

Åpent brev til statsminister Erna Solberg

Kopi til:  
Finansminister Jan Tore Sanner  
Samferdselsminister Knut Arild Hareide

28. april 2020

## **Krisetiltak må settes inn i luftfarten**

Mange av arbeidstakerorganisasjonen Ledernes medlemmer er sterkt berørt av permitteringer i luftfartsbransjen.

Mange tror økonomien hos flyselskapene er på plass gjennom lånegarantiene fra staten. Det er feil oppfattet. Selskapene trenger ikke mer gjeld, de trenger kompensasjon for tapte inntekter for å kunne betjene faste kostnader.

Flyselskapene i Norge har gitt verdiskaping, skapt arbeidsplasser og gjort landet mer tilgjengelig for alle.

Flyreiser er viktig for samfunns-, organisasjons- og næringsliv. I tillegg er flyreiser sentrale for verdikjeden innen reiseliv og påvirker volum og økonomi hos for eksempel hotell-, leiebil og aktivitetsbedrifter. Flyselskapene bidrar dessuten til drift av et stort nett av underleverandører. Flyforbindelser er altså en meget viktig del av infrastrukturen i Norge.

I dag er drøye 90 % av arbeidstakerne innen luftfart permittert og det vurderes oppsigelser, men flyselskapene har fortsatt høy grad av faste kostnader som sliter på likviditeten.

De garantier som staten har opprettet i forhold til lån har variabel verdi hos selskapene. Det er trolig ikke mer gjeld som er behovet nå. Reduksjon og fjerning av ulike avgifter gir lite effekt når passasjervolumet er dramatisk lavt. Selv store kostnadskutt i selskapene vil ikke oppveie for alle inntektstapene i månedene fremover når faste kostnader skal inndekkes.

Sommermånedene er viktige måneder for flyselskapene i forhold til årsresultatet. NHO Luftfart anslår at flyselskapene i Norge samlet kan risikere å tape opp mot 3 milliarder kroner pr. sommermåned bare på norsk innenrikstrafikk. Da har vi kanskje ikke en levedyktig norsk luftfartsbransje til høsten.

Lederne ber regjeringen om snarlig å få på plass konkrete og likeverdige støttetiltak som kan kompensere for tapte inntekter og tapt omsetning, og minner om at det vil være grunnleggende, økonomiske behov ved en gjenoppbygging ut av krisetilstanden for de norske flyselskapene.

Et tilleggsmoment er hensynet til å sikre at flyselskaper som opererer i Norge og gir norske og skandinaviske arbeidsplasser overlever denne krisen.

Vi husker alle luftfartskrisen etter fly-terroraksjonene i 2001 (9/11). Da tok det lang tid før folks reisevaner endret seg tilbake samtidig som mange flyselskap slet med økonomien. Hvilke endrede reisevaner som kommer som følge av koronakrisen vet vi ikke ennå, men denne krisen omtales

som mer alvorlig enn tidligere, og nettopp derfor er det viktig at politikerne snart tar tak i dette og ikke risikerer at solid oppbygget infrastruktur forfaller.

Flyselskapene i Skandinavia har ambisjoner om at flytrafikken i regionen skal bli den reneste i verden. Det må imidlertid selskapene ha tilstrekkelig god økonomi til for å kunne gjøre det mulig å gjennomføre.

Lufftartsorganisasjonen IATA antyder at flytrafikken kanskje kan ta seg noe opp på sensommer eller høst, men trolig mest innenlands eller regionvis. Det blir for lenge å vente til høsten hvis man ønsker å sikre en fortsatt god struktur innen flytransport i Norge.

Myndigheter i flere europeiske land, blant annet i Tyskland og Frankrike, har signalisert sterk støtte til «sine» flyselskaper. Da er det vanskelig å forstå at norske myndigheter ikke gir klare signaler om hva de kan bidra med i en nødvendig fase 2.

Lederne oppfordrer til at norske myndigheter gjerne samordner slike tiltak med svenske og danske myndigheter.

Med vennlig hilsen



**Audun A. Ingvarsen**

Forbundsleder

E-post: [audun@lederne.no](mailto:audun@lederne.no)

Tlf.: +47 930 33 007