



Retten: - Ikke en båt Tolldirektoratet: - Jo

FRITID: Staten er i full konflikt med seg selv når det gjelder vannscootere. - De har surret seg inn i sitt eget nett, mener scooterimportør Carl Jacob Johansen.

GARD SETSAAS
GARD.SETSAAS@FINNANSISVEN.NO

Siden 2001 har vannscootere vært tolforsbudt i Norge, men i januar snudde regjeringen etter press fra Eftas overvåkningsorgan ESA, og gikk inn for opphevelse av forbudet – såfremt man holder seg mer enn 400 meter unna land og øyer. Innenfor 400-metersbeltet er det kun lov med «transportkjøring» uten at scooteren er i plan – en forskjellsbehandling som har irritert scooterentusiastene.

Den kommende regjeringen varslet denne uken et fullt frislipp slik at vannscootere skal behandles på linje med småbåter.

Vi sender en mail til Siv Jensen og Bård Hoksrud om at den sittende regjeringen har tolket regelverket feil. FrP sa hjertelig takk og sa at de skulle bruke dette videre. Det har de gjort, sier Carl Jacob Johansen i importselskapet Jettrade.

Både båt og ikke båt

Stridens kjerne er om motoravgiften skal beregnes fra effekten ved jetstrålen eller ved den såkalte impelleren – et skovhjul der vannet med høyt trykk dras inn og danner jetstrålen som driver scooteren fremover. Jo lengre vekk fra motorblokken, jo mindre effekt, og dermed mindre avgift.

På en båt beregnes avgiften ved propellakselen, men ifølge dommer i Aust-Agder tingrett og Agder lagmannsrett er ikke en vannscooter å regne som en båt.

Akkurat dette ble brukt som hovedargument for å botelegge en mann for å kjørt vannscooter i Arendal i fjor.

Lagmannsretten har flere ganger sagt at en vannscooter ikke er en båt i vanlig språklig forstand. Men nå sier forvaltningen at «jo, riktig nok har de sagt det, men når det gjelder avgifter er dette en båt», sier Vangen.

«De mener impelleren må likestilles med en propell, men impelleren lager bare et vanntrykk, den driver ikke farkosten fremover, fortsetter han.

Ombestemte seg

I går leverte Jettrade en stevning til Drammen tingrett med krav om at Toll- og avgiftsdirektoratet trekker et vedtak om høyere effektaggift på vannscootere.

I 2010 fikk Johansen og hans daværende importselskap Barocco delvis medhold i at en etterberegning med krav om økt avgift var foretatt på galt grunnlag. Senere gjorde direktoratet helomvendning.

– Jettrade ble tatt på nøyaktig det samme som Barocco. Svaret fra direktoratet var at noen forutsetninger i av-



SAKSØKER MYNDIGHETENE: Carl Jacob Johansen. FOTO: JETTRADE

Vannscooter

- Beregnet for én til tre personer. Har en topphastighet på opptil 60 knop.
- Inntil 1. juli i år var Norge og Sveits de eneste landene i Europa med totalforbud mot vannscootere. Forbudet er opphevet, men det er strenge restriksjoner på bruken, slik det også er i Sverige, Tyskland, Frankrike og Italia.
- Den kommende regjeringen har varslet liberalisering av regelverket slik at vannscootere likebehandles med småbåter.

gjørelsen ikke stemte, sier selskapenes advokat, Tony Vangen i EY Advokatfirma.

Det omstridte beløpet er 26.000 kroner pr. vannscooter.

– De etterberegner avgiften og sender regningen rett til kundene, som igjen henvender seg til Johansen, sier Vangen.

– Staten gjør som den vil, men her har myndighetene surret seg inn i sitt eget nett, mener Johansen.

Europeisk? Bare kjør

Uten ESAs innblanding hadde neppe Stortinget stemt ja til delvis liberalisering av det særnorske vannscooterforbudet, men påtrykket har fått bisarre konsekvenser. Siden EOS-avtalen likestiller vannscootere med båter, tør ikke norske myndigheter å ta kampen om 400-metersbeltet opp med ESA om man blir tatt med en vannscooter som er produsert innenfor EOS-området.

Kjører man en Benelli-scooter er det dermed fritt frem, hevder Johansen.

– Den er italiensk, og da henlegges saken.

– Hva om man har en Yamaha?

– Nei, da kjører de på. Dette er jo ikke en rettsstat verdig, sier han.

Toll- og avgiftsdirektoratet ønsker ikke å debattere saken offentlig.

– Vi har fått et vedtak i denne saken som ligger til grunn for stevningen. Vi står for det vi har fått, så får den senere prosessen belyse saken, sier underdirektør Arvid Stokke i direktoratet.



FORVALTNINGSQUIZ: Hva Vibeke Skofterud kjører her, er åpenbart ikke enkelt å finne ut av. Den kommende regjeringen vil imidlertid liberalisere bruken. ILLUSTRASJONSFOTO: NTB SCANPIX

■ Krever høyere avgift ■ Stevnes av importøren

VI SØKER KAMPAJNEPRODUKTER

Nettwarehuset Deal.no søker produkter som egner seg til vår nettbutikk som "One shot Deals". Vår kundebase på ca 250.000 registrerte kunder ønsker billige og gode produkter.

Kun seriøse henvendelser på mail til knut@deal.no

DEAL.NO

Butikksjefene lunkne til søndagsåpent

Syv av ti butikksjefer er kritiske til Solberg-regjeringens plan om å tillate søndagsåpne butikker, viser undersøkelsen Norsk Ledelsesbarometer fra organisasjonen Lederne.

Butikksjefene frykter søndagsåpne butikker vil ta fra dem fritid og gå ut over bedriftens inntjening.

– Hele 84 prosent av

butikksjefene svarte at søndagsåpne butikker vil medføre betydelig merarbeid for dem. Fra før av er dette en gruppe som har et sterkt press på seg for å være tilgjengelig under store deler av butikkenes åpningstid, og de jobber langt utover normale arbeidsuker, sier Stein Stugu ved De Facto kunnskapssenter for fagorganiserte. NTB



Næringspolitisk rådgiver

Norsk Eiendom søker næringspolitisk rådgiver.

Les mer på www.FINN.no med FINN-kode 44445701.



NORSK EIENDOM
Bransjeforening for ledende eiendomsaktører



Norsk Eiendom er en bransjeorganisasjon for ledende eiendomsaktører. Våre medlemmer utvikler, eier og forvalter ca. 30 % av landets næringsleiemidler. Norsk Eiendom er tilsluttet NHO og har kontorer i Næringslivets Hus på Majorstuen. www.noieiendom.no