

RENTE • Styringsrente 1,50% Skandiabanken 3,50% Storebrand bank ASA 3,55% Klepp Sparebank 3,60%	STRØM • Lyse variabel pris 31,12øre Ustekveikja Energi 36,40 øre Lærdal Energi 36,50 øre Midt Telemark 37,40 øre	ENERGI • Brent oil +0,12% Lett råolie 96,66 USD Nord Pool EI 317,18 NOK/MWh Nord Pool Gas 26,45 EUR/MWh	OSLO BØRS • Hovedindeks +0,32% New York 14.035,67 London 6.379,07 Tokyo 11.372,34	VALUTA +0,20% Euro 7,41 Pund 8,48 SEK 87,86 DKK 99,28
---	--	---	---	---

Langvarig konflikt

Fagforeninger i oljå tar pensjonstvist til retten

► I 2012 fjernet arbeidsgiverne i oljeindustrien den såkalte gavpensjonsordningen. Nå ønsker fagforeningene Safe og Industri Energi å prøve det de kaller «pensjonsranet» i rettssystemet.

STAVANGER Bakgrunnen for konflikten er at arbeidsgiverne i fjor fjernet en pensjonsordning som ga ansatte anledning til å gå av med 66 prosent av lønn i pensjon ved fylte 62 år – den såkalte gavpensjonsordningen. Avtalen ble framforhandlet i 1998. Ordningen ble den gang ikke en del av selve tariffavtalen, men betingelsene ble nedtegnet i et brev fagforeningene betrakter som forpliktende. Uten dette punktet på plass ville det ikke blitt enighet om tariffavtalen i 1998, hevder fagforeningene.

–Vi mener at avtalen som ble framforhandlet for 15 år siden, fortsatt gjelder, og at den ikke kunne fjernes denne uten samtykke fra oss fagforeninger, sier leder Leif Sande i Industri Energi (IE). Nå tar IE og Safe saken til retten. De får også følge av fagforbundet Lederne.

–Vi har hatt samtaler med våre jurister i dag, og de vil nå vurdere hvordan vi på best mulig vis kan ta saken til rettssystemet. Jeg regner ikke med at denne prosessen vil ta spesielt lang tid, sier Sande.

Han er tydelig på hva som blir målet i rettsforhandlingen. –Vi ønsker å få en rettslig kjennelse på at arbeidsgiverne ikke hadde rett til å fjerne pensjonsordningen på den måten de gjorde, forteller Sande.

–Eneste utval For forbundsleder Hilde-Marit Rysst i Safe var det ingen vei utenom rettsak.

–Vi mener vi helt klart har hatt en avtale med arbeidsgiversiden. Når de ensidig går ut av den, må vi teste om vi har rett. Rikslønnsnemnda var sist høst ikke villig til å se på saken på en sånn måte, så vi håper på et annet utfall.

Rysst forteller at klubbene nå er bedt om å samle sammen relevante saks papirer. –Så vil vi se nærmere på hvordan vi skal legge opp saken, og om de enkelte oljeselskapene blir motpart eller om det blir bransjeforeningen Norsk olje og gass. Det blir endelig klart før sommerferien, sier forbundslederen.

–Godt nytt Pensjonsoppørret i oljeselskapene startet da Statoil i vår fjernet gavpensjonsordningen, som det siste av operatørselskapene på sokkelen. For sokkelleder Per Steinar Stames i Industri Energi Statoil er en retts sak godt nytt.

–Ja, vi har trykket på for en retts sak hele tiden. Som forening ønsker vi å være etterrettelig og stå bak de avtalene vi inngår. Når Statoil ensidig bryter pensjonsavtalen,

og ikke vil reforhandle, må vi prøve saken rettslig, sier han.

Stames forteller om stor støtte blant sokkelarbeiderne i Statoil. –Senest i dag tidlig hadde jeg en telefon fra en som lurte på om det skjedde noe og om det ble retts sak. I januar har jeg reist mye på sokkelen, og spørsmålet om pensjon er det jeg får oftest.

Ville blitt streik Også fagforbundet Lederne er klare til å sakse oljeselskapene i kampen for gavpensjon, og jobber nå for å samordne seg med Safe og Industri Energi. Hovedtillitsvalgt Per Helge Ødegård i Statoil godtar ikke at arbeidsgiverne ser bort fra det som skjedde i 1998.

–Uten pensjonsbrevet ville det blitt streik i 1998. Alle som var med oppfattet at gavpensjonen ikke skulle tas vekk, og at eventuelle an-

dre ordninger skulle drøftes mellom partene. Statoil har også vist til ordningen for eksempel ved ansettelsen. Brevet om gavpensjon løste hele forhandlingene i 1998, og vi anser det som tariffestet, sier han.

Ikke forpliktende brev For arbeidslivsdirektør Jan Hodneland i bransjeforeningen Norsk olje og gass er det vanskelig å kommentere saken uten å ha sett grunnlaget for et søksmål.

–Vi har ingen tariffavtale rundt disse tingene, så vi som organisasjon kan ikke se at de har noe rettsmessig krav i saken.

–Fagforbundene viser til et forpliktende brev. Dere ser ikke på det som forpliktende? –Nei, sier Hodneland.

OLA MYRSET ola.myrset@aftenbladet.no
ERLEND SKARSAUNE erlend.skarsaune@aftenbladet.no



Hilde-Marit Rysst (Safe) og Leif Sande (IE) tar pensjonskonflikten til retten. Fagforeningene Lederne er klar til å gjøre det samme. FOTO: FREDRIK REVEF



KLAR AVTALE
"Uten pensjonsbrevet ville det blitt streik i 1998. Alle som var med oppfattet at gavpensjonen ikke skulle tas vekk, og at eventuelle andre ordninger skulle drøftes mellom partene. Statoil har også vist til ordningen for eksempel ved ansettelse."

Per Helge Ødegård, hovedtillitsvalgt for Lederne i Statoil

Pensjonsoppørret

► Kutt: I april 2012 fjernet Statoil de ansattes gavpensjon med effekt fra 2016.

► Hva: Ordningen gjorde at ansatte kunne gå av med full pensjon ved fylte 62 år.

► Streik: Da fagforeningene Safe, Industri Energi og Lederne tok opp pensjonskravet i tariffforhandlingene, ble det streik. Regjeringen gikk inn med tvungen lønnsnemnd, hvor saken

Fagforeningene

Safe:

► «Sammenlutningen av Fagorganiserte i Energi-sektoren»

► Partipolitisk uavhengig forbund tilknyttet Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund (YS)

► Industri energi

► Forbundets medlemmer er sysselsatt innen olje- og gassindustrien, treindustrien, farmasøytisk industri, solcelleindustrien, aluminium og andre metallproduserende industrier.

► Tilknyttet Landsorganisasjonen (LO)

OSLO

Oppgangen fortsetter på Oslo Børs Verdien av aksjene på Oslo Børs fortsetter å stige. Hovedindeksen løftet seg med 0,33 prosent til 476,47 poeng onsdag. Statoil-aksjen var som vanlig mest omsett, og den norske olje- og gasskjempen steg 0,14 prosent. Gjødelselskapet Yara hadde et fall på 1,05 prosent. Andre selskaper som utmerket seg var Norwegian, som steg 3,99 prosent, og Aker Solutions og DNB som løftet seg henholdsvis 0,55 og 0,94 prosent.(NTB)

OSLO

Streikfare i Lufttransport 22 helikopterpløter i Lufttransport AS kan gå ut i streik fra torsdag morgen hvis ikke Riksmekleren finner en løsning på spørsmålet om oppretting av en overenskomst for pilotene. En streik vil føre til at rutetrafikken mellom Bodø og Værøy stanses, og alle helikoptertransport med los til lospliktige fartøy innstilles. Arbeidstakerne har meldt om plassfratredelse for 22 medlemmer fra arbeidstidens start torsdag. (NTB)

OSLO

Enighet om ny reindrifftsavtale Norske Reindrifftsamers Landsforbund og staten ble onsdag enige om en ny reindrifftsavtale. Avtalen innebærer økonomiske tiltak i reindrifftsneringen på i alt 109,5 millioner kroner, en økning på 5 millioner kroner sammenlignet med den gjeldende reindrifftsavtalen. Avtalen gjelder fra og med juli i år til og med juni 2014, opplyser Landbruks- og matdepartementet. (NTB)

Ny danskebåt

Opnar for trailerar i taxfree-fart

HAUGESUND

Finansministeren stengjer ikkje døra for at trailerar og sjåførar skal kunne bli med Fjord Line sine nye danskebåtar mellom Bergen og Stavanger.

I løpet av hausten skal reiarlaget Fjord Line setja inn to flunkande nye gassdrivne cruiseferjer mellom Bergen, Stavanger og Danmark. Dei to miljøvennlege ferjene vil dagleg kunne ta med seg 50 trailerar i kvar retning mellom Stavanger og Bergen. Dermed vil kyststamvegen kunne bli avlasta frå ein stor del

av tungtrafikken og miljøutslappa kunne kuttast monaleg.

Stoppa av ein femtilapp Men i følge dagens regelverk for avgiftsfritt sal om bord er det ikkje høve for passasjerar eller sjåførar til å bli med på danskebåten si innarikssegling mellom Stavanger og Bergen. Det er nemlig ikkje lov til å selja avgiftsfrie varer om bord på denne strekninga, heller ikkje momsfrí mat i restauranter og kafear om bord.

Dermed må vognstoga ut på landevegen. Ein femtilapp eller ein knapp hundrelapp i moms

på ein betre middag om bord hindrar miljøvennleg sjøreise. Fjord Line har tidlegare prøvd å løysa opp i dette i høve til Toll- og avgiftsdirektoratet. Men ein har ikkje lukkast.

Nylag tok stortingsrepresentant Siri Meling (H) saka opp i eit skriftleg spørsmål til finansminister Sigbjørn Johnsen. Finansministeren skriv i svaret at reiseandelen med danskebåten mellom Bergen og Stavanger ikkje har rett til avgiftsfri servering, men at det er opp til reiarlaget i samråd med Toll- og avgiftsdirektoratet å finna ei praktisk og kontrollbar ord-

ning med avgiftsfri avreking på forbruket av mat og drikke om bord slik at passasjerar og sjåførar likevel kan bli med.

Fantastisk

–Me vil nå ta tak i dette og koma i dialog med dei rette myndigheter for å sjå korleis me praktisk kan løysa dette, seier adm. dir. i Fjord Line, Ingvald Fardal. Han legg til at svaret frå Finansministeren verkar positivt. –Det hadde vore fantastisk om me finn fram til ei løysing før den første nye ferja skal takast i bruk 29. mai, seier Fardal.

THOMAS FØRDE

350 nye

politihillinger opprettes fra sommeren av. Dermed er det jobb til de fleste av de 720 studentene som er ferdig på Politihøgskolen i år.



Vi søker ingeniører til GMC Engineering
Les mer på gmc.no

DU SPARER 40%

Tex Mex fra Santa Maria
Santa Maria, et utvalg varianter, 40-380 g, 32,18-124,-/kg, Ordinærpris: 10,10-30,90 Nåpris: 6,06-19,32

fra 6,06

Isberg salat Pr. stk **1190**

Gulost revet Synnøve Finden, 200 g, 149,50/kg **2990**

Farris 1,5 liter Velg mellom alle varianter i serien. Ringmes, 3 x 1,5 liter, 6,62-7,51/liter. Pris ved kjøp av én: 14,90-16,90/stk + pant

Appelsiner Pr. kg **1290**

Friele kaffe Friele, Nattemil/Filtermalt, 250 g, 79,60/kg. Ordinærpris: 26,90-27,90 **1990**

Store sjokoladeplater Friele, 190-210 g, 79,40-119,87/kg. Ordinærpris: 99,40-122,32/kg. Nåpris: 20,16-26,25 **fra 2016**

3 FOR 2

DU SPARER MINST 26%

DU SPARER 30%

Rimi 7-23 (8-21)*
*Lokale forskjeller kan forekomme

Raskt og rimelig