

Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 09.12.2021 kl. 9:30-11:30, Teams
Til stede: Tor Arne Midtbø, Asker kommune
Kristin Dale Selvig, Lillestrøm kommune
Arna Gudbrandsdottir, Lørenskog kommune (deltok deler av møtet)
Anne Holten, Nordre Follo kommune
Harald Dalen, BYM, Oslo kommune
Jostein Berger Meisdalen, Bane NOR
Gunhild Dalaker Tuseh, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen
Espen Nedland Hansen, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Per Albert Kierulf, Viken fylkeskommune
Jon Moxnes Steineke, Viken fylkeskommune
Jomar Lygre Langeland, Civitas
Hans Martin Aambø, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Referent: Axel Sveaass
Referatdato: 10.12.2021
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 16.06.2022

Møtereferat

Dagsorden

1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet
 - i. Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene høsten 2022
 - ii. Kort orientering om knutepunktprosjektet
 - iii. Kort orientering om parkeringsprosjektet
3. Bybåndssamarbeidet våren 2021
 - i. Evaluering 2021

- ii. Forslag til møteplan våren 2022
 - iii. Kommunikasjonskanaler og møteform
 - iv. Innspill/diskusjon
4. Eventuelt

1 Velkommen

Hans Martin Aambø (PBE), leder i enhet for overordnet plan og analyse i avdeling for byutvikling, ønsket velkommen og orienterte kort om bakgrunnen for bybåndssamarbeidet.

2 Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

2.1 Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene høsten 2021

Lise Weltzien (PBE) gikk igjennom temaer for møtene i arbeidsgruppen siden forrige møte på ledernivå. Det er gjennomført to digitale møter og ett hybridmøte høsten 2021.

Tema på arbeidsmøtet i september var finansiering av samferdselsinfrastruktur.

I første del av møtet snakket Oslopakke 3-sekretariatet om beslutningsprosesser knyttet til OP3 og byveksttalen. Arbeidsgruppen fikk blant annet se et diagram som viser pengestrømmer og prioriteringsansvar med utgangspunkt i handlingsprogrammet for perioden 2022-2025. I del to av møtet presenterte Eiendoms- og byfornyelsesetaten KMDs lovendringsforslag til plan- og bygningsloven som da var på høring tidligere i år. Blant forslagene som var på høring var en ny modell for finansiering av offentlig infrastruktur og utbyggingsavtaler.

Tema for arbeidsmøtet i oktober var todelt; detaljhandel og mikromobilitet. I første del av møtet fikk arbeidsgruppen presentert status for detaljhandelsprosjektet, som tidligere har blitt presentert i bybåndssamarbeidet. Målet med prosjektet er at planlegging i forskjellige byområder skal bli bedre rustet til å inkludere varehandel og andre bylivsgenererende funksjoner. I del to av møtet snakket Nils Fearnley fra TØI om et pågående forskningsprosjekt kalt MikroReg, et prosjekt som handler om regulering av mikromobilitet. Dette temaet ble spilt inn i forrige ledermøte i juni og har vært oppe til diskusjon tidligere. MikroReg har som mål å gi byene økt kunnskap for å regulere elsparkesykkelmarkedet og stimulere til videre innovasjon og samfunnsnytte, samtidig som viktige samfunns mål ivaretas.

Tema for arbeidsmøtet i november handlet om Blågrønne strukturer. Vi fikk først en orientering om bystrategiprogrammet, et program for alle byer med regional by i regional plan. Bærum kommunene har koordineringsansvar. Prosjektet har fått tilskudd fra KMD og har pågått siden 2017. Målet er å jobbe med felles plattform for strategisk byledelse for regionale byer. Deretter presenterte Viken fylkeskommune (VFK) deres arbeid med arealregnskap. Dette gjør de for å utvikle et arealregnskap for å sikre bærekraftig arealforvaltning i fylket. VFK er også involvert i et prosjekt om arealregnskap der Nordre Follo kommune er pilot. Til slutt presenterte VFK om deres arbeid med grønn grense, både gjennom veiledning og oppfølging av enkeltkommuner. Bærum kommune presenterte også kort om deres erfaringer med fastsettelse av grønn grense.

Se vedlagt presentasjon for mer utdypende informasjon om tematisk innhold i møtene.

2.2 Kort orientering om knutepunktprosjektet

Prosjektleder Lise Weltzien (PBE) orienterte om status for knutepunktprosjektet. Målet med prosjektet har vært komme videre fra generelle anbefalinger til konkrete grep for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt. Prosjektet har resultert i en verktøykasse bestående av ulike verktøy og virkemidler som kan brukes for å vurdere enkle fysiske tiltak i knutepunkt, som grunnlag for mer omfattende planlegging og prosjektering. Verktøykassen kan også brukes som utgangspunkt for å gi føringer i planprosesser og byggesaker, samt som vurdering av enkelttiltak, plangrep eller planforslag.

For tiden jobbes det må å få laget en plug-in løsning eller nettside for vurderingsdelen av verktøykassen som plasseres på tiltak.no sammen med resten av kunnskapsgrunnlaget. Dette er egen anskaffelsen PBE har ansvar for, og som vi håper er ferdig ila. våren 2022.

2.3 Kort orientering om parkeringsprosjektet

Jomar Lygre Langeland fra Civitas orienterte om status for parkeringsprosjektet. Viken fylkeskommune er oppdragsgiver for prosjektet og har fått tilskuddsmidler fra KMD. Arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet fungerer som referansegruppe.

I prosjektet har man kommet frem til en metode for utarbeidelse av parkeringsstrategi.

- 1) Sette klare mål som er politisk forankret. Mål kan varierer fra kommune til kommune og det er ikke nødvendigvis noen fasit.
- 2) Det finnes mange myter og antakelser om parkeringspolitikk. Viktig med et godt kunnskapsgrunnlag og kartlegging i egen kommune.
- 3) Sikre en prosess som tar hensyn til kartlegging flere seminarer med berørte aktører og tid til å justere forslag før politisk behandling.
- 4) Før man iverksetter tiltak bør man ha god kommunikasjon med innbyggere, næringsliv etc, da er det lettere å få aksept.

Civitas jobber sammen med VFK om å få sette i gang utviklingsprosjekt i samarbeid med kommuner som har vært med i prosjektet, og med søknad om klimasatsmidler.

Deler av arbeidet fra prosjektet skal legges på tiltak.no. Se vedlagt presentasjon fra Civitas for utdypende informasjon parkeringsprosjektet.

Innspill fra gruppen

Lillestrøm kommune stilte spørsmål om hvordan de, som er en sammenslått kommune, kan jobbe for å utforme felles parkeringsnormer når de tidligere kommunene har hatt svært ulik parkeringspolitikk i utgangspunktet. Civitas mener det er viktig å ha gode arbeidsprosesser i ulike deler av ny kommune for å sikre god medvirkning.

3 Bybåndssamarbeidet våren 2022

3.1 Evaluering 2021

Lise Weltzien (PBE) redegjorde for bakgrunnen for evalueringen. Målet var å få tilbakemeldinger på hva som fungerer og innspill til forbedringer. Sist evaluering ble gjennomført for to år siden. Evalueringen har også sammenheng med en NIBR-rapport som har evaluert Osloregionen interkommunalt samarbeidsråd, og at vi er i sluttfasen av de to utviklingsprosjektene som bybåndssamarbeidet har vært delaktig i. Det er behov for å finne ut hva arbeidsgruppen skal arbeide fremover og hvordan. Det ble vist en modell (samordningstrapp) fra NIBR-rapporten som illustrerer ulike grader av samordning. Hensikten med å vise frem samordningstrappen er å gi et bilde på hvor vi befinner oss og utfordre medlemmene på hvordan vi kan videreutvikle bybåndssamarbeidet.

I november ble det sendt en mindre spørreundersøkelse til representantene i bybåndssamarbeidet. Svarprosenten var dessverre noe lav, men tilbakemeldingene var stort sett veldig positive. Noen nye temaer ble foreslått og det ble pekt på usikkerhet rundt fremtiden til bybåndssamarbeidet.

3.2 Forslag til møteplan våren 2022

I forslag til møteplan i arbeidsgruppen våren 2022 er det planlagt møter i januar, februar, mars april og mai, samt et møte på ledernivå i juni. PBE foreslår å ha et heldags verkstedsmøte i mai. Se presentasjon for detaljert oversikt.

3.3 Kommunikasjonskanal og møteform 2022

Kommunikasjon vil foregå på egen gruppe for bybåndssamarbeidet på Teams og etter hvert på Plansamarbeidet.no

H2-rapport for 2019 er tilgjengelig og publisert på Teams.

<https://storymaps.arcgis.com/stories/5fb4f702c70942feb9aad568321ba9f5>

3.4 Innspill/diskusjon

VFK: Understreker at bybåndssamarbeidet er en meget viktig møtearena for Viken-kommunene som er med. Deltakelse er verdifullt for fylkeskommunen utover de kommunene som er med i samarbeidet. Til usikkerheten om fremtiden til bybåndssamarbeidet som ble spilt inn ifm. spørreundersøkelsen om, påpeker VFK at regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus vil gjelde noen år fremover. Ny plan er tidligst ferdig i 2023. VFK vil følge opp eksisterende samarbeidsplattformer og samarbeid med Oslo kommune.

Lillestrøm kommune mener det tas opp mange aktuelle og viktige temaer i bybåndssamarbeidet. Tilbakemeldingene fra de som deltar er gode. For å komme til trinn 3 i samordningstrappen

(endring av egen praksis i egen org./sektor) foreslår Lillestrøm kommune å ta opptak av møtene slik at flere kan få lære og få utbytte av det som tas opp.

Blant forslag til temaer foreslår Lillestrøm kommune at områder for næringsutvikling er aktuelt og relevant. Blant annet hvordan kommuner kan jobbe med arealeffektive løsninger og få frem konkrete vellykkede eksempler.

SFOV: Er positive til temaene som settes på dagsorden i bybåndssamarbeidet. Mener møteplanen se bra ut og er positive til heldagsmøte.

Nordre Follo: Er positive til bybåndssamarbeidet og mener det fungerer som et bra samarbeidsforum med interessante temaer. Når det gjelder forankring internt i kommunen har de litt å gå på. Opptak av digitale møter kan være nyttig. Kanskje man kan arrangere et webinar med alle temaene samlet en gang i halvåret. Støtter tematikken som ble foreslått av Lillestrøm angående næringsareal og effektive løsninger.

SVV: Glad for at bybåndssamarbeidet fungerer så bra. SVV har deltatt litt mindre de siste årene pga. stor omorganisering. SVV støtter innspillet om tettere kobling mellom byveksttalen og bybåndssamarbeidet. SVV blir noe endre fra nyttår, dvs. at man får en egen Viken-enhet og egen Oslo-enhet.

Asker: Mener det er viktig med god forankring i egen kommune, også mot politisk nivå. Støtter forslaget om fokus på næringsarealer.

PBE: Tema om næringsutvikling blir satt opp på møterekka til våren. Ettersom KMDs tilskuddsordning er avvirket er det ingen økonomiske ressurser for å følge utviklingsprosjekter fremover. Bybåndssamarbeidet har av den grunn ikke lagt opp til nye prosjekter.

4 Eventuelt

Det ble ikke tatt opp noen saker til eventuelt.

Vedlagte presentasjoner:

PBE ledermøte 09.12.2021

Parkeringsprosjektet, Civitas