arbeide videre med denne saken.