

Her går postkontoret til bunns

RISØR: Her senkes Risør undervannspostkontor til havets bunn for å ta fatt på en ny sesong. Det liker undervannspostmester Tore Bjørn Hovde, som tar fatt på sin andre sesong som postmester i Norges eneste undervannspostkontor. Torsdag ble under-

vannspostkontoret sjøssatt. I vannet lå Kåre Rugtveit og passet på at postkontoret ble satt riktig ned på havbunnen ved Dampskipsbrygga. Og på brygga hjalp undervannspostmester Tore Bjørn Hovde til så godt han kunne. – Vi begynner først i juli, og

det kommer en postkasse på veggen til Risør akvarium, hvor de som vil ha stemplet posten sin under vann kan legge kort. Både akvariet og Timefoto vil selge kort hvor pengene går til driften av undervannspostkontoret, sier Hovde til Aust Agder Blad.



Lederlønner går ned

På ett år har lønnen til mellomledere i Aust-Agder havnet ni prosent under landsgjennomsnittet, viser en ny undersøkelse.

TOM BUCHER HANSEN
bucher@agderposten.no 913 36 284

I en pressemelding fra organisasjonen Lederne finner vi mellomlederlønningene i Aust-Agder helt nede på 17. plass på landsoversikten, mens våre naboer Vest-Agder og Telemark ligger på henholdsvis 13. og 14. plass.

På listetoppen til Lederne finner vi Oslo – nesten 17 prosent over landsgjennomsnittet. Mens mellomledere i hovedstaden har en snittlønn på 618.300, er det tilsvarende tallet 481.300 i Aust-Agder.

Vil tape

Arbeidsgivere som ikke tilpasser seg det nasjonale lønnsnivået vil kunne tape kampen om de beste hodene, sier forbundsleder Jan Olav Brekne i Lederne.



Den årlige undersøkelsen Norsk Ledelsesbarometer fra organisasjonen Lederne viser betydelige regionale lønnsforskjeller landet over.

På bunnen av lista ligger innlandsfylkene Hedmark og Oppland. Lønningene i disse to fylkene ligger henholdsvis 13 og 14 prosent under landsgjennomsnittet.

Hvis arbeidsgiverne er for tilbakeholdne, betyr jo det at man ikke blir attraktiv for de med optimal kompetanse. Dermed kan de gå glipp av muligheten til å utvikle bedriften med dem som egentlig kunne tenke seg å jobbe i området, sier Brekne.

På stedet hvil

Ifølge Norsk Ledelsesbarometer ligger den gjennomsnittlige lønnen for en norsk mellomleder på 529.000 kroner, en økning på om lag 13.000 kroner fra fjorårets undersøkelse.

Mens de regionale forskjellene i landet for øvrig varierer litt fra år til år ligger innlandet stabilt lavt, forteller forsker Stein Stugu i De Facto kunnskapssenter for fagorganiserte, som gjennomfører Norsk Ledelsesbarometer på vegne av Lederne.



LEDERLØNN: Gjennomsnittslønnen for lederne i Aust-Agder ligger vesentlig lavere enn for resten av landet, ifølge en undersøkelse.

FAKTA

Lønn etter fylke for mellomledere

Landsgjennomsnitt: 529.900 kr.

- 1) Oslo: 618 300 (16,7 prosent over)
- 2) Rogaland: 571 100 (7,8 prosent over)
- 3) Buskerud: 557 400 (5,2 prosent over)
- 4) Sør-Trøndelag: 541 400 (2,1 prosent over)
- 5) Nordland: 537 100 (1,4 prosent over)
- 6) Finnmark: 525 700 (0,8 prosent under)
- 7) Vestfold: 522 000 (1,5 prosent under)
- 8) Sogn og Fjordane: 521 200 (1,6 prosent under)
- 9) Akershus: 519 900 (1,9 prosent under)
- 10) Nordland: 519 500 (2 prosent under)
- 11) Møre og Romsdal: 516 500 (2,6 prosent under)
- 12) Troms: 507 000 (4,3 prosent under)
- 13) Vest-Agder: 506 000 (4,5 prosent under)
- 14) Telemark: 503 000 (5,1 prosent under)
- 15) Nord-Trøndelag: 492 000 (7,2 prosent under)
- 16) Østfold: 483 500 (8,8 prosent under)
- 17) Aust-Agder: 481 300 (9,1 prosent under)
- 18) Hedmark: 464 600 (12,4 prosent under)
- 19) Oppland: 456 300 (13,9 prosent under)

ØKONOMI&SAMFUNN

Telefon: 37 00 37 00 E-post: redaksjonen@agderposten.no

Øygaard-dommen ankes

Rune Øygaard (54) mener lagmannsretten begikk flere sakshandlingsfeil og anker overgrepssdommen. Aktoratet mener straffen er for lav og anker også. Det er to uker siden Eidsivating lagmannsrett dømte den tidligere Vågå-ordføreren til ubetinget fengsel i ett år og tre måneder. Det er Høyesteretts ankeutvalg som avgjør om ankene blir behandlet. (©NTB)



SHIPPINGSATSER: Bliptakespising og god stemning da Grimstad-investorene møttes i går. F.v. Lilly Tønnevdal Stakkeland, Kjell Olav Stakkeland, Torbjørn Igland, Lars Ingeberg, Frode Kirkedam, Mette Birkedahl, Richard Coulling (styremedlem i UCCC og direktør for forretningsutvikling i J.B. Ugland Holding) og Johan Martin Ugland.

FOTO: ERIK HOLAND

Shippingkupp i comeback

To rederfamilier, fire tidligere partnere og eiendomsinvestor shippingsatser for 47 millioner kroner. De har allerede gjort sitt første kupp.

PÅL YNGVE BERG
pyb@agderposten.no 900 71 730

– Alle gode krefter samles i Grimstad. Dette blir en lokal reunion, sier daglig leder Frode Kirkedam.

Han strålte på moterommet til Olaf Tønnevdal & Sønner AS i etasjen over den nedlagte bryggerrestauranten Haven. På menyen sto bløtkake, rundstykker og epletrikk fra byen som har fostret vellykkede redere i hopetall. De feiret byens ferske shippingselskap i går ettermiddag.

10-årsavtale

Johan Martin Ugland, ekteparet Kjell Olav og Lilly Tønnevdal Stakkeland, Torbjørn Igland, Lars Ingeberg, Mette Birkedahl, Frode Kirkedam og Einar Moen har ifølge en meddeleligk avtale

til Brønnøysundregistrene samlet investert 46,66 millioner kroner i Ugland Castor Carriers I AS. Heretter bare kalt UCCC.

Grimstad-profilene har allerede gjort sin første gode handel. De kjøpte bilskipet M/V La Surprise fra det spanske finanskriserammede bilskipsselskapet Flota Suariz, og fikk en 10 års fraktavtale med i lasten.

Kommersiell ansvarlig Lars Ingeberg legger ikke skjul på at forhandlingene med spanske banker og rederei ble kronet med gode betingelser. – Vi kjøpte et fint skip for en rimelig penge i forhold til hva det koster å bygge nytt, sier han, og ser ikke bort fra at det kan bli investert i flere skip etter hvert.

M/V La Surprise går i fart mellom Middelhavet og Kontinentet med blant annet kjente bilmerker som Volkswagen, BMW, Seat, Peugeot og Citroën som kunder.

J.B. Ugland Holding AS blir største enkelteier med sine 41

prosent av aksjene gjennom sitt datterselskap Ugland Carriers AS.

Konsernet har vært ute av shipping siden 2008, men satser nå over 19 millioner kroner i en bransje familien kjenner fra innsiden siden 1960-tallet.

Fristelsen ble for stor. Det er veldig moro å kunne gjøre dette i Grimstad, sier administrerende direktør Johan Martin Ugland.

Torbjørn Igland har tjent pengene sine på eiendom og garasje. Nå spytter 61-åringen inn 3,7 millioner kroner, og får åtte prosent av aksjene. Ingeberg kunne smilende forklare hvorfor Igland ble med på shippingsatsingen.

– Torbjørn har nese for en god deal!

Satser i eget hus

Lilly og Kjell Olav Tønnevdal Stakkeland solgte Oddensentret til Salto Eiendom AS. Ifølge kjøpsregnskap, for 116 millioner kroner 1. juli 2010. Tønnevdal-familien har også lang

tradisjoner på havet. Nå investerer de 4,7 millioner i eget hus. Storaksjonær Castor Shipping AS, som også skal ha administrativt og kommersielt ansvar for UCCC, leier i toppetasjen i kontorbygget deres.

– Så langt er dette et relativt hyggelig prosjekt, sier Lilly Tønnevdal Stakkeland, og understreker viktigheten av investorgruppens Grimstad-tilhørighet.

Castor Shipping er med sine 41 prosent like store som J.B.

Ugland Holding i UCCC, og eies av grupperingen Kirkedam, Ingeberg, Birkedahl og Moen.

De har tidligere gjort suksess med bilskipsselskapet Partner Shipping AS. Selskapet ble solgt til Siem-gruppen, og skal ha vært god butikk for gründerne. Ingeberg, Birkedahl og Moen har også lang fartstid i bilskipsselskapet UCCC, som nå er flyttet fra Grimstad. Det var gjennom deres kontaktnett avtalen med spanjolene kom i stand.

FAKTA

Slik satser Grimstad-investorene

- De lokale næringslivs- og shippingprofilene satser 46.660.000 kroner på det nye bilskipsselskapet Ugland Castor Carriers I AS.
- Det var ekstraordinær generalforsamling i nyskapingen 18. april, og ifølge avtale meldt til Brønnøysundregistrene foreder innsettsen seg slik:
- Ugland Carriers AS 19.130.600 kroner, Castor Shipping AS 10.731.800 (Lars Ingeberg, Frode Kirkedam, Mette Birkedahl og Einar Moen), Olaf Tønnevdal & Sønner AS 4.666.000, Igland Eiendom AS 3.732.800, Triton AS 2.330.000 (Lars Ingeberg), K-Marine AS 2.333.000 (Frode Kirkedam), Aranka Shipping AS 1.399.800 (Mette Birkedahl), Tagholdt AS 2.333.000 (Einar Moen).
- Styret: Einar Moen, styreleder, Richard Coulling, Kjell Olav Stakkeland, styremedlemmer. Daglig leder: Frode Kirkedam.
- Aksjekapital: 10.030.000 kroner.

SADEFJORD - STRØMSTAD

Sommerproduktene er på plass-

Velkommen om bord til en hyggelig tur og en lønnsom handel!

Havaianas Sandaler
Slim - Dame
349,- / Spar 100,-

Trunkle Trillekoffert
Blå og rosa
449,- / Spar 150,-

KUN 299,-

Badeshorts
Pr stk 99,-

Mario Conti Sommerens Pique
5 farger. Pr stk 159,-
199,- / Spar 199,-

2 FOR 149,-

Reise Norge ↔ Sverige

1 + bil fra kr

100,-

For Color Club medlemmer.
Fra kr 150,- for ikke-medlemmer.
Tillegg for ekstra personer.

Endring i rutetider fra 14.06.

	FRA SANDEFJORD	FRA STRØMSTAD
14.06.-18.08.	0800, 1000, 1430, 1700	1100, 1330, 1800, 2000

colorline.no | 810 00 811

Kr 50,- tilkommer ved bestilling på telefon og terminal.

ColorLine
Svarvelen til Sverige