



Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet

Til stede: Tor Arne Midtbø, Asker kommune
Else Pran, Lørenskog kommune
Grethe Salvesvold, Skedsmo kommune
John Hage, Rælingen kommune
Anne Holten, Oppegård kommune
Kjersti Gram Andersen, Ski kommune
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Ellen Foslie, Statens vegvesen
Inga-Elisabeth Gjerdalen, Statens vegvesen
Ola Skar, Ruter
Gunhild Dalaker Tuseth, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Per Kierulf, Akershus fylkeskommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Akershus fylkeskommune
Tine Svensen, Akershus fylkeskommune
Morten Wasstøl, PBE, Oslo kommune
Kjersti Granum, PBE, Oslo kommune
Carolin Grotle, PBE, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE, Oslo kommune

Forfall: Bærum kommune
Jernbanedirektoratet

Møtested: PBE, Oslo kommune

Møtetid: 20. juni 2019, kl. 9.00-12.00

Referatdato: 21. juni 2019

Referent: Iselin Hewitt, Carolin Grotle

Saksnummer: 201601716

Møte på ledernivå i bybåndssamarbeidet 20. juni 2019

Dagsorden

1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet
 - a. Veileder «Fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet»
 - b. Fagtema «Samferdselsinfrastruktur og byutvikling»
 - c. Fagtema «Blågrønn struktur»
3. Kort orientering om søknad om tilskuddsmidler fra KMD
4. Veien videre



- a. Redegjørelse: forslag til oppfølging av fagtemaene og møteplan for høsten
 - b. Diskusjon om forslagene til videre arbeid i bybåndssamarbeidet
5. Eventuelt

1 Velkommen

Morten Wasstøl orienterte om bakgrunnen for bybåndssamarbeidet samt møtene som har blitt gjennomført siden forrige møte på ledernivå.

2 Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Carolin Grotle (PBE) gikk gjennom det som har blitt gjort i arbeidsgruppen siden forrige møte på ledernivå, se vedlagt presentasjon. Hovedpunkter fra kommentarer og spørsmål etter presentasjonen følger under.

a. Veileder «Fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet»

Det er interesse for å bruke veilederen i politikeropplæring. KS-systemet for politikeropplæring er relevant, og Oslo har erfaring med å holde seminar for ny byutviklingskomite etter lokalvalg. Det ble uttrykt ønske om å høre om Oslos opplegg.

Det er en utfordring at erfaringsutveksling om plan og gjennomføring ofte vil handle om ulike nivåer og prosesser som har tatt 10-15 år å gjennomføre, og at plangrunnlaget for prosjekter som nylig er gjennomført er eldre og dermed før regional plan ble vedtatt.

Veilederen bidrar til å gi oss felles språk og virkemidler rundt fortetting og transformasjon. Oslos policy for bymessighet er supplerende og kan formidles til resten av gruppa¹. Det kan være interessant å utarbeide en form for felles mal med bestemmelser o.l. som er gode.

b. Fagtema «Samferdselsinfrastruktur og byutvikling»

Det som ble presentert oppleves treffsikkert og relevant. Samarbeid mellom plan og samferdsel er spesielt viktig.

Forventnings- og ambisjonsnivå i skjæringsfeltet mellom samferdsel og byutvikling ble diskutert. Det er ikke bare at transportetatene og kommunene kan være i utakt, det er også ulike forventninger og premisser. Fra statlig hold foregår det en endring mot strammere rammer. Det observeres to trender: fellesskap, samarbeid og spleiselag, samtidig bompengestrid, nedstripping av samferdselsbudsjetter, og endrede styringsmål med vei i fokus. Det er behov for å bli flinkere til å jobbe sammen og ha en felles forventningsavklaring. Og selv om det strammes inn, må ambisjonene for god byutvikling fortsatt være høy.

¹ Policy for bymessighet er tilgjengelig på Oslo kommunes nettside:

[https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13328769-](https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13328769-1560333539/Innhold/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Bymessig%20utforming.pdf)

[1560333539/Innhold/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Bymessig%20utforming.pdf](https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13328769-1560333539/Innhold/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Bymessig%20utforming.pdf)

Det er viktig å bidra til gode diskusjoner på politisk nivå, å ha et bevisst begrepsbruk, å lage forslag til gode løsninger.

Spørsmål om gods, logistikk og varedistribusjon i by er et tema man burde ha med. Det er stor bekymring rundt utviklingen på dette feltet. Det foregår store utredningsarbeider på overordnet nivå og lokale prosjekter.

Byvekstavtaleinstituttet er en arena for forhandling om tilstrekkelige ressurser til å sikre god byutvikling. Planarbeid bidrar til verdiøkning på eiendom, og økte ressurser kan også sikres gjennom bedre grunneierbidrag.

c. Fagtema «Blågrønn struktur»

Arbeid med blågrønn struktur i bybåndet, og fokus på biologisk mangfold, oppfattes som viktig og relevant. Klimaendringer er også et viktig element.

Det er utfordringer knyttet til svak kompetanse på dette feltet hos transportetatene, i kommunene og hos eiendomsutviklerne. Erfaringsutveksling og å bygge opp kunnskap om biologisk mangfold er veldig viktig.

Det er viktig å huske at grønnstruktur i småhusområder har stor verdi. Småhusplanen i Oslo har detaljerte bestemmelser om terrenginngrep og trær. Dette gir hjemmel for å avslå tiltak, men det er krevende saksbehandling.

Temaene det jobbes med - bykvalitet, samferdsel og grønnstruktur - er en god sammensetning.

3 Kort orientering om søknad om tilskuddsmidler fra KMD

Prosjekt 1: Hvordan kan fortetting og bymessig utvikling forenes med god fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot de regionale byene og sentrale knutepunkter?

Carolyn Grotle (PBE) orienterte, se vedlagt presentasjon. Hovedpunkter fra kommentarer og spørsmål etter presentasjonen følger under.

Det er viktig å utforme prosjektbestillingen på en god måte. Man må være bevisst på hva man vil oppnå, og diskutere dette i fellesskap. En prosjektbeskrivelse vil utarbeides i samarbeid med relevante parter i bybåndssamarbeidet.

Et slikt prosjekt kan gi generelle anbefalinger, men løsningene vil ofte være stedsspesifikke. Kanskje bør prosjektet derfor fokusere på hvordan samarbeidet mellom aktørene kan rigges?

Relevante prosjekter pågår, og det er mye erfaring og kompetanse å trekke på. Asker er for eksempel case for et prosjekt om fremkommelighet i regi av fylkeskommunen. Oslo har mye erfaring med planlegging for å redusere målkonflikter mellom de ideelle transportformene, kollektiv/sykkel/gange. Ruter har jobbet mye med fremkommelighet for kollektiv.

PBE og arbeidsgruppen vil jobbe med temaet uansett, men omfanget av prosjektet avhenger av om det blir støttet med midler fra KMD.

Prosjekt 2: Hvordan kan koordinering av parkeringspolitikken gjøre det lettere for kommunene å vedta planer som bygger opp under nullvekstmålet i personbiltrafikk, samt sikre en mer systematisk tilnærming til parkering på områdenivå?

Erlend Sjøvik (AFK) orienterte, se vedlagt presentasjon. Hovedpunkter fra kommentarer og spørsmål etter presentasjonen følger under.

Det er positivt med fokus på dette temaet.

Asker kommune har etterlyst et prosjekt om dette tidligere, og kan ha relevante innspill. Man bør være oppmerksom på at det er forskjell på regional by inne i bybåndet og i utkanten av bybåndet, med tanke på bilavhengighet. Innfartsparkering er et relevant tema.

Søknaden gir rammeverket for prosjektet, som vil bli utformet i samarbeid med kommunene dersom man får midler.

4 Veien videre

4.1 Redegjørelse: forslag til oppfølging av fagtemaene og møteplan for høsten

Carolyn Grotle (PBE) gjennomgikk forslag til møteplan for høsten og forslag til oppfølging av fagtemaene. Se vedlagt presentasjon.

4.2 Diskusjon om forslagene til videre arbeid i bybåndssamarbeidet

Det var oppslutning om å jobbe videre med fagtemaene «samferdselsinfrastruktur og byutvikling» og «blågrønn struktur».

Det er viktig å se på andre arbeider som harmonerer med prosjektene i bybåndssamarbeidet. Kommunene har mye å bidra med, og man bør danne seg en oversikt over hva som foregår og hva som er relevant.

Det ble påpekt at klassifisering av grøntarealer kan slå uheldig ut for arealer som regnes som mindre verdifulle. Landskap og topografi er en dimensjon som også bør være med. Det kan være interessant å lage en form for behovsanalyse for artsmangfoldet i bybåndet: å se på kvaliteten til de blågrønne strukturene og på forbedringspotensialet.

Det er viktig å utarbeide et kartgrunnlag for blågrønn struktur i bybåndet og et bedre kunnskapsgrunnlag for naturmangfold. Det er behov for å se mer på balansen mellom naturverdier og rekreasjon. Det er interessant og nyttig å se på sammenhengen mellom plan og eksisterende blågrønn struktur.

Fylkesmannen er positiv til å bidra med datagrunnlag.

Forslaget til opprettelse av egne prosjektgrupper som jobber dedikert med henholdsvis blågrønn struktur og prosjektet om fremkommelighet i knutepunkter støttes. Prosjektgruppenes sammensetning diskuteres i arbeidsgruppemøtene.

Fellesnevner for prosjektene er behovet for godt samarbeid. Det er et sterkt behov for bedre samarbeidet mellom plan og samferdsel, og bybåndssamarbeidet er et godt supplement til andre og tyngre fora.

4.2.1 Møteplan

Det ble diskutert om foreslått arbeidsgruppemøte i slutten av august skal avlyses på grunn av kort tid til kort forberedelse. Det ble enighet om at forslag til møteplan opprettholdes. Det er viktig med kontinuitet i møtene, og det skal heller være lav terskel med tanke på forberedelser. Det er nyttig å ha et møte tidlig på høsten for å rigge seg for prosjektene det skal jobbes med.

Det ble konkludert at transportetatene bidrar til møtet i august, og at møtet brukes til å orientere om pågående prosjekter som er relevante og konkrete utfordringer slik transportetatene ser det. Innhold spisses og avtales nærmere med PBE.

Arbeidsgruppen finner ut hvordan den fullstendige møteplanen for høsten blir.

5 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.

Vedlegg

- Presentasjon PBE ledermøte 20. juni
- Presentasjon AFK parkeringsprosjekt