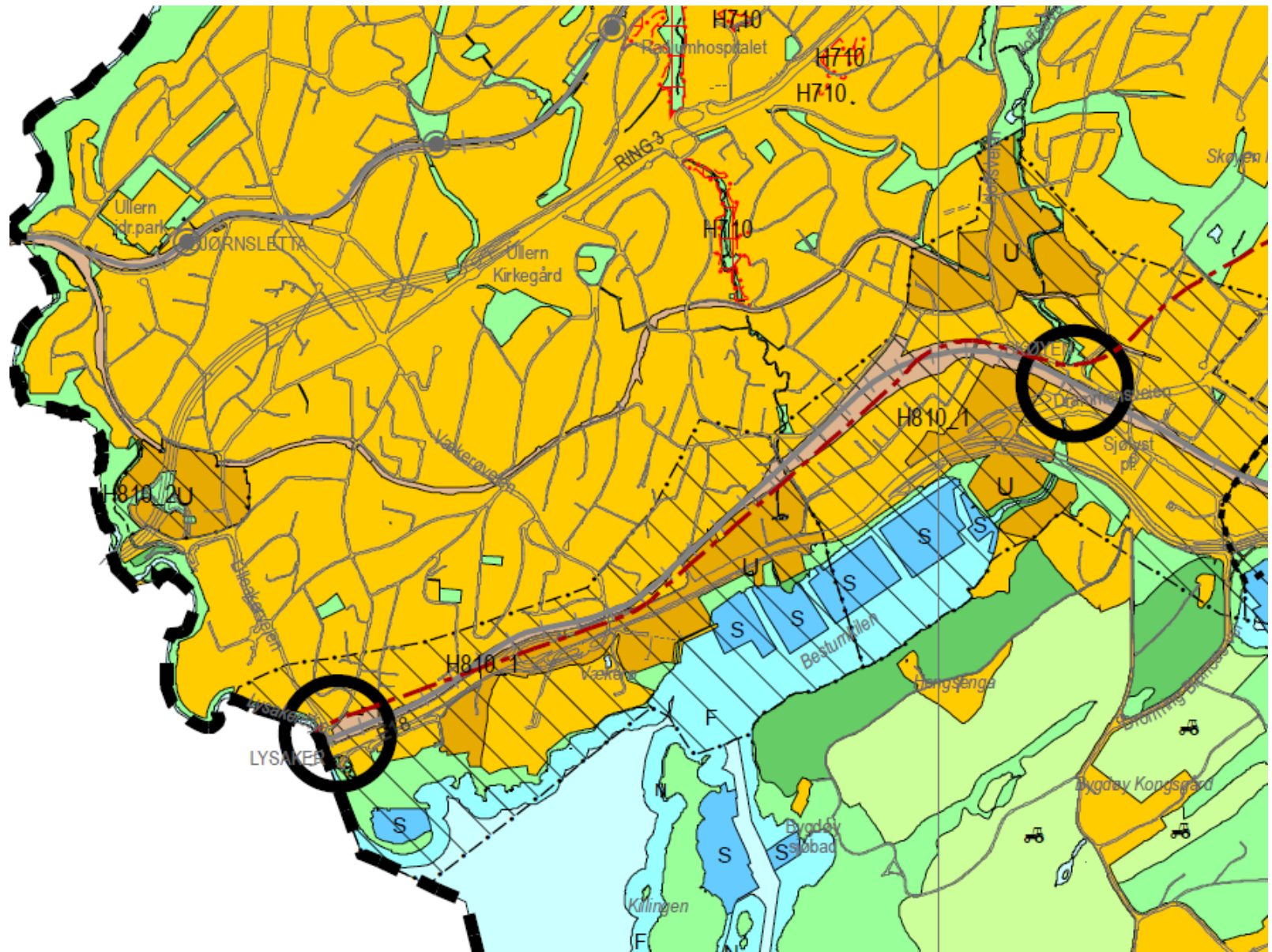




LYSAKER OG FJORDBYEN VEST

This map illustrates the proposed rail network in the Oslo region, specifically focusing on the H710 and H810 lines. The H710 line is shown as a red dashed line running from the north towards the city center. The H810 line is shown as a red dashed line running from the south towards the city center. The map includes labels for various locations such as Ullern, Østmark, and Lysaker, as well as specific rail line segments like H710, H810_1, and H810_2U. It also shows existing infrastructure like RING 3 and various water bodies.





MAKSIMERING AREALBRUK

PRODUKSJON

VARIASJON

INTENSITET

OFFENTLIGHET

KOLLEKTIVRELEVANT
SERVICE

KOLLEKTIVFUNKSJONER

● BANE NOR ETTERSPOØR

● BANE NOR BIDRAR, DELFINANSIERER OG BYGGER

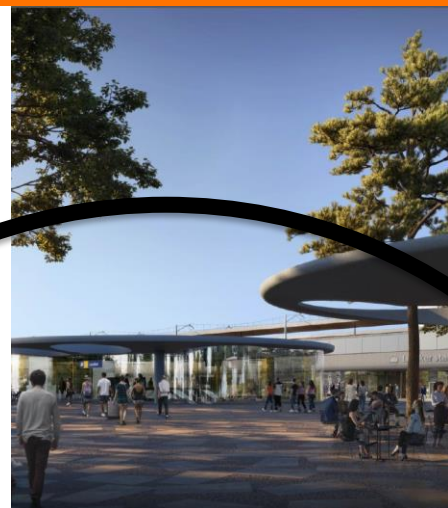
● BANE NOR DEFINERER, FINANSIERER OG BYGGER

prosjekter og aktører

Lysaker kollektivknutepunkt

Hvorfor nytt kollektivknutepunkt?

- Få flere til å la bilen stå
- Få flere til å ta kollektivt, sykle eller gå
- Busser fra vest skal snu på Lysaker og ikke kjøre inn til Bussterminalen i Oslo
- Lett å bytte mellom transportmidler



Ruter#



Forbindelse
mot
Fornebu

Ny
hovedsykkelforbindelse

E18 i bro

Ny bussterminal
med nye gater
og byrom

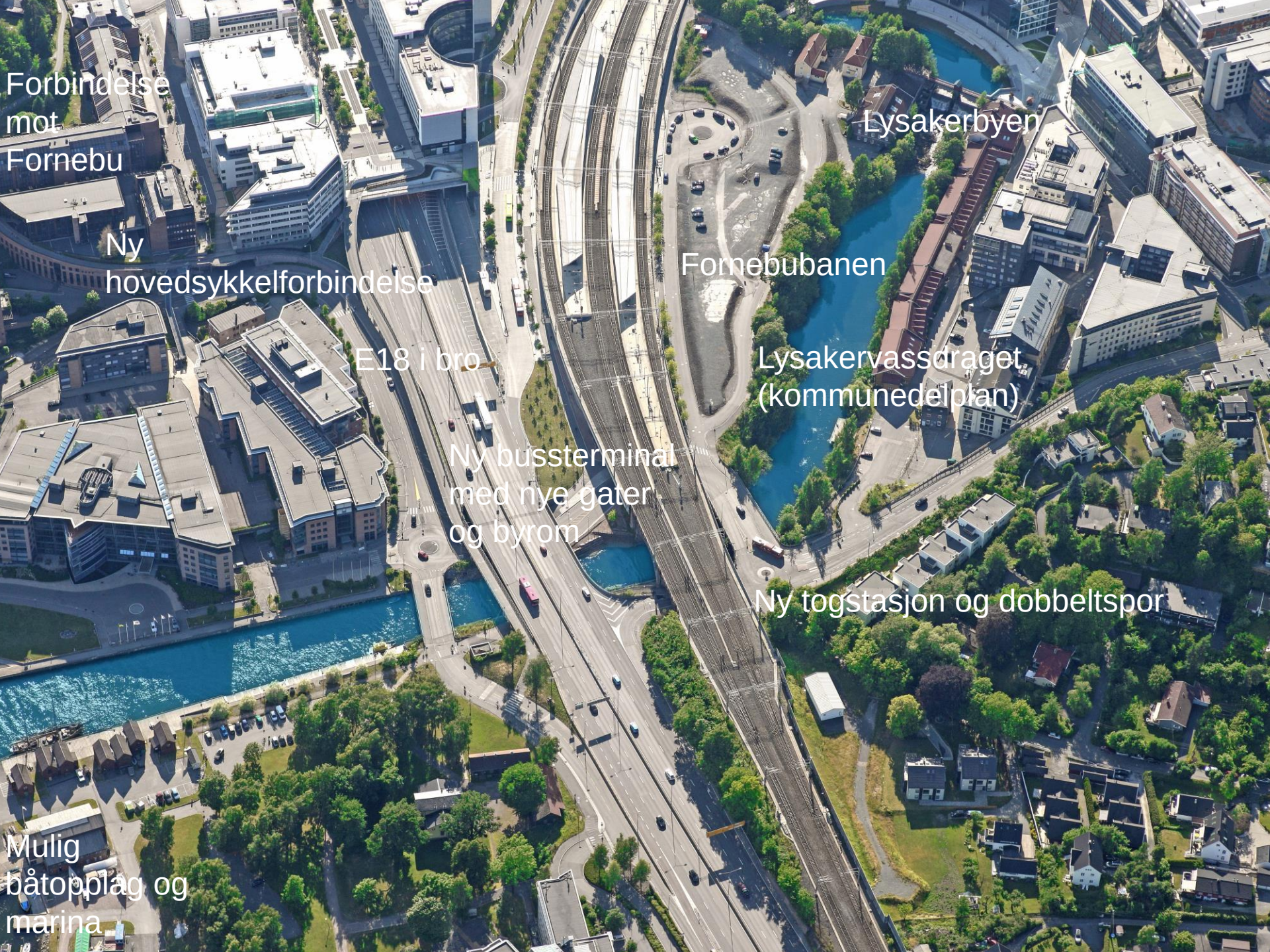
Mulig
båtopplag og
marina

Lysakerbyen

Fornebubanen

Lysakervassdraget
(kommunedelplan)

Ny togstasjon og dobbeltspor



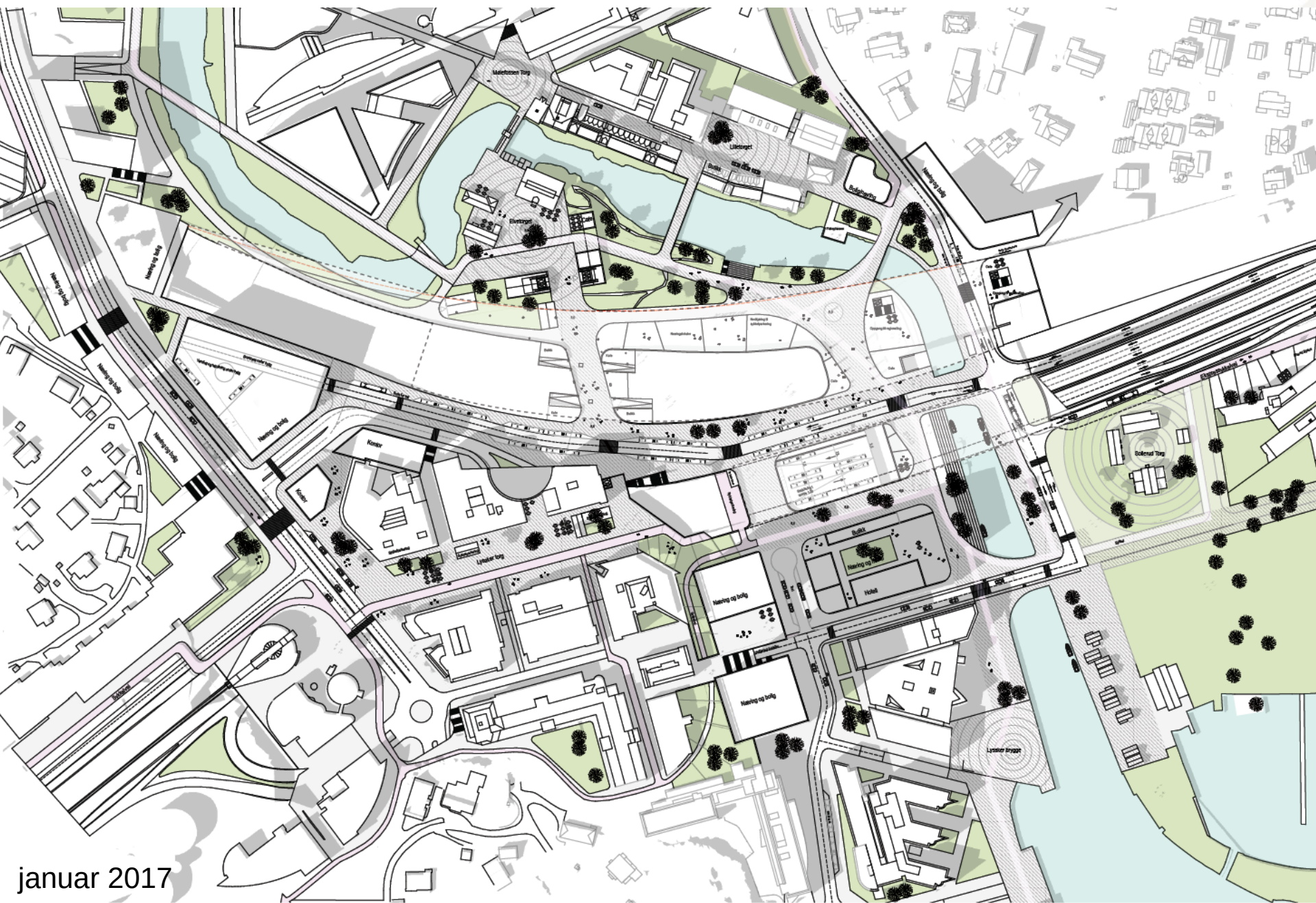


Utformingen av transportanleggene er avgjørende for en attraktiv by- og stedsutvikling



Veganlegg fra tidlig planfase (over), felles mulighetsstudie til høyre

Felles mulighetsstudie = bussterminal + tilhørende gate- og byromsstruktur



VPOR Lysakerbyen

Angir

- struktur for offentlige rom
- bymessige prinsipper for arealutvikling
- arealeffektive transportløsninger (mulighetsstudiene)

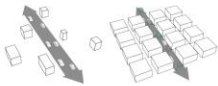


FINMASKET NETT TILPASSET FOTGJENGERE



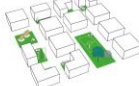
Etablere en bymessig kvartalsstruktur med god tilgjengelighet til utetor for gamle, kvartaler har innganger fra alle sider.

FRA VEI TIL GATE



Strømme opp bebyggelse og gi hovedforbindelse et over bymessig gatenett. Redusert barrierefelt ved kryssing i gateplan og fokus på fotgjengere.

BYROM- OG PARKHIERARKI



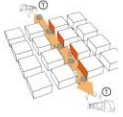
Skape et nettverk av både større og mindre torg/plaaser og parker i tillegg til gate- og torgrom. Variasjon i størrelse og innhold skaper mangfold.

HØVEDPARK



Etablere en sentral bypark som fungerer som et sentralt punkt for planmessig og omgivende boligområder.

SENTRUMSSTRENGEN



Etablere en sekvens av gater og byrom tilrettelagt for aktivitet, service og handel, som skaper attraktive forbindelser.

ÅPNE FASADER



Skape et første etasje med gate og aktivitet. Åpne fasader med publikumsfunksjoner som service og butikker med utgang til gater og byrom. Første etasje følger trossens naturlig tilleggende berøring.

LYSAKERELVA



Revitalisere kanten ved trossen og sikre tilgjengelighet til og over trossen på strategiske steder. Broer må dimensjoneres med hensyn til flom.

GRØNNE FORBINDELSER



Sikre trygge og grønne gang- og sykkelforbindelser. Gatene gir et godt preg gjennom beplantning og sekvens av parker, som bidrar til orientering.



HOVEDKART VPOR LYSAKER

- Torg / plass
- Park / grønstruktur
- Naturområde / elvekant
- Sentrumsstreng - sekvens av viktige gater og byrom
- Andre viktige gater / forbindelser
- Viktige forbindelser ut av området
- Turvei
- Sikt til foss
- Eksisterende broer
- Nye broer
- Bevaringsverdige bygg / anlegg
- Byggefelt med transformasjon
- Prinsippforbindelser
- Bebyggelse under oppføring
- Mulig framtidig marina / båtopplag
- Eksisterende bebyggelse
- Jernbanelinje
- Trikkelinje
- Nye stasjoner
- Eksisterende stasjoner

1:5000 på A3

