

Blar opp for gamle oljefelt

Dyrt: Wintershall setter trolig prisrekord for å bli operatør i Nordsjøen.

Billig: Tyskerne blar opp for gamle felt, mens Statoil får nye felt billig.

OLJE OG GASS

MORTEN BERTELSEN
OG ASGAUT NÆSS
OSLO/STAVANGER

Statoil selger seg ut av Brage-lisensen der Wintershall overtar som operatør fra 2013, selger seg ned i Gjøa og Vega og kjøper 15 prosent av Wintershalls eierandel i Edvard Grieg-feltet, som er nabo til gigantfeltet Johan Sverdrup i Nordsjøen.

Wintershall skal betale Statoil rundt åtte milliarder kroner. I tillegg får Statoil tilgang til ukonvensjonelle ressurser i Tyskland.

Aksjeanalytiker John A. Olaisen i meglerhuset ABG Sundal Collier i Oslo mener summen impliserer en pris på 19,7 dollar per fat i de produserende feltene. Det er nær rekordnivå.

19,7 dollar per fat er høyt for feltandeler på norsk sokkel. Jeg tror aldri vi har sett prisen over 20 dollar fatet, sier Olaisen.

Bransjeekspert DN har vært i kontakt med, mener kun Marathon Oils salg av Heimdal til Centrica i 2008 kommer i nærheten prismessig.

– Det er en høy pris. Men Wintershall har tidligere kjøpt ting til høy pris på norsk sokkel som har vist seg å gi god verdi. Dette er vinn-vinn for begge parter, sier administrerende direktør Jarand Rystad i konsultantselskapet Rystad Energy.

Synes prisen er grei

Det var Wintershall som tok initiativet til avtalen med Statoil i et møte mellom de to selskapene i februar i år.

– Jeg synes prisen på 1,45 milliarder dollar er en grei pris etter lange og toffe forhand-

Byttehandel i Nordsjøen

Statoil får 15 prosent andel i Edvard Grieg-feltet fra Wintershall i bytte mot operatørskap i Brage og andeler i Vega og Gjøa. Wintershall må tillegg gi Statoil kontantvederlag og tilgang til ukonvensjonelle ressurser i Tyskland.



20/12/12 DagensNæringsliv/Infrastruktur/Fakta: Statoil

”Jeg synes vi har hatt en veldig god prosess i forkant av dette, også med de tillitsvalgte. Vi har lyttet til deres innspill

Helge Lund, Statoil-sjef

linger, forteller konsernsjef Rainer Seele i Wintershall.

Han sier Wintershall med denne avtalen får økt kontantstrøm fra norsk sokkel tidligere enn selskapet ellers ville ha fått.

– Dette handler ikke om å selge 15 prosent i Edvard Grieg-lisensen i bytte for et operatørskap på Brage. Det handler også om eierandelene vi får i Gjøa og Vega. Vi øker produksjonen vår på norsk sokkel fra 3000 til 40.000 fat i 2013 og får økt kontantstrøm fra norsk sokkel tidligere enn ventet, sier Seele.

Han sier de opprinnelig hadde et mål om å produsere 50.000 fat i 2015.

De ansatte er kritisk til at

Statoil «skummer fløten» ved å selge eldre felt for å satse på nye funn.

Best på haleproduksjon

På spørsmål om hvorfor Statoil selger felt i haleproduksjon, svarer konsernsjef Helge Lund at selskapet har mål om å være den beste haleproduzenten på norsk sokkel.

– Det betyr ikke nødvendigvis at vi må drive alle halefelt på norsk sokkel. Og så har vi jo hatt veldig godt gjennomslag på lettevirksomheten vår de siste årene og skal nå utvikle mange store felt som for eksempel Johan Sverdrup, Skrugard og Havis. Vi har også en forpliktelse som

selskap til å hele tiden arbeidet med å gjøre porteføljen vår best mulig. Vi har funnet en veldig god partner for det operatørskapet som vi ikke lenger skal ha, sier Lund, som ikke ønsker å spekulere på om de kommer til å selge flere felt som er i haleproduksjon i tiden fremover.

Lyttet

De ansattes skepsis kommenterer Lund slik:

– Jeg synes vi har hatt en veldig god prosess i forkant av dette, også med de tillitsvalgte. Vi har lyttet til deres innspill. Og så er det jo slik at det alltid i forbindelse med transaksjoner er en del usikkerhet akkurat når en avtale annonseres. Men jeg tror dette blir en god prosess mellom selskapene og også for de ansatte, sier Lund.

– Det er styret og ledelsen i Statoil som er ansvarlig for slike kommersielle transaksjoner. I tråd med prinsippene for god eierstyring, involverer staten som eier seg ikke i denne type

DETTE ER AVTALEN

■ Statoil og Wintershall bytter andeler i olje- og gassfeltene Brage, Vega, Gjøa og Edvard Grieg i Nordsjøen slik at Wintershall kjøper 32,7 prosent av Statoil i Brage, 15 prosent i Gjøa og 30 prosent i Vega. Wintershall overtar operatørskapet på Brage. Dette må godkjennes av norske myndigheter.

■ Statoil overtar 15 prosent av Wintershalls andel i Edvard Grieg, samt 1,35 milliarder dollar (cirka 7,6 milliarder kroner).

■ Ytterligere 100 millioner dollar vil kunne bli utløst, avhengig av den videre utviklingen av Vega-feltet, slik at avtalen innebærer en samlet sum på 1,45 milliarder dollar som Wintershall skal betale til Statoil.

beslutninger. Det gjelder også i dette tilfellet, sier Olje- og energidepartementet via senior kommunikasjonsrådgiver Line Rist.

morten.berelsen@dn.no
asgaute.nass@dn.no

”Undervurdering Skeptiske ansatte

OSLO/STAVANGER: – Transaksjonene på Utsirahøyden viser en ganske markant undervurdering av eiendelene blant aksjeanalytikere. Handlene den siste tiden viser at det er langt større verdier i Det norske og Lundin enn antatt, sier aksjeanalytiker Anders Holte i ABG Sundal Collier.

Det norske oljeselskap og svenske Lundin er blant de mindre selskapene som eier andeler i feltene på såkalte Utsirahøyden i Nordsjøen.

I forrige uke kjøpte østerrikske OMV 20 prosent av oljefeltet Edvard Grieg på Utsirahøyden. Prisen var knapt 1,85 milliarder kroner – eller 8,7 dollar per fat i et ennå ikke utbygget felt.

– Johan Sverdrup skal være mer verd enn Edvard Grieg. Derfor er det merkelig at

investorer ikke er villig til å betale mer for Det norske-aksjen. Dagens kursnivå impliserer en pris på syv dollar fatet på Sverdrup samtidig som Grieg-andeler omsettes for 8,5 dollar. Det er påfallende, sier Holte.

Handelsbanken mener at Statoil har kjøpt seg inn på Edvard Grieg-feltet til lavere pris enn OMV.

«Når vi har gjort en sammenligning av denne avtalen og OMVs kjøp på Edvard Grieg-feltet forrige uke, har vi justert for investeringen betalt i 2012 og skattereduksjonen i forhold til denne investeringen. Det ser ut for oss som om Statoil får den mest attraktive avtalen», skriver Handelsbanken i en oppdatering, ifølge TDN Finans.

Skeptiske ansatte

OSLO: Fagforeningene i Statoil er skeptiske til at Wintershall skal overta operatørskapet på Brage-feltet.

– Det er trist at Statoil viser i praksis at selskapet ikke lenger vil drive med haleproduksjon. Vi mener det handler om å ta samfunnsansvar. Skal man være med på soloppgangen, får man også bli med på haleproduksjon, men selger gamle andeler når det er greit, sier Rysst.

Fagforeningen Lederne er bekymret etter at handelen ble annonsert.

– Vi er bekymret for signalet dette gir om Statoils planer for norsk sokkel. Det tjener ikke norske arbeidsplasser at modne felt selges ut, og at det i stedet investeres i utlandet, sier tillitsvalgt Per Helge Ødegård for Lederne i Statoil i en melding.

20 år
1992-2012

Vi feirer 20 år som støtte-spiller for små bedrifter

Sammen med 3 000 medlemsbedrifter jobber vi for en næringspolitikk for fremtiden

- Snu sykelønner
- Reduser arbeids-giveravgiften
- Fjern formueskatten
- Fjern arveavgiften
- Fjern unødige byråkrati

Vi har nå et ekstra godt tilbud til deg som driver egen bedrift! Besøk oss på www.bedriftsforbundet.no

Bli med oss i dag – vi gir oss aldri!

Bedriftsforbundet