

– Statoil bruker hersketeknikk

Fagforeninger mener sikkerhetssjefen i Statoil angriper Vernetjenesten

KRISTIN: Sikkerhetssjef Øystein Arvid Håland i Statoil mener ansatte på Kristin-plattformen trekker «HMS-kortet» for å redde arbeidsplasser. Det får tillitsvalgte i Statoil til å se rødt.

Elisabeth Seglem
elisabeth.seglem@aftenbladet.no

– Jeg har fått mange sinte telefoner. De mener Håland ufarliggjør og latterliggjør verneombudstjenesten når han sier det er vikarierende motiv som ligger til grunn for vedtaket i AMU på Kristin-plattformen, sier Terje Herland, nestleder i fagforeningen Lederne i Statoil.

Direktør for sikkerhet og bærekraft Øystein Arvid Håland bekreftet i Aftenbladet i går at han mener Statoil-tillitsvalgte på Kristin-plattformen ikke først og fremst er bekymret for sikkerheten, men vil redde offsho-

rejobber når de advarer mot økt storulykkerisiko i et vedtak.

«Et massivt angrep»

– Dette er et massivt angrep på verneombudstjenesten fra høyeste hold, fra en av guttene til Eldar Sætre, mener Herland.

Bakgrunnen er at AMU (arbeidsmiljøutvalget) på Kristin-plattformen i mai vedtok at Statoil må stoppe bemanningskuttene som er planlagt i prosjektet «Driftsbemanning 2016–2019».

AMU mener at å fjerne en dekkarbeider og plan- og vedlikeholdslederen vil øke faren for en storulykke på Kristin-plattformen.

Statoil har vedtatt å redusere bemanningen offshore med totalt 430 stillinger. Det vil si tre-fire stillinger eller cirka ti personer per plattform.

På Kristin-plattformen har de ansatte for tiden flertall i AMU, og sikkerhetssjefen bekrefter at han mener de bruker «fare for liv og helse» som et argument for å sikre arbeidsplasser, ikke fordi først og fremst fordi de er bekymret for sikkerheten.

– Det er vårt syn. Vi hadde ikke som ledelse gjort en slik nedbemanning om vi tenkte at det gikk på sikkerheten løs. Dette er vårt ansvar. Ledelsen står ansvarlig om noe går galt, det er vi som må forsvare enhver form for hendelse. Vi ønsker ikke hendelser og ville ikke laget en organisasjon der dette blir farlig, sa Håland til Aftenbladet.

Tilstrekkelig bemanning

– Kan sikkerhetssjefen har rett i at tillitsvalgte er mest opptatt av å redde alle arbeidsplassene om bord, Herland?

– Tilstrekkelig bemanning er avgjørende for helse, miljø og sikkerheten om bord på plattformen. Så å påstå at det en driver med, er en slags skinnprosess for å redde arbeidsplasser og at de egentlig ikke er opptatt av sikkerheten, er herseteknikk, sier Herland.

Safe: – Uttalelsene sjokkerer
Roy Erling Furre, 2. nestleder og HMS-ansvarlig i fagforeningen Safe, sier han deler bekymringen til arbeidstakerne på Kris-

«Min uttalelse er rettet mot bruken av paragraf 7.2.5 i Arbeidsmiljøloven, som går på umiddelbar fare for liv og helse.»

Sikkerhetssjef Øystein Arvid Håland presiserer

– Jeg har ingen grunn til å mistenke at våre tillitsvalgte og verneombud for å dra sikkerhetskortet unødige. Tvert imot tror jeg det sitter lagt inn. Derfor bekymrer uttalelsene meg. Hele vårt sikkerhetssystem er basert på omfattende arbeidstakermedvirkning, så holdningen Håland har overfor arbeidstakernes innspill er sjokkerende, sier Furre.

Koordinerende hovedverneombud i Statoil Peter Alexander Hansen sier han opplever uttalelsene til Håland som uheldige.

– Jeg håper Håland har misforstått. Når han snakker om elefanten i rommet, så sauser han sammen flere ting. Samarbeid og åpenhet er forutsetning for at vernetjenesten kan fungere, så kan vi være uenig om fagtagrunnlag. Jeg håper ikke dette skal ødelegge for den dialogen vi har, sier Hansen.

Sikkerhetssjef Øystein Arvid Håland presiserer hva han mener i en kommentar:

– Min uttalelse er rettet mot bruken av paragraf 7.2.5 i Arbeidsmiljøloven, som går på umiddelbar fare for liv og helse. Det er denne paragrafen AMU i Kristin har brukt, og som jeg mener ikke er relevant i forhold til den svært forsiktede justeringen vi har planlagt å gjøre i grunnbemanningen på Kristin. Jeg vet at våre medarbeidere er opptatt av sikkerheten, men i dette tilfellet er det ikke riktig at denne paragrafen brukes, slik jeg ser det, sier Håland.

LESERTUR MED STAVANGER AFTENBLAD

2017

Aftenbladkortet

– Det er flere fordeler med å være abonnent

SVALBARD

EN EKSOTISK OPPLEVELSE

Under polarhimmelen, midt mellom Nordpolen og fastlands-Norge, ligger øyriket Svalbard. For mange som har opplevd Svalbard, er det arktiske lyset og den klare polarnatten med tindrende stjerner og flammende nordlys uforglemmelig. De 63 000 km² med arktisk ørken, villmark, fjorder og isbreer er et eksotisk, vilt og vakkert reisemål. Her får du naturopplevelser av de sjeldne, og det vil være mulighet for å se Svalbard både fra beltevogn og hundeslede. De som ønsker kan se et frossent eventyr under Svalbards breer. Bli med på et uforglemmelig eventyr.

Dag 1: Norges nordligste øy
Fly fra Stavanger til Longyearbyen på Svalbard. Med ca. 5 mil vei totalt, er det kort kjøretur til hotellet vi skal bo de neste 4 netter, Hotel Spitsbergen. Lunsj ved ankomst, deretter sightseeing i Longyearbyen, med besøk på Svalbard Museum og Galleri Svalbard, med kunst og håndverksenter. Middag på hotellet om kvelden.

Dag 2: Isgrottetur med truger (frivillig utflykt)
Under Svalbards breer finner vi om vinteren et frossent eventyr. Start fra Nybyen, med truger, opp til Larsbreen, hvor vi kler oss opp med hjelp og hodelykt og går ned i grotten. Utflykten varer ca. 5 timer. Felles middag på Coal Miner's Grill om kvelden.

Dag 3: Nordlyssafari med beltevogn
Vi skal ut på spennende kjøretur i polarmørket, på jakt etter nordlyset! Vi kjører i beltevogn over den frosne Adventdalen. Flere stopp underveis for å se etter nordlyset. I Adventdalen blir det servert varm drikke og guiden forteller om nordlyset. Felles middag på hotellet på kvelden.

Dag 4: Hundesledetur til Bolterdalen (frivillig utflykt) og Villmarksaftnen om kvelden
Vil du kjøre ditt eget hundespenn? Hundekjøring er en fantastisk og autentisk måte å oppleve Arktis på, og her vil du oppleve hvordan gleden av å jobbe med polarhunder. Turen tar ca. 4 timer, og man bør være i gjennomsnittlig god fysisk form. Om kvelden drar vi til Camp Barentz, rett i villmarken, med naturen rett på. Her blir det servert akevitt, hjemmelaget reinsdyrsodd, bålkafe og dessert, et måltid i Svalbards ånd.

Dag 5: Hjemreise
Frokost og noen rolige formiddagstimer før det er på tide å forlate dette storslåtte landskapet. Vi fraktes med buss til flyplassen for hjemreise.

Pris med Aftenbladkortet kr 12 500 pr person.

PRISEN INKLUDERER:

- Fly Stavanger – Longyearbyen t/r
- Flyavgifter (kr 544 med forbehold om endringer)
- Transfer flyplass – hotell t/r
- 4 netter i dobbeltrom Hotel Spitsbergen
- 4 frokoster
- 1 lunsj
- 3 middager
- Villmarksaftnen
- Kaffe til inkludert måltider

- Kulturhistorisk møte med lokal guide og museumsbesøk
- Nordlyssafari med beltevogn
- Reiseleder fra Unik Travel

TILLEGG:

- Enkeltrom kr 1300
- Drikke til inkluderte måltider
- Grottetur med truger kr 900 pr person
- Hundesledetur kr 1500 pr personer (2 personer pr slede)

(bindende påmelding til frivillige utflukter, med fakturering etter hjemkomst.)
For påmelding, avbestillingsregler og mer info [www.uniktravel.no/stavanger-aftenblad / i.aftenbladet.no/forde/UnikTravel](http://www.uniktravel.no/stavanger-aftenblad/i.aftenbladet.no/forde/UnikTravel)
tlf. 38 12 79 00 mandag – fredag 08.30 – 15.30.
Unike Travel tar forbehold om endring av turpris i forhold til valutakursen, endringer i flyavgifter, turprogram og eventuelle trykkfeil.

Mer info: aftenbladet.no/forde/ Unik Travel tlf. 38 12 79 00 (mandag - fredag 9.00-15.30). Forbehold om endring av pris i forhold til valutakursen, endringer i flyavgifter, turprogram og eventuelle trykkfeil.