



Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet, Regional plan for Oslo og Akershus

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Anders Jørstad, Skedsmo kommune
Helga Sørby, Rælingen kommune
Tessa Barnett, Oppegård kommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune (AFK)
Ingeborg Austreng, Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Sigrid Furuholt Engelstad, Statens vegvesen
Marie Aaberge, PBE Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE Oslo kommune

Forfall: Bærum kommune
Lørenskog kommune
Ski kommune
Ruter
Bane NOR
Jernbanedirektoratet

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 26.04.2018, kl. 9:00-11:00

Referatdato: 03.05.2018

Referent: Iselin Hewitt og Marie Aaberge

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 26. april 2018

Dagsorden:

1. Merknader til referat fra forrige møte, 22.mars
2. Kort orientering om status anskaffelsen og involvering av prosjektgruppen
3. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – temakart
4. Møter framover – forslag til agenda
5. Eventuelt

1 Merknader til referatet fra forrige møte

Det var ingen merknader til referatet fra forrige møte.



2 Kort orientering om status anskaffelsen og involvering av prosjektgruppen

PBE orienterte kort om status på arbeidet med anskaffelsen. Utkast til kravspesifikasjon har blitt sendt ut til prosjektgruppen som har gitt sine innspill. Det legges opp til at anskaffelsen utlyses på doffin i mai, at kontrakt kan skrives i juni og at det innledende seminaret avholdes i august. På oppstartsseminaret vil det være en presentasjon av eksempler fra deltagerne i arbeidsgruppen, som kan brukes av konsulentene i det videre arbeidet.

3 Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – temakart

Hovedfokus i dagens møte var å diskutere hva slags temakart som skal utarbeides for bybåndet, og hvilket formål disse skal ha. PBE innledet med å vise noen eksempler på analyser av boligbygging, befolkningsvekst og kollektivtilgjengelighet, samt sykkelveikart. PBE ser for seg å utarbeide et kartatlas med et felles kunnskapsgrunnlag for bybåndet, men det må gjøres noen prioriteringer av tema og skaffes en oversikt over tilgjengelig datagrunnlag. En del statistikk, som for eksempel befolkningsdata, er tilgjengelig hos SSB på grunnkrets nivå.

Det ble tatt en runde rundt bordet der møtedeltagerne fikk anledning til å presentere hva man mener er de viktigste og mest aktuelle temaene og mulige analyser. Det ble drøftet hva man mener er viktig å belyse for å oppnå en felles areal- og transportstruktur i bybåndet og andre målsetninger i regional plan. Blant annet hva som er relevant for å bidra til sammenhengende strukturer på tvers av kommunegrenser og hva som er relevant for planarbeid med transformasjon og fortetting. Et overordnet mål er hvordan bybåndet kan henge bedre sammen og gjøres sømløst. Hvor det er manglende forbindelser for at bybåndet skal kunne fungere. Kunnskapsgrunnlaget kan være en systematisering av data som viser ulikheter mellom kommunene og potensial for samarbeid. Formålet kan også være oppfølging av byutviklingsavtaler etc.

Det var enighet om at det er interessant å se på utvikling over tid med hensyn til befolkningsvekst og boligbygging. I tillegg var mange opptatt av infrastruktur som et viktig plantema, og for eksempel hvordan kollektivsystemet fungerer for ulike brukergrupper. Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen viste til mobilitetsanalyser som de sammen har utført for Akershus. Mobilitetsanalysen viser blant annet at ÅDT inn mot de regionale byene øker. Analyser av kollektivtilgjengelighet kan belyse hvor sentralt ulike steder ligger i bybåndet og skape grunnlag for en diskusjon om hvordan dette kan effektiviseres. Det ble diskutert rundt at en del tema kan være nyttig illustrere på samme temakart for å belyse viktige sammenhenger. For eksempel er det viktig å se kollektiv og sykkel i sammenheng når man diskuterer sykling til stasjoner. Det kan også være interessant å differensiere for eksempel sykkel i arbeidsreiser og fritidsreiser, av hensyn til ulike typer traseer. Flere påpekte viktigheten av å få en oversikt over regionale grønnstrukturer, blant annet med hensyn på grøntdrag som viktige gang- og sykkelkorridorer og forbindelser mellom marka, grøntdrag og sjøen. Det ble diskutert utfordringer knyttet til datagrunnlag for dette tema, for eksempel er det ikke nødvendigvis entydig å benytte grønt fra kommuneplanenes arealdel. Flere andre tema, som blant annet målpunkter, er også interessant å se i en regional sammenheng.

Det ble diskutert litt rundt nivået på ulike tema, hva som er riktig å fokusere på i en bybåndssammenheng, og hva som hører mer hjemme i en kommuneplankontekst. Det ble påpekt at det er viktig å se sammenhenger på tvers i bybåndet, og ikke bare ut/inn fra Oslo. Det ble også diskutert litt rundt detaljeringsgraden på kartene og hva som er hensiktsmessig å vise i denne

sammenhengen. Det ble vist til at Ruter har mye som er laget i forbindelse med M2020, og at Akershus fylkeskommune har mye sammenstilte data. Statens vegvesen viste til at de har mye kart på tema som berører fylkesveier, og at deres fokus i Akershus er på trygging av skoleveier. SVV viste også til at det har blitt laget ATP-analyser for alle regionale byer og prioriterte tettsteder.

Oppsummert kom arbeidsgruppen fram til følgende om tema og formål:

Formål

- effektivisere
- se sammenhenger
- sømløshet (vise hull og missing links)
- samlokalisering (målpoint)
- synliggjøre riktig lokalisering
- utviklingstrekk

Tema

- befolkning
- bolig
- grønnstruktur
- arbeidsplasser
- transport
- kollektiv
- sykkel
- handel
- sentralitet
- planlagt utbygging

Analyser

- sykkel – kollektivknutepunkt
- befolkningsgrunnlag
- målpoint gang/sykkel (ATP-rekkevidde)
- eksisterende og planlagt transport (sammenligne kollektiv og sykkel i dag med fremtidig situasjon)
- kollektivtilgjengelighet til arbeidsmarkedet i regionen
- differensiering av type sykkelvei (hovedvei, lokale)
- senterstruktur – handel
- pendlingsmønster
- endringer i ÅDT for bil sammenliknet med kollektiv
- dekningsgrad kollektiv (både rush og utenom rush)

På bakgrunn av det overnevnte vil PBE utarbeide et notat som klargjør formål og utvalgte tema/analyser. Notatet vil oversendes til arbeidsgruppen før neste møte.

Som en start sender PBE ut epost for å bestille kartdata for sykkelveier fra kommunene.

4 Møter framover – forslag til agenda

PBE presenterte kort om møter i arbeidsgruppen og på ledernivå før sommeren. Det ble diskutert muligheten for å bruke arbeidsgruppemøtene til å presentere ulike case som kan diskuteres.

Relevant fokus vil kunne være å diskutere hvordan et konkret eksempel får konsekvenser for en større sammenheng i bybåndet. Asker sjekker ut om Bærum kommune ønsker å presentere og diskutere Høvik som et slikt eksempel i et arbeidsgruppemøte. Et annet relevant case kan være samarbeidsprosjektet mellom Oslo og Bærum om Lysaker, med fokus på hva som gjør at man samarbeider og hva man får ut av samarbeidet.

5 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.