



## Møtereferat

**Til:** Deltakerne i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet  
**Tilstede:** Toril Skovli, Asker kommune  
Terje Hansen, Bærum kommune  
Kari Westgaard Berg, Lørenskog kommune  
Anders Jørstad, Skedsmo kommune  
Helga Sørby, Rælingen kommune  
Mette Kleppe, Oppegård kommune  
Ola Skar, Ruter  
Thomas Johansen, Bane NOR  
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet  
Sigrid Furuholt Engelstad, Statens vegvesen  
Ingeborg Austreng, Fylkesmannen i Oslo og Akershus  
Per Kierulf, Akershus fylkeskommune  
Kjersti Granum, PBE, Oslo kommune  
Ken Ove Heiberg, PBE, Oslo kommune  
Carolin Grotle, PBE, Oslo kommune  
**Forfall:** Kristian Larsen, Ski kommune  
**Møtested:** Plan- og bygningsetaten  
**Møtetid:** 9:00-11:00  
**Referatdato:** 18.09.2017  
**Referent:** Carolin Grotle og Ken Ove Heiberg  
**Saksnummer:** 201601716  
**Neste møte:** 29.09.2017

## Referat fra første møte i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 15. september 2017

### Dagsorden:

1. Gjennomgang av referatet fra oppstartsmøtet
2. Prioritering av tema
3. Felles kunnskapsgrunnlag
4. Viktige milepæler/videre framdrift
5. Eventuelt

### 1 Gjennomgang av referatet fra oppstartsmøtet

Det var ingen kommentarer til referatet fra oppstartsmøte om etablering av arbeidsgruppe 18. august.



## 2 Prioritering av tema

Det må avklares hvilke tema arbeidsgruppen skal jobbe med videre og hvilke som skal prioriteres først.

Politisk samarbeidsråd har bedt om at bybåndet avgrenses og forslag til avgrensning skal legges frem for administrativt kontaktforum i november. På bakgrunn av dette må arbeidet med å lage en metode for avgrensning av bybåndet igangsettes så snart som mulig. PBE foreslår at det opprettes en egen intern arbeidsgruppe som skal lage et første utkast, som så skal legges frem for og diskuteres i hovedarbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet. For å sikre at den interne gruppen blir så produktiv som mulig foreslår PBE at én kommune fra hver korridor deltar i tillegg til Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.

Det ble enighet om at dette er en god måte å organisere arbeidet på og for å få rask fremdrift. Bærum kommune, Skedsmo kommune og Oppegård kommune meldte seg til å delta i den interne arbeidsgruppen. Det ble understreket at hverken den interne arbeidsgruppen eller hovedarbeidsgruppen skal legge frem et sluttprodukt, men at det i første omgang handler mest om å bli enige om en metodikk for hvordan bybåndet kan avgrenses samt å utvikle kart med eksempel på hvordan avgrensingen av bybåndet kan se ut.

Utover avgrensningen av bybåndet foreslår PBE at viktige temaer for det videre arbeidet med bybåndet er (i prioritert rekkefølge):

1. aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet

I møtet ble det foreslått at også utformingen av store samferdselsprosjekter i bybåndet, og hvordan man skal tilnærme seg disse når det gjelder bymessig utvikling, er et viktig tema som bør jobbes med. Spesielt tilknytningen til stasjonsområdene er viktige å se på, da disse ofte er utfordrende i forhold til avstander og tilkoblinger. Det ble enighet om at temaet skal prioriteres, og enten inkluderes i tema nr. 2 eller tas opp som et eget tema. PBE skal lage en mer presis beskrivelse av oppgavene som skal jobbes med. Det ble særlig trukket frem behovet for å være mer presis på hva som menes med kvalitet, og graden av bymessighet.

PBE informerte om at vi har ressurser til å bestille eksterne analyser i form av anskaffelser innenfor tema som prioriteres i arbeidet.

## 3 Felles kunnskapsgrunnlag

I arbeidet med oppfølging av samarbeidsoppgaven H1 er det behov for kart, data og statistikk. Foreløpig vurderer PBE at det vil være behov for:

- Tetthetsanalyse i kartform som viser befolknings- og arbeidsplasskonsentrasjoner i bybåndet
- Kart som viser gang- og sykkelavstandene fra viktige stasjonsområder
- Kart som viser dagens gang- og sykkelveier
- Nærmere analyser av regional bebyggelsesstruktur
- Kommunevise data (tall og kart) tilgjengelig for alle kommunene i bybåndet
- Pendlingsmønsteret i bybåndet

- Kart over verdifulle sammenhengende grøntområder

Statens vegvesen informerte om at de sitter på mye data, kart og analyser som vil være relevante for arbeidet. Også Asker kommune har gjort en rekke analyser og beregninger på gang- og sykkelavstander fra stasjonene som kan brukes i arbeidet med bybåndet.

I møtet ble det understreket at det er viktig at ikke bare dagens bebyggelsesstruktur legges til grunn i arbeidet med bybåndet, men at også fremtidige utviklings-/utbyggingsområder tas inn som grunnlag i det videre arbeidet.

PBE tar ansvar for å samle inn og strukturere data det er behov for. Alle kommuner skal oppgi en kontaktperson i kommunen som PBE kan kontakte direkte for å få hentet inn relevant data og kart. PBE ber om at kontaktpersoner for datainnhenting oppgis for direktehenvendelser, helst innen tirsdag 19. september.

Det ble videre påpekt at også private utviklere og utbyggere kan ha interessant innsikt som kan være til nytte i arbeidet med bybåndet. Det kan vurderes hvordan disse eventuelt kan involveres.

#### **4 Viktige milepæler/videre fremdrift**

Det ble enighet om at man holder fast ved den foreslåtte møteplanen med møter annenhver uke. Det foretas en fortløpende vurdering av behovet for møtene. Det ble videre enighet om at den interne arbeidsgruppen for bybåndavgrensingen skal møtes allerede i uke 38.

Videre fremdrift må også ses i sammenheng med møtene i administrativt kontaktforum og politisk samarbeidsråd. Det ble understreket at arbeidet med bybåndet i stor grad er et utviklingsarbeid som vil kreve forankring og arbeid over tid.

Det ble påpekt at det vil være viktig å koordinere bybåndssamarbeidet med NTP-arbeidet, og at eventuelt Vegdirektoratet eller NTP-sekretariatet bør inviteres på et møte. Jernbanedirektoratet sa seg villig til å koordinere dette. Det ble spesielt nevnt at veinormalen ofte gir utfordringer i byplanleggingen, særlig i de bymessige områdene utenfor Oslo. Normalen bør revideres og dette forumet bør ta opp disse problemstillingene og adressere dem til det nasjonale nivået.

Videre ble det tatt opp at det er viktig å følge med på Oslopakke 3 og handlingsprogrammet for å se om det er tiltak som har konsekvenser for dette arbeidet.

#### **5 Eventuelt**

Ingen saker ble tatt opp.