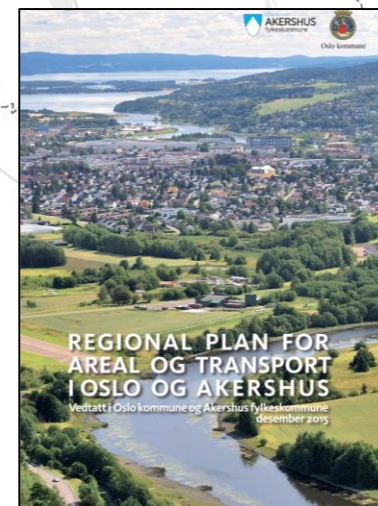
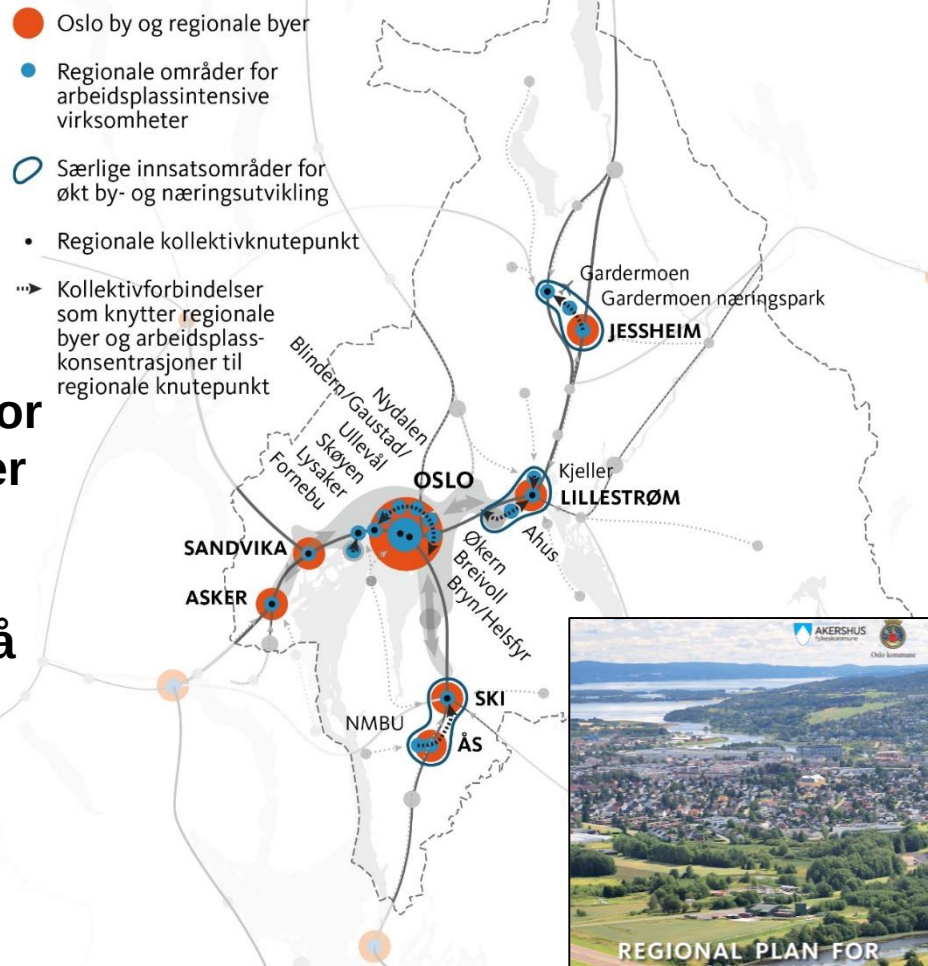


Prosjekt 2: Hvordan kan koordinering av parkeringspolitikken gjøre det lettere for kommunene å vedta planer som bygger opp under nullvekstmålet i personbiltrafikk, samt sikre en mer systematisk tilnærming til parkering på områdenivå.

Oppfølging av planretningslinje R15, som
forventer at kommunene utarbeider en
parkeringspolitikk i tråd med føringene i
regional plan.

Oslo by og regionale byer i Akershus



Utvikling i parkeringspolitikken siden 2013

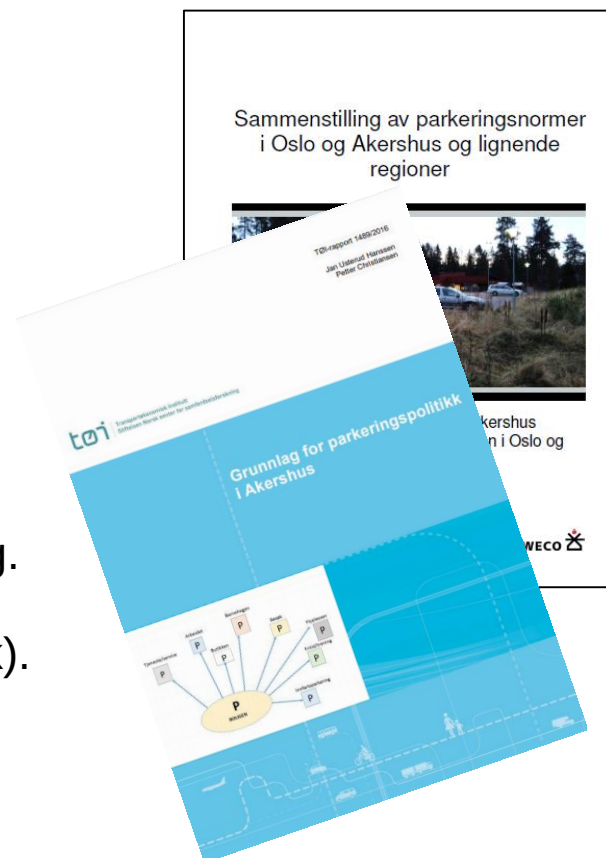
Parkeringsnormene i kommunene er i endring.

Siden Sweco-rapport i 2013 ser vi at:

- Flere kommuner differensierer p-norm etter sentralitet
- Flere kommuner har gått vekk fra bare å benytte minimumsnormer
- Flere kommuner åpner opp for frikjøpsordning mot at det etableres fellesanlegg

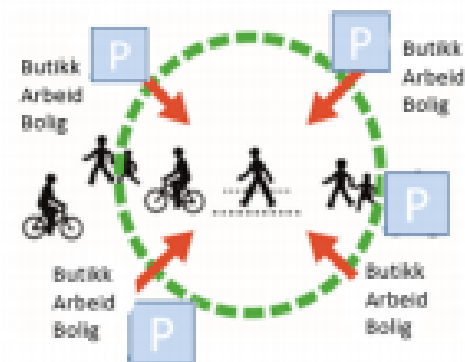
2016 grunnlag for parkeringspolitikk i Akershus:

- Prinsippet om at parkering skal knyttes til boligenhet /kvm bygg er i endring.
- Arealknapphet i sentrumsområdene gjør at bruk av frikjøpsordning og å tilrettelegge for sambruk blir viktig.
- Teknologisk utvikling gjør det lettere å utvikle arbeidet som gjøres med parkering. (pris/kapasitet/systematikk).



Prosjektbeskrivelse

- Innledende fase – Kunnskapsinnhenting
 - Kartlegge kommunenes p-normer og dokumentere erfaringer med frikjøpsordning og utvikling av fellesanlegg.
 - Foreslå prinsipper for samordning av p-norm i bybåndet (der/hvis det er formålstjenlig).
- Utarbeidingsfase - Felles parkeringsordninger på områdenivå
 - Utarbeide en prosjektrapport m/metode som konkretiserer hvilke steg kommunene kan ta, hvilke aktører som må bidra i prosessen, samt hvilke rutiner som må på plass for å håndtere parkering på områdenivå.
- Etablere utviklingsprosjekt
 - etablere et utviklingsprosjekt sammen med en eller flere kommuner basert på funnene fra prosjektfase 1 og 2.



Tentativ tidsplan:

- Prosjektoppstart: oktober/november 2019
- Innledende fase: november/desember 2019 – mars/april 2020
- Utarbeidingsfase: april – oktober 2020
- Etablere utviklingsprosjekt: oktober – februar 2021
- Evalueringsfase: februar/mars 2021

- Prosjektet skal drives av en prosjektleder i seksjon for plan i Akershus fylkeskommune, (med støtte fra avdeling for samferdsel).
- Det opprettes en prosjektgruppe med representanter fra kommuner i bybåndet og regionale byer, transportaktørene og Oslo kommune v/PBE.
- Prosjektgruppens endelige sammensetning tas stilling til ved prosjektoppstart.
- Prosjektet er tenkt finansiert 50 prosent av søknadsmidler og 50 prosent av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune (antatt kostnader 3 mill.).
- Prosjektfase 1 vil i hovedsak dekkes av egeninnsats (AFK, OK og aktuelle kommuner/transportaktører), men det vil være relevant å engasjere konsulent som veileder underveis til å sikre kvalitet i leveransene.
- I prosjektfase 2 og 3 vil det være større utgifter knyttet til konsulenttjenester.