



Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og arbeidsgruppen
Til stede: Peder Oluf Vold, Bane NOR
Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen
Nils Karbø, Statens vegvesen
Ola Skar, Ruter
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Paul Magnar Runnestø, Jernbanedirektoratet
Tor Arne Midtbø, Asker kommune
Anne Holten, Oppegård kommune
Erling Oscar Berg, Ski kommune
Anders Jørstad, Skedsmo kommune
Else Pran, Lørenskog kommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune
Per Kierulf, Akershus fylkeskommune
Kjersti Granum, PBE, Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE, Oslo kommune
Knut Iver Skøien, PBE, Oslo kommune
Forfall: Bærum kommune
Rælingen kommune
Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Møtested: Plan- og bygningsetaten
Møtetid: 19.06.2018, kl. 9:00-11:00
Referatdato: 05.07.2018
Referent: Knut Iver Skøien
Saksnummer: 201601716

Referat fra møte på ledernivå i bybåndssamarbeidet 19. juni 2018

Dagsorden:

1. Velkommen
2. Status arbeid med bybåndsgrense
3. Kort orientering om veileder for grønn grense v/ Per Kierulf
4. Orientering om anskaffelse av «Kunnskapsgrunnlag om planlegging av fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet»
5. Oppgaver og prioriterte tema for arbeidsgruppen i 2018
6. Veien videre
7. Eventuelt

1 Velkommen

Morten Wasstøl hadde meldt forfall på grunn av sykdom. Kjersti Granum ledet møtet.



2 Status for arbeid med bybåndsgrense

Per Kierulf orienterte. Akershus fylkeskommune har utarbeidet et notat om forholdet mellom «bybåndsgrense» og «grønn grense». Dette begrunner hvorfor det ikke er behov for noen sammenhengende, entydig avgrensning av bybåndet. Politikerne har bedt om at dette følges opp med et seminar. Dette er ikke avholdt enda.

3 Kort orientering om veileder for grønn grense

Per Kierulf orienterte. Veilederen er under arbeid, og inneholder noen klare prosessstrinn. Veilederen skal trolig ikke vedtas politisk, men legges ved i en orienteringssak om arbeidet med bybåndet. Veilederen blir likevel et viktig grunnlag i dialogen med kommunene.

Mange kommuner er nå i prosess med kommuneplaner. Begrepet «grønn grense» brukes ikke av alle kommuner, men det er viktig at intensjonen er forstått og blir fulgt opp.

4 Anskaffelse av kunnskapsgrunnlag om planlegging av fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet

Iselin Hewitt presenterte først de fire temaene som arbeidsgruppen har valgt ut som fokus for bybåndssamarbeidet:

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter – og knutepunkthierarki (2017/2018 -)
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet (2017/2018 -)
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet (2018 -)
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet (2019 -)

I tillegg: Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data

Denne våren har arbeidsgruppen hovedsakelig jobbet med temaet fortetting og transformasjon, punkt 2, gjennom utlysning av en anskaffelse. Fristen for tilbud er 19. juni 2018.

I konkurransegrunnlaget er det lagt stor vekt på å ha en deltakende prosess. Gjennom dette kan arbeidet tilføre noe nytt utover det andre eksempelsamlinger, veiledere og utredninger har behandlet tidligere.

Se vedlagt presentasjon.

5 Oppgaver og prioriterte temaer

Iselin Hewitt orienterte. Runde i arbeidsgruppen.

- Oppfølging av anskaffelsen: veiledere for fortetting og transformasjon med bykvalitet
- Kartanalyser for bybåndet
- Faglige innlegg om relevante temaer og prosjekter
- Bybåndgruppen har mye å lære av hverandre. Danner et nettverk for erfaringsutveksling og diskusjon.

Spørsmål til diskusjon

Forventninger til bybåndssamarbeidet i 2018/2019 og videre fremover?

Noen stikkord fra diskusjonen:

Mobilitetsutfordringene – behov for et hierarki i transportsystemet. Hva skal man sette av plass til i knutepunktene? Dekkes kanskje av et annet prioritert tema (senterhierarki).

Hva er målgruppen? Få med aspekter om næring og attraktivitet.

Kommunene ønsker ikke en fastlagt mal for planlegging – slike blir uansett utdatert fort. Kvalitetsaspektet må vektlegges.

De mindre sentrene er viktige – ikke bare regionbyene.

Få med gangavstander og opplevelse i kvalitetsbegrepet.

Husk buss – ikke bare skinnegående.

Hva med Asker fra 2020? Da kommer Røyken og Hurum også inn.

Ulike aspekter ved fortetningsplanlegging kan være i fokus – planinnhold, planprosess, gjennomføring.

Hvordan får man dem som har stort transportbehov til å bosette seg i knutepunktene? (Tendensen er at de som har lite transportbehov bosetter seg der)

Plan for handel og næring har vært på høring. Kommunene er skeptiske til bruken av parkering som virkemiddel. Fylkesmannen og Oslo kommune har fremmet innsigelse.

Fra fylkesvei til bygater – en sak er fremmet nylig. Det er økonomiske spørsmål ved overføring av veiene til kommunene.

Regionskonteksten blir utfordrende med Viken-regionen. Osloregionen finnes også.

Man bør se til H2 om indikatorer.

Godstransport og logistikk er viktig i ATP-strukturen.

Vi bør ikke spre diskusjonene for mye. Temaene må ikke bli altomfattende.

Hvilket samarbeid er det som trengs for ATP i Osloregionen? Byvekstavgiftene er ett av svarene.

PBE gjennomfører en egen undersøkelse om flyttemotiver (utføres av NIBR og OsloMet).

Bybåndssamarbeidet bør spisse og forberede en del av temaene som er nevnt i dette møtet.

Mer fokus på gjennomføring av planer.

Grønt er et viktig kvalitetselement. PBE har data og analyser om dette.

Mange arbeider med aktuelle temaer i ulike sammenhenger. I anskaffelsen om fortetting og kvalitet skal transportelementet veie tungt.

Erfaringsutvekslingen i arbeidsgruppen er viktig, og bør spres videre.

Hvem skal delta på seminarer som gjennomføres i forbindelse med anskaffelsen? Bare arbeidsgruppen? Det bør kunne vurderes utvidet deltakelse fra ledere i tillegg.

Hvordan er dette arbeidet knyttet til arbeid med byvekstavtaler? Har KMD sagt noe om dette? Samordning er beskrevet i RP-ATP.

Prosa arbeider med å måle resultater. Dette samordnes med Oslo kommune, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel (MOS), sitt arbeid med indikatorer.

Det hadde vært interessant med en oversikt over alle prosesser knyttet til areal- og transportplanlegging i Oslo og Akershus, og hvordan disse er samordnet. Bane NOR kan bidra til oversikt over prosesser.

6 Veien videre

- Månedlige møter i arbeidsgruppen, inkl oppstartsseminar og midtveisseminar for anskaffelsen
- Møter i prosjektgruppen for oppfølging av anskaffelsen
- Forslag til dato for neste møte på ledernivå: tirsdag 4. desember 2018

7 Eventuelt

Ingen saker ble meldt inn.

Presentasjonen til møtet følger vedlagt.