



Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet, Regional plan for Oslo og Akershus

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Kirsti Stokke Burheim, Bærum kommune
Helga Sørby, Rælingen kommune
Mette Kleppe, Opperå kommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune (AFK)
Tine Svendsen, Akershus fylkeskommune (AFK)
Erlend Hansen Sjøvik, Akershus fylkeskommune (AFK)
Lise Weltzien, Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Sigrid Furuholt Engelstad, Statens vegvesen
Thomas Johansen, Bane NOR
Kjersti Granum, PBE Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE Oslo kommune

Forfall: Ski kommune
Lørenskog kommune
Skedsmo kommune
Jernbanedirektoratet
Ruter

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 15.02.2018, kl. 9:00-11:00

Referatdato: 16.02.2018

Referent: Iselin Hewitt og Marie Aaberge

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 15. februar 2018

Dagsorden:

1. Merknader til referat fra forrige møte
2. Kort orientering om møter vedrørende bybåndsgrensen
3. Arbeidet med felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med bykvalitet
4. Videre fremdrift i 2018
5. Eventuelt



1 Merknader til referatet fra forrige møte

Det var ingen merknader til referatet fra forrige møte.

2 Kort orientering om møter vedrørende bybåndsgrensen

- Møte på ledernivå i bybåndssamarbeidet 21. november
- Møte i politisk samarbeidsråd 30. november
 - Samarbeidsrådet ble orientert om arbeidet med bybåndsgrensen og konkluderte med at det utarbeides et notat om arbeidet i bybåndet som drøfter bybåndsavgrænsingen og forholdet til «langsiktig grønn grense». Notatet danner også grunnlag for en politisk orienteringssak som vil bli behandlet i Akershus fylkeskommune i januar 2018.
- Møte i Fylkesutvalget i Akershus 22.januar – politisk orienteringssak
 - Akershus fylkeskommune (AFK) informerte om at fylkesutvalget har bedt om et miniseminar for politikerne om bybåndet før sommeren. Hensikten med seminaret er å bidra til økt kunnskap og forståelse av hva som ligger i bybåndsarbeidet, både når det gjelder begrepsbruk og planfaglig tilnærming. Grønn grense er en tettstedsavgrænsning, mens for bybåndet er det viktig å fokusere på at det er en ramme for strategisk samarbeid.

3 Arbeidet med felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon

3.1 Oppsummering av temaer for anskaffelsen

PBE gikk kort gjennom det som har kommet ut av tidligere diskusjoner rundt anskaffelsen, se vedlagte presentasjon. Gruppen supplerte og kommenterte hva som var viktig.

Når det gjelder hvilke elementer som avgjør god bykvalitet ble det nevnt at bomiljø, kvalitet på uteoppholdsarealer og støy og luftkvalitet er viktige temaer. Hensynssoner for støy og luft er aktuelt for eksempel rundt kollektivknutepunkt. Parkering bør legges til punktet om gate- og trafikksystem. Når det gjelder planprosesser er det et stort behov for å kunne sikre mer helhetlig og strategisk planlegging. I dag blir det ofte stykkevis sak for sak, uten at man får sett ting i sammenheng. Kommunene opplever at de trenger å ligge mer i front, det er behov for strategiske planer på tema eller delområder. Særlig behov for strategier for sentrumsområdene.

Samtale rundt bordet om at det foreligger et stort omfang av relevante rapporter og eksempelsamlinger om god bykvalitet, samt overførbare prinsipper fra enkelte områdeplaner. Det er også pågående prosjekter om relaterte temaer: AFK orienterte om seminarrekken «Urban idé» for kommuner i Akershus, som handler om ulike sider ved by- og stedsutvikling, og Oslo kommune holder på å utarbeide «Policy for bymessighet».

Anskaffelsen skal bygge på eksisterende kunnskap, og skal tilføre bybåndskommunene et felles grunnlag for å lykkes bedre med å nå kvalitetsmålene i de enkelte planprosessene. Det må kanskje gjøres en prioritering av hvilke kvalitetsmål som skal være i fokus, for eksempel areal og transport, uterom, etc. Dette vil utkast til kravspesifikasjon gå nærmere inn på.

3.2 Prosess – forslag til fremdrift og involvering av arbeidsgruppen

PBE la fram forslag til prosess, og forslag til konsulentens rolle og involvering fra kommunene.

- Identifisere aktuelle eksempler på god og dårlig fortetting (arbeidsgruppen med bistand fra konsulent)
- Evaluere hva i prosessen som var avgjørende (arbeidsgruppen med bistand fra konsulent)
- Avdekke fellesnevnerne på tvers av kommunene, og andre nøkkelfaktorer (konsulenten med innspill fra arbeidsgruppen)
- Utarbeide en veileder som beskriver funnene (konsulenten med innspill fra arbeidsgruppen)

I grupper ble det diskutert rundt hvordan velge gode eksempler, og hvordan arbeidsform prosjektet burde ha. Hver gruppe sa litt om hva de hadde snakket om, og diskusjon rundt bordet. Blant annet følgende ble nevnt:

Valg av eksempler (og tematisk fokus):

- Viktig å se eksemplene i kontekst og hvordan knytte ny utvikling til byen rundt
- Knutepunkter, og hvordan transportfunksjon ikke skal overskygge byutviklingshensyn
- Gjennomføring av samferdselsanlegg
- Stedsidentitet
- Ikke fokusere på dårlige eksempler, men synliggjøre mulige fallgruver
- Fokus der kommunen har mest handlingsrom
- Belyse ulike roller og interesser
- Se på funksjonsblanding, næring og bolig, hva slags næring
- Eksempler som belyser hvordan kommunen kan stå ved roret
- Eksempler fra Norge
- Samarbeidsformer, f.eks. trepartssamarbeid med transportetatene
- Eksemplene kan ha ulikt fokus og belyse ulike temaer eller ulike deler av planprosessene.

Arbeidsform:

- Holde et overordnet fokus og ikke stupe ned i detaljene
- Arbeidsgruppen bringer til bords eksisterende kunnskapsgrunnlag
- Se på det som et utviklingsarbeid
- Avgrense for å gjøre det håndterbart.
- Bruke referansegruppe med et kritisk blikk

Anskaffelsen blir et utviklingsarbeid, for å utarbeide en ny type veileder som kan supplere det som allerede finnes. Det krever et større fokus på hva som er avgjørende i planprosessene. Arbeidsgruppens deltagerer kan finne hver sine eksempler. Konsulenten velger ut hvilke som det er mest aktuelt å jobbe videre med.

PBEs forslag til konsulentens rolle

- Fasilitere prosessen
 - o Administrasjon
 - o Sikre metodisk likhet (eksempler og evaluering)
- Hovedansvar for å analysere resultatene på tvers
- Hovedansvar for å utarbeide veilederen

Det er viktig at konsulentoppdraget utføres av et team med tverrfaglig kompetanse. Forståelse av forvaltning og byplanlegging, ut over arkitektur eller samferdsel. Konsulenten kan fungere som en «postkasse» for arbeidsgruppens innspill til eksempler og kunnskapsgrunnlag. Det må være et system for å fordele hvem som bidrar med hvilket materiale, eller at det er oversiktlig hva som allerede er levert. En nettbasert sky der alle kan se ble foreslått som en løsning.

PBEs forslag til fremdrift for anskaffelsen

- Mai 2018: Innledende seminar – erfaringsutveksling: bybåndskommunene presenterer egne eksempler
- September 2018: Midtveisseminar – presentasjon av foreløpige funn
- Januar 2019: Sluttseminar – presentasjon av konklusjoner

3.3 Prosjektgruppe

Avklare prosjektgruppe for anskaffelsen (Forslag: én kommunerepresentant fra hver korridor – Follo, Vestregionen og Romerike, AFK og PBE) som skal følge anskaffelsen tett, herunder oppstarts- og oppfølgingsmøter med konsulenten etc.

Hver korridor skal avklare hvem som stiller som representant. Gir beskjed til PBE innen 1. mars.

Det ble diskutert hvor mye involvering det skulle være fra arbeidsgruppen/prosjektgruppen inn mot PBEs arbeid med kravspesifikasjon til anskaffelsen. Det blir en avveining mellom tid og forankring. Å sende utkast på høring til prosjektgruppen kan være en god løsning. Representanten for korridoren holder de andre kommunene i sin korridor orientert.

4 Videre fremdrift

Repetisjon av hva arbeidsgruppen har satt som 4 prioriterte tema i bybåndssamarbeidet:

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter – og knutepunkthierarki (2017/2018 -)
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet (2017/2018 -)
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet (2018 -)
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet (2019 -)

Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data

Enkelte var opptatt av at tema nr. 4, store samferdselsprosjekter, er viktig, og kan være avgjørende i forhold til å få til god fortetting og transformasjon.

Forslag til møteplan 2018

- Møtefrekvens og tidspunkter: omtrent en gang i måneden. Seminarer i forbindelse med anskaffelsen vil erstatte enkelte av arbeidsgruppemøtene.
- Arbeidsgruppen, prosjektgruppen og ledermøter (vår + høst)
- Tema for møtene

Seminarer i forbindelse med anskaffelsen vil erstatte enkelte av arbeidsgruppemøtene.

Det ble avtalt at neste arbeidsgruppemøte blir 22. mars.

5 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.