

Det er utenkelig

Yaras tidligere konsernsjef Thorleif Enger avviser at han hadde en ordning der han ble skjermet for informasjon som ikke tålte dagens lys.

YARA-SAKEN

Einar Melberg
Oslo

Tidligere Yara-sjef Thorleif Enger fikk den strengeste straffen av de fire tiltalte i tingretten, med tre års fengsel. Onsdag inntok han vitneboksen under ankebehandlingen i Borgarting lagmannsrett, der den omfattende korrupsjonssaken fortsetter.

Et sentralt spørsmål i saken er hvorvidt Enger var klar over engasjementet Yara avtalte med den libyske oljeministernen Mohamed Ghanem, som via en tredje-part fikk betalt halvannen million dollar til et selskap på De britiske jomfrueøene.

«Aldri informert»

Jeg ble aldri informert om at det var inngått en muntlig avtale med Shukri Ghanem om at sønnen Mohamed Ghanem skulle engasjeres. Jeg ble heller aldri informert om at det ble gjennomført en fordekt betaling til Mohamed Ghanem, sa Enger i lagmannsretten onsdag.

Shukri Ghanem var oljeminister i Libya, og Mohamed Ghanems far.

Enger sier at han ikke ble gjort oppmerksom på Libya-forholdene før lenge etter han hadde sluttet i Yara-jobben, enten gjennom pressen eller i politianhøret.

Thorleif Enger

Navn: Thorleif Enger
Alder: 72 år
Aktuelt: Forsvarer seg i Yara-saken.
Bakgrunn: Tidligere Konsernsjef for Yara, og en av Norges mest kjente næringslivsledere. Var sjef for Norsk Hydros oppstrøms oljevirksomhet fra 1988, sivilingeniør med doktorgrad fra Colorado-universitetet. Sjef for Hydros gjødselvirksomhet Agri fra 1999, og ledet selskapet under børsnoteringsen av Yara i 2004. Fikk den strengeste straffen av de fire Yara-tiltalte med tre års fengsel i Oslo tingrett. Ankesaken behandles nå i Borgarting lagmannsrett.

Jeg hadde ikke hørt om det før, understreket han.

Den medtiltalte tidligere juridiske direktøren i Yara, Ken Wallace, sa imidlertid klart i et politiafhør etter at han ble pågrepet i Paris at det på sett og vist stemte at Enger ikke hadde hørt om det, men at det skyldtes at Enger ikke ville vite om Yaras lyssky praksiser, ifølge den Harvard-utdannede Wallace.

Ifølge ham, var det til og med en slags etablert en ordning eller forståelse internt i Yara at konsernsjef Enger ikke skulle gis informasjon som ikke tålte dagens lys.

«Utenkelig»

Ken var tydeligvis svært stresset. Han sier mye, og trekker folk inn og ut av saken. Han spekulere og vet ikke alle faktaene. Det er uheldig. Det er skuffende, svarte Enger da han ble konfrontert med utskriften fra avhøret av Økokrims førstestadsadvokat Bård Thorsen onsdag.



Tidligere Yara-konsernsjef Thorleif Enger avviser at det var en ordning internt i Yara om at han ikke skulle gis informasjon som ikke tålte dagens lys. Foto: Øyvind Elvsborg

Den tidligere konsernsjefen fastholdt i retten flere ganger at han mener Wallace er en svært dyktig forretningsadvokat, men ikke hadde hørt om det, men at det skyldtes at Enger ikke ville vite om Yaras lyssky praksiser, ifølge den Harvard-utdannede Wallace.

Enger avviste kategorisk at det var noen ordning der han skulle skjermes for informasjon som praksis som brøt med etiske retningslinjer eller lover.

Det var ingen ordning der jeg ikke skulle informeres om ting som ikke tålte dagens lys. Det er utenkelig. Utenkelig, sa Enger. Ankebehandlingen i Borgarting lagmannsrett fortsetter videre torsdag.

Saken ventes å være frem til desember.

einarr.melberg@dn.no

Dette er saken

● Tirsdag 23. august startet ankesaken i Borgarting lagmannsrett mot fire tidligere Yara International-topper. De fire er tidligere konsernsjef Thorleif Enger og de tidligere konsernsjefene Tor Holbe, Ken Wallace og Daniel Clauw. De er tiltalt for bestikkelser i forbindelse med forhandlinger i India og Libya. Alle fire nekter straffskyld. De ble dømt i Oslo tingrett, men anket, og dommen er derfor ikke rettskraftig. Franske Clauw ble kun dømt for forholdet knyttet til forhandlingene i India. ● Våren 2011 startet Økokrim etterforskning av Yara, et av verdens største gjødselselskaper. Den norske stat eier 36 prosent

av aksjene i Yara. Bakgrunnen for Økokrims etterforskning var mistanker om at Yara hadde betalt bestikkelser i forbindelse med forhandlinger om en fabrikk i Libya. Parallelt satte Yara-styret i gang en privat granskning i regi av advokat firmaet Wiersholm. Granskerne konkluderte sommeren 2012 med at det var betalt store summer i «uakseptable utbetalinger» fra Yaras datterselskap i Sveits til råvareleverandører i Øst-Europa. ● Økokrim-etterforskningen endte med at Yara i 2014 erkjente tre tilfeller av grov korrupsjon og vedtok et forelegg på 295 millioner kroner – historiens største foretaksbot i Norge.

Kan godta helikoptre utenfra

Det kan være gode grunner for å åpne helikoptertrafikken til sokkelen for utenlandske selskaper, ifølge Samferdselsdepartementet.

LUFTFART

Jacob Trumpy
Sola/Oslo

Kun norske helikopterselskaper har fløyet til og fra sokkelen siden oljealderen i Norge startet for 50 år siden. Det er krav om norskregistrerte helikoptre under norsk tilsyn. Et nytt EU-regelverk kan åpne for utenlandske selskaper med tilsyn i hjemlandet.

Ansatte i oljebransjen har protestert kraftig mot at EU-regelverket kan bli del av norsk lov gjennom EØS-avtalen.

Samferdselsdepartementet vil avgjøre saken i høst.

Vi er opptatte av at sikkerhetsnivået på sokkelen opprettholdes, sier statssekretær Tom Cato Karlsen (Frp), som onsdag møtte luftfartsmiljøet på Solakonferansen i Stavanger.

Departementet utreder om reglene fra European Aviation Safety Association (EASA) skal innføres også på norsk sokkel. Området er egentlig ikke del av EØS-området. Erfaringer fra flybransjen vil veie tungt.

Ser til flybransjen

Flyselskaper i hele EU/EØS-området kan legge inn anbud på kortbanenettet, som Widerøe flyr i dag. Karlsen sier det er gode grunner til å gjøre det samme på sokkelen.

Utgangspunktet er det vanskelig å si at det ikke er mulig å

Dette er saken

- Et felleseuropeisk regelverk for helikopterbransjen har vært planlagt i flere år. Nye regler kan innføres av EU-tilsynet European Aviation Safety Agency (EASA) i løpet av vinteren.
- I Norge og på sokkelen har det bare vært tilgang for norske helikopterselskaper med norskregistrerte helikoptre under norsk tilsyn.
- Hvis nye regler innføres i EØS-regelverket, vil det gi tilgang for helikoptre fra andre land og med tilsyn i hjemlandet. Luftfartstilsynet frykter at sikkerheten svekkes.
- Samferdselsdepartementet utreder om EU-regler skal innføres på norsk sokkel over 12 nautiske mil (22 kilometer) fra land, som ikke er del av EØS-området.

gjennomføre for helikoptersektoren, når vi har åpnet markedet på kortbanenettet for hele EU/EØS-området, sier Karlsen til DN.

Det har blant annet gitt Widerøe konkurranse fra utlandet. Fagforbundet Lederne organiserer rundt 4500 ansatte på norsk sokkel.

Jeg liker absolutt ikke tanken om at vi skal åpne markedet og risikere at sikkerhetsnivået svekkes, sier forbundsleder Jan Olav Brekke.

Det har vært stor oppmerksomhet rundt helikoptersikkerhet etter Turøy-ulykken utenfor Bergen i april, da 13 personer omkom. Dagens regler er utviklet av myndighetene, ansatte i olje-sektoren og helikopterselskaper sammen.

Trepartssamarbeidet har fungert godt. I fremtiden kan helikop-



Statssekretær Tom Cato Karlsen sier Samferdselsdepartementet ser til flybransjen når det vurderer nytt regelverk på norsk sokkel. Her med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen. Foto: Klaudia Lech

teroperatørene sitte i utlandet og da svekkes den tette dialogen, sier Brekke.

Tviler på løfte

Organisasjonen Norsk olje og gass har et regelverk om helikoptertransport (NOG 066) som er strengere enn europeisk regelverk.

Standarden setter et eget krav om norsk driftstillatelse, og det vil bestå, sa Erik Hamremoen i Statoil onsdag.

Han leder også et samarbeidsorgan for helikoptersikkerhet i Norsk olje og gass.

Hos Lederne slår de seg ikke til ro med at oljeselskapene skal håndheve et strengere regelverk enn det som gjelder i resten av Europa.

Alle endringer i regelverket bør være egnet til å styrke sikkerheten, ikke svekke den, sier Brekke. Departementet legger til at det ikke har konkludert.



DN 6. september

Det kan likevel være spesielle forhold i helikoptertrafikken som taler for eget norsk regelverk offshore, sier Tom Cato Karlsen. Samferdselsminister Ketil Sol-

vik-Olsen (Frp) vil ha en rapport på bordet i månedsskiftet oktober til november.

jacob.trumpy@dn.no

BESTILL TIDLIG

og unn deg noe ekstra

Var tidlig ute og la deg friste av Business Class til gunstige priser. Du betaler alltid mindre om du bestiller enten over tre måneder eller mer, to måneder, eller en måned før avreise. Jo tidligere du bestiller, dess lavere vil prisen være. Spar opp til 6.610,-*. Finn ut mer på emirates.no

Bestill din reise i god tid for følgende priser:	DESTINASJON	BUSINESS T/R FRA*	BUSINESS T/R FRA*
Bangkok	15.590,-	Hong Kong	19.699,-
Dubai	17.370,-	Mauritius	29.499,-
Kuala Lumpur	18.050,-	Sydney	30.485,-

OPPLEV BUSINESS CLASS

Hello Tomorrow Emirates

*Vikar og betingelser er gjeldende. Priseksempler ved bestilling senest 90 dager før avreise. For mer informasjon, kontakt ditt reisebyrå, gå inn på emirates.no eller ring 22 31 08 88.

STRØMSVEIEN 102

4 minutter, Tøyen

6 minutter, Oslo S

9 minutter, Nationaltheatret

400 – 4 553 kvm ledig

HELSEFYRS BESTE BELIGGENHET

- Helsefyr er et kollektivt og trafikalt knutepunkt med t-bane kun få meter fra bygget
- Et meget godt alternativ til sentrumslokaler – du får mer for pengene
- Effektivt, fleksibelt og moderne. Kan spesialtilpasses den enkelte leietakers ønsker og behov
- Alt på en flate – etasjeplan med inntil 2000 kvm. Kan økes til 3000 kvm med internt trapp mellom to etasjer
- Felles resepsjonsløsning, kantine, kaffebær, parkering, garderobe/dusj/sykkelparkering, arkiv og dagligvare i byggets 1. etg.
- Fantastisk utsikt over Oslo by fra de øverste etasjene
- Unik eksponering og enkel adkomst

KONTAKT MEGLER:

Hans Jacob Haraldson
hjh@60grader.no
+47 934 41 541

Håkon Tandberg
ht@60grader.no
+47 901 02 808

60°