



Hva mener du om Østlendings nye kommentarsystem?



BYTTER SYSTEM: Østlendingen bytter kommentarsystem for å få bedre kontroll med netdebatten på Østlendingen.no. Det sier nett-

Bytter kommentarsystem

I går lanserte Østlendingen nytt kommentar-system på Østlendingen.no.

KJETIL BRORSON DAHL
redaksjonen@ostlendingen.no 917 94 940

Nett- og utviklingsredaktør i Østlendingen, Jan Morten Fregstad, sier at det nye systemet nå innføres i de fleste av Amedias mange nettviser landet over. Østlendingen, Hamar

Dagblad, Ringsaker Blad og Glåmdalen er blant Amedia-avisene som har tatt i bruk det nye systemet.

- Vi bytter system for å få bedre kontroll på hvem som kommenterer og hva som blir kommentert sier Fregstad.

- Ønsker du å kommentere saker på Østlendings nettsider heretter må du legge deg inn ved hjelp av Facebook eller

Twitter-kontoen din, sier nett- og utviklingsredaktøren.

Han håper at mange trofaste debattanter fortsetter å mene ting om både Østlendingen og sakene vi omtaler også i framtida. - I tillegg til at du logger deg inn med Facebook eller Twitter-kontoen din, må du bekrefte identiteten din ved å oppgi mobilnummeret ditt, forklarer Fregstad.

TALLENE TALE

Arne Bekk AS (Rema 1000)	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 874 701	
Driftsresultat: 1,5 1,0	
Res. før skatt: 1,5 1,1	
Resultatgrad: 1,66 1,49	

Coop Heradsbygd SA	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 30,0 29,0	
Driftsresultat: 2,2 0,6	
Res. før skatt: 2,5 0,7	
Resultatgrad: 2,06 2,10	

Glomma Mat Elverum AS (Kiwi)	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 56,9 47,7	
Driftsresultat: 2,2 0,5	
Res. før skatt: 2,1 0,4	
Resultatgrad: 3,84 1,02	

Hanstad Mat AS (Spar)	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 35,9 32,3	
Driftsresultat: 2,4 1,7	
Res. før skatt: 2,5 1,0	
Resultatgrad: 6,75 5,42	

Helstad AS (Meny)	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 68,1 65,0	
Driftsresultat: 1,5 0,9	
Res. før skatt: 2,2 1,0	
Resultatgrad: 2,18 1,35	

T G Ruud Dagligvare AS (Kiwi)	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 56,8 54,0	
Driftsresultat: 3,5 2,9	
Res. før skatt: 3,5 3,0	
Resultatgrad: 6,18 5,32	

Webb AS (Rimi)	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 42,0 41,6	
Driftsresultat: 0,9 0,3	
Res. før skatt: 0,9 0,3	
Resultatgrad: 2,13 0,79	

Ahmad Harmouch AS *	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 24,5 0,0	
Driftsresultat: 0,8 0,0	
Res. før skatt: 0,9 0,0	
Resultatgrad: 3,38 -	

A & K Nilsen AS **	
Regnskapstall 2012 2011	
Omsetning: 6,9 50,2	
Driftsresultat: 7,3 0,0	
Res. før skatt: 7,6 0,0	
Resultatgrad: 106,99 0,09	

Alle tall er oppgitt i millioner kroner. Kilde: Ravninfo.no. Oversikten viser dagligvare-butikkene i Elverum som er organisert som egne foretak. Butikkene som ikke inngår på lista, er eid av kjedene eller Coop Tesam. Ingen av disse går ut med regnskapstall for sine enkeltbutikker.

Tallene for Coop Heradsbygd SA gjelder både dagligvare- og byggvarebutikken.

Ahmad Harmouch AS drev Rema 1000 på Vestad fra 1. mars 2012. Våren 2013 tok selskapet Sedler AS over.

** A & K Nilsen AS drev Spar på Søbakken ut 2011. 2012-tallene henger sammen med salget av butikken til kjeden.

● Regjeringen vil tillate søndagsåpne butikker ● Elverums eneste «Brustadbu» kan bli historie

Klar for utvidet søndagskamp

Rune Jansrud er forberedt på å få økt konkurranse om søndagskundene.

NÆRINGS LIV

NILS HENNING VESPESTAD
nils.henning.vespestad@ostlendingen.no
913 64 316

Den nye regjeringen vil åpne for mer søndags-handel. Det betyr at Kiwi Glomma og driftsselskapet Glomma Mat Elverum AS kan få en rekke utfordrere. Butikken på Gammelbruplassen har drevet Elverums eneste «Brustadbu» siden november 2010 - det vil si en søndagsåpen butikk som kan være inntil 100 kvadratmeter stor.

- Søndagsbutikken vår går som bare det, og det blir spennende å se hva som skjer, sier Rune Jansrud.

Mye arbeid i dag

Han er samtidig klar på hva det betyr hvis hovedbutikken kan ha åpent på søndager.

- Da sitter vi ikke lenger her med en søndagsbutikk på 100 kvadratmeter, sier Jansrud.

- Hverdagen vil bli lettere for oss. Vi er kjempelade for den trafikken vi har på søndagene, men samtidig er det utrolig ar-

beidskrevende, medgir han.

Varer må etterfylles kontinuerlig, og det er stor trafikk og trangt om plassen i «Brustadbu». Da er det enklere å slippe kundene inn i hovedbutikken.

Mer handel per kunde

- Det har vært jevnt god handel hele tiden, selv om det er mye småhandel, sier Jansrud om de tre årene med søndagsbutikk.

Han frykter ikke en omsetningssvikt hvis det blir flere søndagsåpne butikker i byen. - Når vi har søndagsåpent i hovedbutikken før jul, ser vi at folk handler mer enn om de bare går i søndagsbutikken. Så andelen per kunde vil nok gå opp. Men det kan gå ut over salget vårt på hverdagene.

Søndagsbutikken vår går som bare det, og det blir spennende å se hva som skjer.

RUNE JANSRUD
butikksejef hos Kiwi Glomma

Vil være offensive

Ifølge kommunikasjonsrådgiver Kristin Aakvaag Arvin holder rundt 100 av Kiwis 576 butikker i dag søndagsåpent. Det er for tidlig å si hvor mange søndags butikker kjeden kommer til å ha i framtiden.

- Kiwis holdning er at dagens lovgivning er god. Men om det

kommer en lovendring, vil vi selvfølgelig være offensive, fastslår Arvin.

Lokalt vil det raskt få følger for Kiwi Glomma. - Selve «Brustadbu» vil forsvinne hvis det blir en lovending. Da vil vi selvfølgelig åpne hele butikken. Det er enklere å drive en ordinær butikk, sier kommunikasjonsrådgiveren.

- Går så det suser

Derimot er det ingen automatikk i at alle de fem Kiwi-butikkene i Elverum blir søndagsåpne hvis dette blir tillatt. Denne vurderingen tar man først når den nye regjeringens varslerte politikk er satt ut i livet.

- Vi ser at Kiwi Glomma går som det suser på søndager. De har 1200-1500 kunder innom hver søndag, og 10-15 prosent av omsetningen er på søndager. Men butikken går bra også resten av uka, så vi er ikke bekymret hvis det kommer en lovending, sier Arvin.

Krever godt regelverk

Undersøkelsen Norsk ledelsesbarometer viser at sju av ti butikksjefer tilknyttet forbundet Lederne er kritiske til søndagsåpne butikker. De er redde for å få mindre fritid og lavere inntjening.

- Det er viktig å få på plass et best mulig regelverk for søndagsåpne butikker blir tillatt, sier forbundsleder Jan Olav Brekke i en pressemelding.



TRANGT OM Plassen: I snart tre år har Rune Jansrud ved Kiwi hatt en søndagsåpen «Brustadbu». Om litt kan kanskje søndagshandelen skje i hovedbutikken.

BEGGE FOTO: ANITA HØIBY GOTEHUS

Tre ble permittert

Glassforedlingsbedriften **Pilkington** på Vestad sendte i høst ut permitteringsvarsel til ni av sine 38 ansatte.

- Per i dag har vi tre som er permittert. Det er den delen som er satt i verk til nå, opplyser produksjonssjef Ola Langholen i Elverum.

Permitteringene ble gjort gjeldende fra mandag 30. september, og er på ubestemt tid. De seks andre har fortsatt et permitteringsvarsel hengende over seg.

- Vi har en løpende vurdering hver torsdag, med møte med fagforeningen, sier Langholen.

Permitteringene skyldes svingninger i markedet, dels på grunn av forsinkelser i enkeltprosjekter.



BEKYMRET: Geir Skramstad ønsker et mer levende torg velkommen, men er ikke fornøyd med planene slik de er nå.

Er ikke fornøyd med torgplanene

Daglig leder i Euronics Elverum, Geir Skramstad uttrykker bekymring for de nye planene på Torgplassen.

RAGNHILD EKORNRUD
ragnhild.ekornrud@ostlendingen.no
992 36 932

I går var siste dagen for innspill rundt detaljreguleringen for Torgplassen i Elverum, og Geir Skramstad har sendt inn et omfattende brev til kommunen hvor han uttrykker sin bekymring for at det er lagt opp til kun én innkjøring, samt mindre parkeringsplasser.

Til Østlendingen sier Skramstad at han er meget positiv til et mer levende og penere torg, men han er særlig bekymret for fjerningen av en innkjøring.

- Jeg er positiv til endringer på torget, men jeg er redd de planlagte endringene vil gi negative konsekvenser for næringslivet i Elverum, sier Skramstad.

- Det har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror at fjerning av store deler av parkeringsplassen ikke bare er negativt for hans butikk og de rundt, men også for næringslivet i hele Storgata.

- Vi flyttet fra Storgata blant annet fordi det var dårlige parkeringsmuligheter. Fjerner man den eneste store parkeringsplassen i nærheten, vil man fjerne grunnlaget for butikkene, sier Skramstad.

Han ønsker et koselig torg velkommen, men synes planene virker litt lite gjennomtenkt.

- Vi har forsvunnet mange arbeidsplasser her i Elverum den siste tiden. De som er igjen bør ikke bli motarbeidet, sier Skramstad, og tror