

Bybåndssamarbeidet

Møte på ledernivå

Oslo kommune, 04.12.2018



Plan- og
bygningsetaten

Bybåndssamarbeidet - bakgrunn

- RPR-ATP
- KMD plansatsingsmidler
- Samarbeidsavtalen
- H1 i handlingsprogrammet 2015-2018
- Fornebu-samlingen
- Arbeidsgruppe
- Ledergruppe
- Handlingsprogram 2019-2022

Dagsorden

- **Arbeid med veileder "Fortetting med bykvalitet" i prosjektgruppen**
 - Finansiering fra KMD
 - Organisering av arbeidet
 - Målgruppe og formidling
- **Foreløpige resultater fra "Fortetting med bykvalitet"**
 - Metodikk
 - Valg av eksempler
 - Funn fra ett av områdene
 - Spørsmål og kommentarer
- **Fagtema blågrønn struktur**
 - Tema i arbeidsgruppen 25.10.2018
 - Oppfølging
- **Fagtema mobilitet**
 - Tema i arbeidsgruppen 15.11.2018
 - Oppfølging: Perspektiver fra kommunene m.m.
- **Plan for arbeidet i 2019**

Veilederen - finansiering fra KMD

Søknad om plansatsingsmidler fra KMD til utviklingsprosjekt

- Tilsagn i 2016 og 2017 til "samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet"
- Skal avklare prinsipper for vekst i samarbeid mellom kommunene
- Konkretisering av plangrep og knutepunktutvikling
- Utvikle gode eksempler, veileder/retningslinjer
- Behov for midler til konsulentbistand
- **KMD legger vekt på overførbarhet til andre storbyområder**

Veilederen – organisering og målgruppe

- Ledes av PBE
- Prosjektgruppe – tre kommuner, Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Oslo kommune
- Arbeidsgruppen for H1 inviteres til seminarene
- Målgruppe er kommunale planleggere, politikere, rådgivere
- Formidling i sluttseminar, fagsamlinger i regionen, i bysamarbeid i andre regioner, fagartikkel

Fagtema grønt – grøntregnskap Oslo

Problemstilling

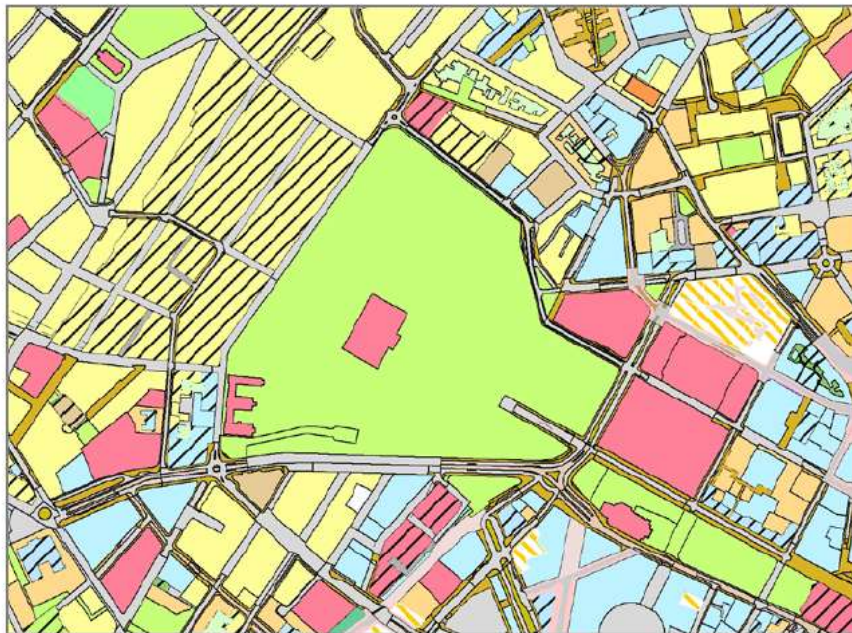
- Hvor mye grøntareal er det i Oslo?
- Hvordan fordeles det i byen?
- Hvordan endres det over tid?

Formål

- Følge utviklingen av grønnstrukturen over tid
- Planlegge tiltak for å videreutvikle den
- Bakgrunnsdata
 - Natur og miljø
 - Tur og friluftsliv
 - Idrettsanlegg

Arealregnskap for grønnstruktur

Reguleringer etter pbl



Infrarødt ortofoto



Grønt avsatt i planer

Byggesone

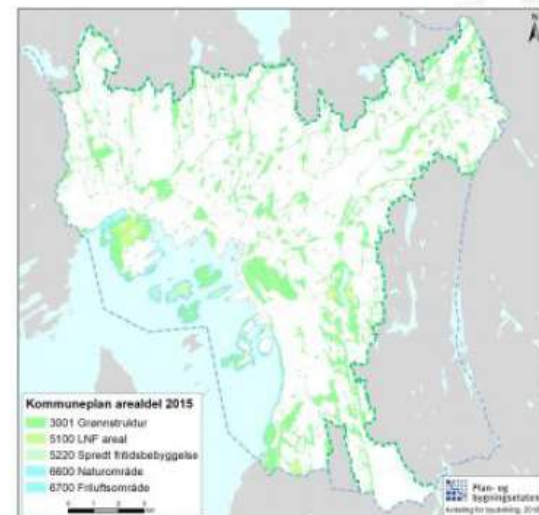
Andre arealformål
73 %

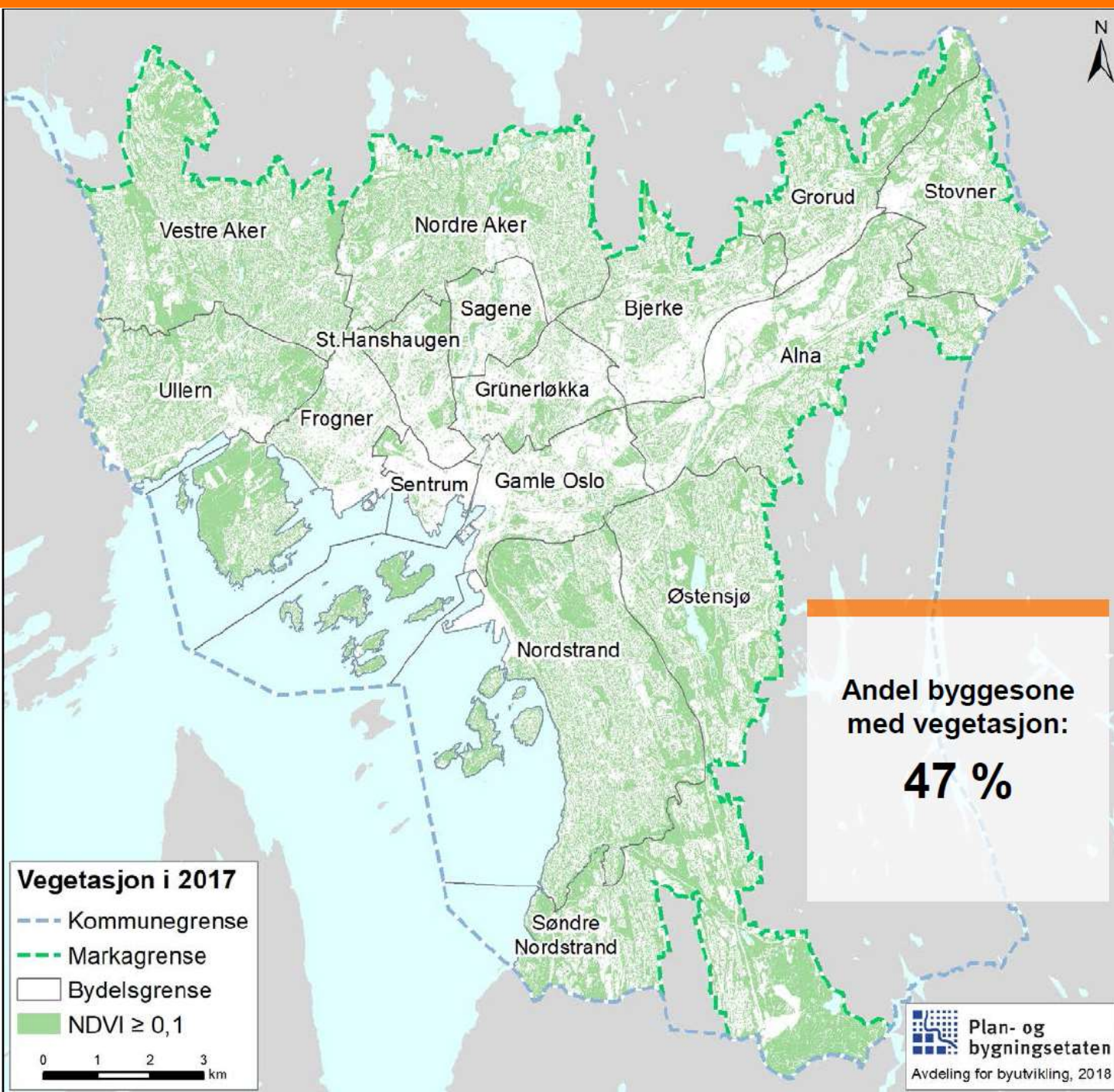
Grønne arealformål
27 %

Kommuneplan og
reguleringsplaner
17 %

Reguleringsplaner
6 %

Kommuneplan
4 %





Andel byggesone
med vegetasjon:

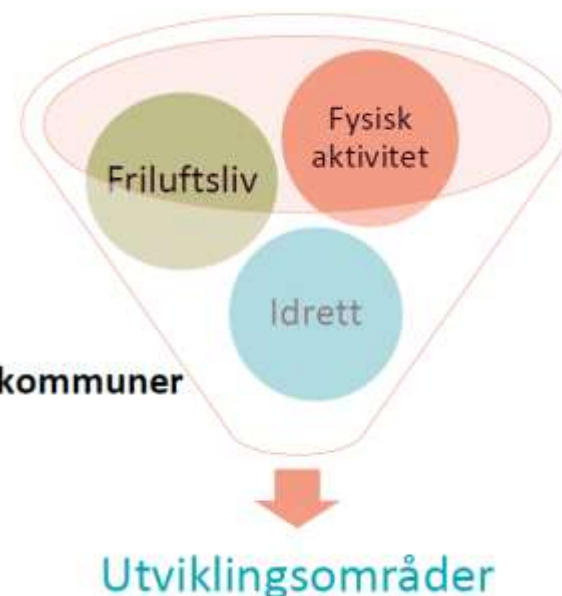
47 %

Fagtema grønt – Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus



DP 1 har fem felles utviklingsområder

- A. Innovative og kreative – i møte med framtida
- B. Aktive og inkluderende – hele livet
- C. Aktive forflytninger – på sykkel og til fots
- D. Regionale aktivitets- og rekreasjonsområder – i og på tvers av kommuner
- E. Nærhet til aktivitetsarenaer – i byer og tettsteder



Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus



ledende og *levende*



Styringskraft: 10 veiviser

1. Lokaliser anlegg etter behovs- og helhetsvurdering av ønsket aktivitet på **rett sted**.
2. Tilstreb aktivitetsområder med flere aktiviteter ved å **samløkalisere og sambruke** aktuelle anlegg.
3. Vektlegg løsninger som gir **korte gang- og sykkelavstander** i forhold til daglige gjøremål, med sykkelparkering og effektiv samordning mellom ulike transportmåter.
4. Lokaliser nasjonale og regionale publikumsrettete anlegg ut fra en regional helhetsvurdering tilpasset **kollektivknutepunkter, og senterstruktur** når det er aktuelt.
5. Ivareta allemannsretten samt **gode ferdselsmuligheter i byer og tettsteder**.
6. Skilt og merk **ferdselsårer** for daglig fysisk aktivitet og aktiv forflytning **i og mellom byer og tettsteder**, samt til aktivitets- og friluftslivsområder.
7. Tilstreb at regionale friluftsområder med stor bruk har **sykkelparkering og god kollektivdekning**.
8. Tilstreb **universelt utformede og godt tilrettelagte** utendørs- og innendørs **områder og anlegg i og rundt byer og tettsteder**.
9. Sikre kvalitet og innhold i byer og tettsteder ved å ivareta **grønne strukturer med varierte naturkvaliteter og arealer** egnet for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv.
10. Sikre arealer og anlegg som brukes av barn og unge i **nærmiljø og skoler**, og mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare.

Kartlegging og verdsetting av friluftsområder

- Nasjonalt mål: Alle kommuner skal kartlegges i løpet av 2019
- Grunnlag for analyser, planlegging og prioriteringer
- Kartlegging og verdsetting i h.t. veileder
- Registrering i Naturbase



Kartlegging og verdsetting av
friluftslivsområder



Oppfølging fagtema grønt – forslag

RP-ATP:

- Unngå byspredning/beskytte regional grønnstruktur
- Ivareta lokal blågrønn struktur når prioriterte vekstområder blir tettere utbygget

Målsetninger for bybåndet?

- Et høyt nivå på grøntplanlegging i alle kommunene i bybåndet
- Sammenhengende grønnstrukturer på tvers av kommunegrenser
- Gode forbindelser til naturområder utenfor byggesonen

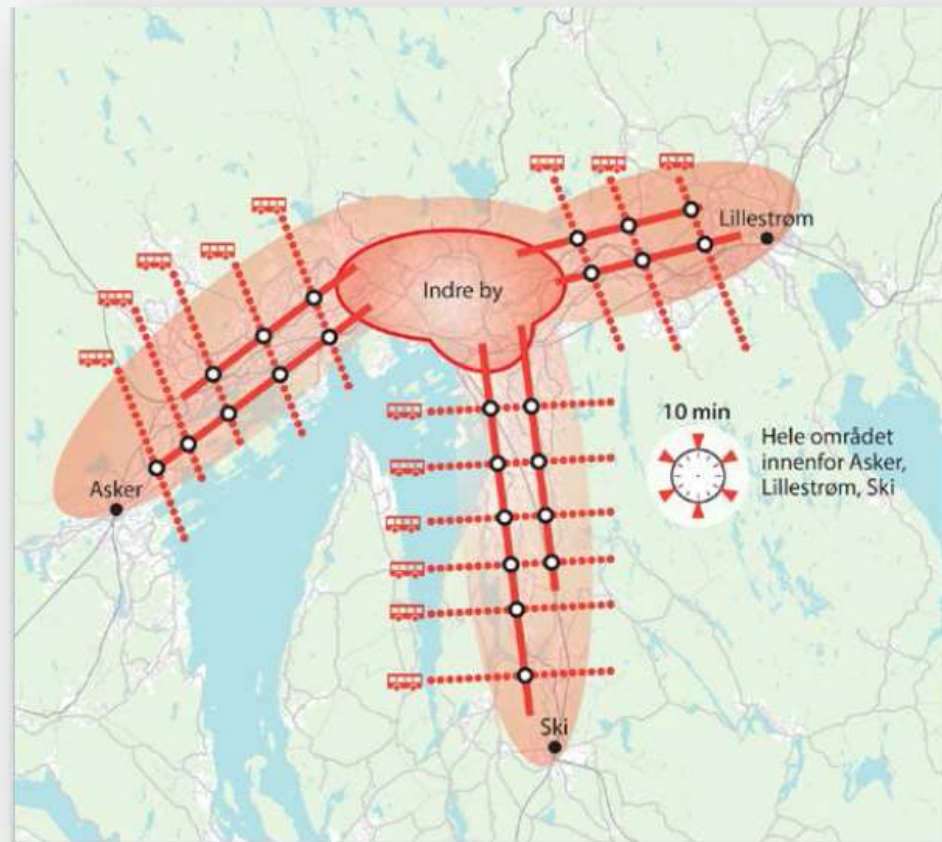
Hva kan vi gjøre for å bidra til dette?

- Faglig påfyll og kunnskapsdeling
- Foredrag om relevant tematikk (25. okt 2018)
- Samle info om kommunenes planleggingspraksis for sikring, videreutvikling og nyetablering av blågrønn struktur (jan 2019)
- Notat: Virkemidler for å ivareta blågrønn struktur i bybåndet (mars 2019)

Fagtema mobilitet – innlegg fra Ruter

Nettverksfrekvens i korridorene

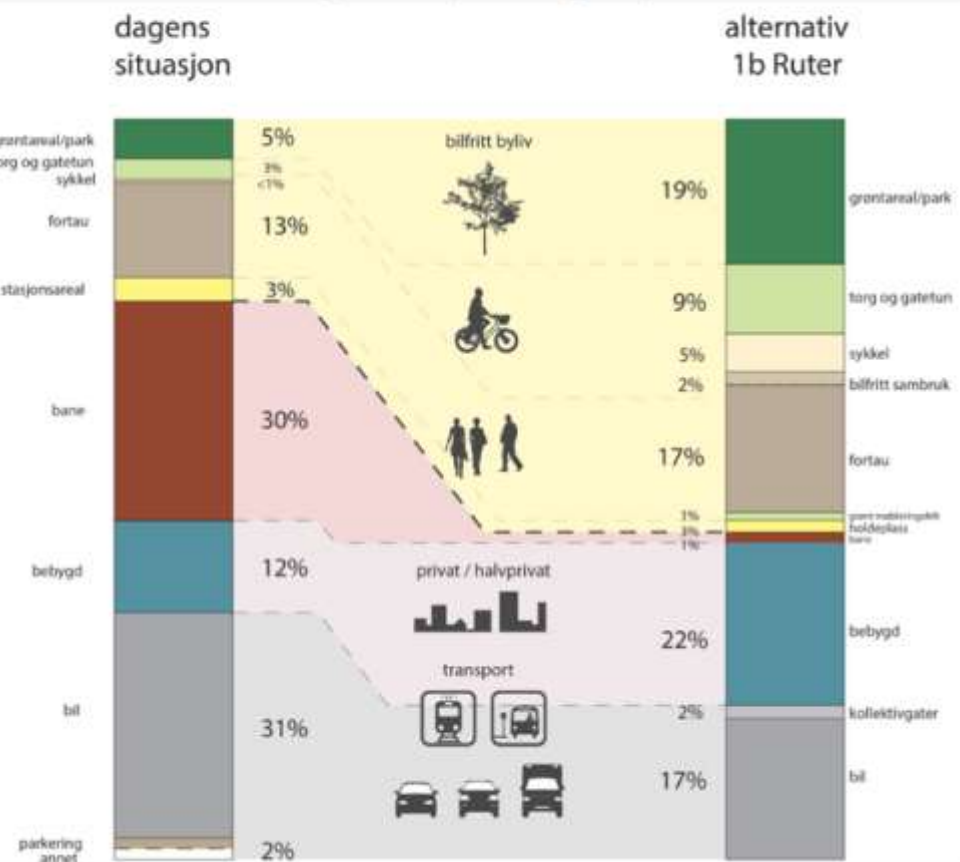
Vri sentrumsrettede bussruter til tverrgående lokale linjer



Mennesket i fokus

Arealregnskap

Prioritering av byliv og myke trafikanter



25 % til 55 %

= Den del av planområdet gitt til

byliv og myke trafikanter

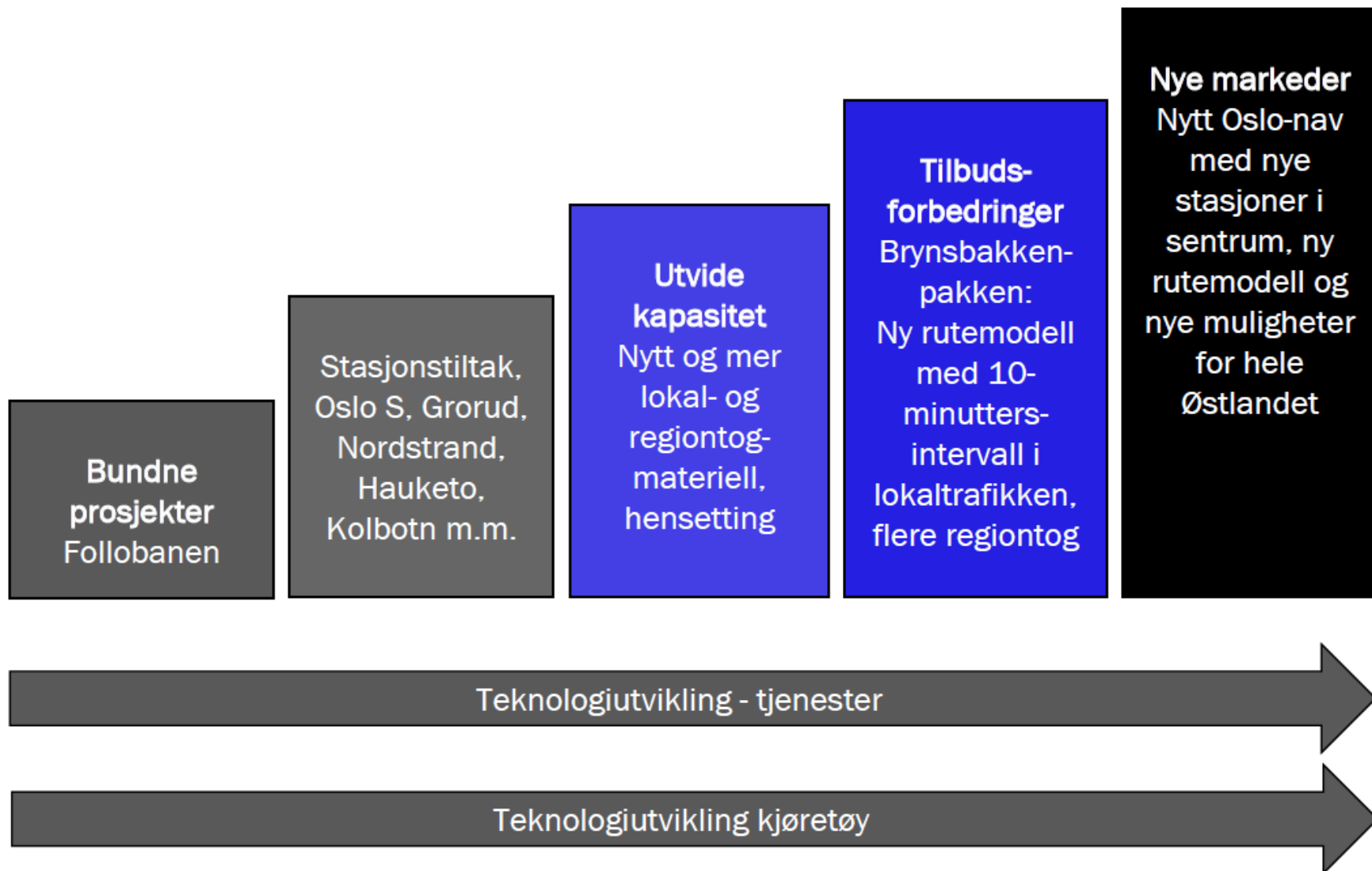
i dag og etter gjennomføring

Av dagens sporareal blir:

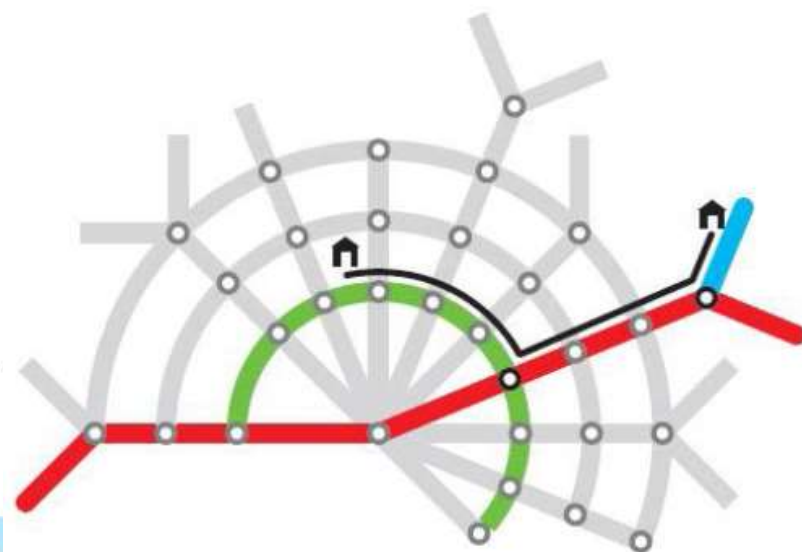
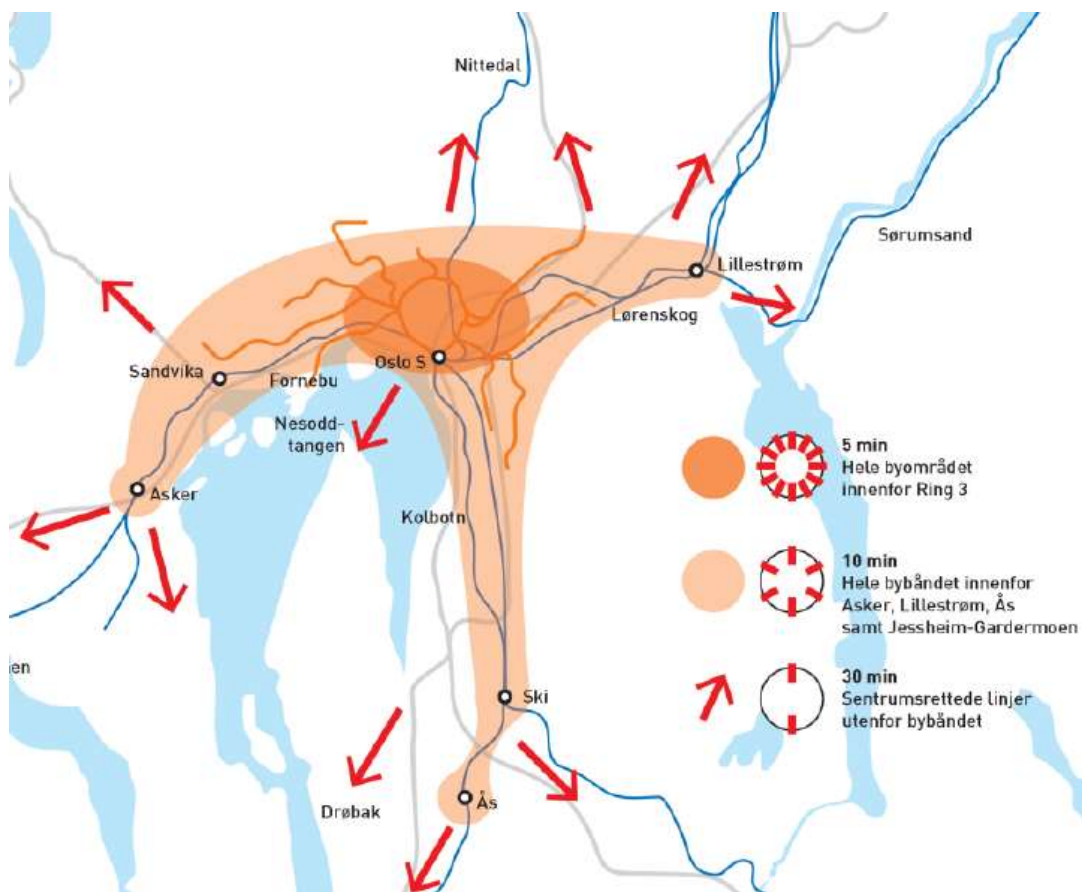
- halvparten **park**
- 2/3 **gis til befolkningen**
(park, torg osv.)
- 1/3 **bebygges**

Ruter#

Fagtema mobilitet – innlegg fra Jernbanedirektoratet



Kollektivtilbud og nettverk



Kollektivtjenestene

Hvordan kan samspillet i nettverket fremstå som enkelt for kunden?



Fagtema mobillitet – innlegg fra Statens vegvesen

Reguleringsplan E18 Lysaker – Ramstadsletta: Høvik

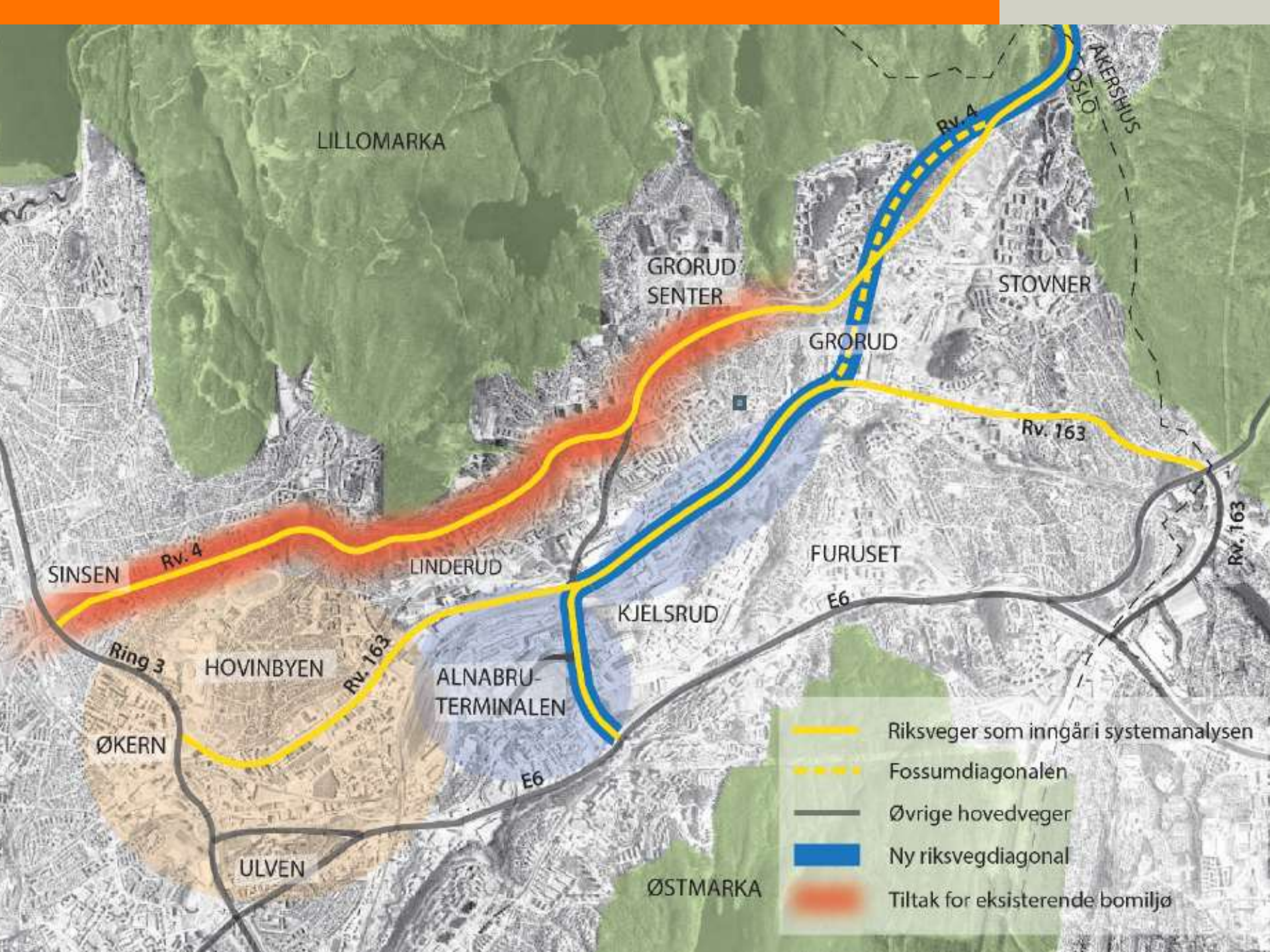




Statens vegvesen

Planoptimalisering Høvik – mulighetsstudie





Oppfølging fagtema mobilitet

Temamøte nr 2:

Kommunenes erfaringer med store infrastrukturprosjekter i bybåndet

- Presentasjon av 2-3 case
- Eventuelt med befaring?
- Kartlegge problematiske infrastrukturprosjekter – hva er problematisk?

Temamøte nr 3:

Hva betyr egentlig smart mobilitet?

- Presentasjon av STOR

Oppsummering av disse møtene:

- Erfaringer
- Utfordringer
- Muligheter
- Oppsummeringsdokument med eksempler?

Møter i 2019

Arbeidsgruppemøter:

- Møtefrekvens ca. månedlig
- Første møte i slutten av januar

Veileder for fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet:

- Midtveisseminar for arbeid med veileder 10. januar
- Sluttseminar i mars

Ledergruppe

- Ledermøte før sommeren og på slutten av året

Mål for 2019

- Aktuelle områder for bymessig fortetting – gjennom kommuneplaner, grønn grense
- Metoder og prinsipper for fortetting – veileder
- Sammenhengende forbindelser for gående og syklende – kart- og datastudier, avdekke svake sammenhenger
- Store samferdselsprosjekter – hente erfaringer og fakta – peke på gode samarbeidsformer mellom areal- og transportetater