

Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 10.06.2021 kl. 9:30-11:30, Teams
Til stede: Tor Arne Midtbø, Asker kommune
Terje Hansen, Bærum kommune
Kristin Dale Selvig, Lillestrøm kommune
Arna Gudbrandsdottir, Lørenskog kommune
Harald Dalen, BYM, Oslo kommune
Ragnhild Lien, Bane NOR
Jostein Berger Meisdalen, Bane NOR
Gunhild Dalaker Tuseth, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Ola Skar, Ruter
Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Per Albert Kierulf, Viken fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Ronny Kristiansen, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Jomar Lygre Langeland, Civitas
Olav Fosli, Civitas
Referent: Axel Sveaass
Referatdato: 14.06.2021
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 09.12.2021

Møtereferat

Dagsorden

1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet
 - i. Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene våren 2021
 - ii. Kort orientering om knutepunktprosjektet

- iii. Kort orientering om parkeringsprosjektet
3. Bybåndssamarbeidet høsten 2021
 - i. Kommunikasjonskanal og møteform
 - ii. Forslag til møteplan høsten 2021
 - iii. Innspill/diskusjon
4. Eventuelt

1 Velkommen

Enhetsleder Ronny Kristiansen (PBE) ønsket velkommen og orienterte kort om bakgrunnen for bybåndssamarbeidet, samt møtene som har blitt gjennomført siden forrige møte på ledernivå. Det ble informert om at Hanne Sophie Solhaug er ansatt som ny avdelingsdirektør for byutvikling i PBE. Hun vil starte i PBE 1. oktober 2021.

2 Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

2.1 Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene våren 2021

Lise Weltzien (PBE) gikk igjennom temaer for møtene i arbeidsgruppen siden forrige møte på ledernivå. Det er gjennomført fem digitale møter, inkludert et møte i forbindelse med midtveisseminar i Knutepunktprosjektet, der bybåndssamarbeidet har fungert som referansegruppe. Temaene har vært: planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt, byvekstavtalen og RP-ATP, kollektivforbindelser og transportinfrastruktur, fremtidens mobilitet og byliv, og grenseoverskridende planlegging. Flere av temaene har en kobling til hverandre og tar for seg problemstillinger som er aktuelle for alle bybåndskommunene.

Se vedlagt presentasjon for mer utdypende informasjon om tematisk innhold i møtene.

2.2 Kort orientering om knutepunktprosjektet

Prosjektleder Lise Weltzien (PBE) orienterte om status for knutepunktprosjektet. PBE er oppdragsgiver og har fått midler fra KMD til gjennomføring av prosjektet. Det er nedsatt en prosjektgruppe bestående av kommuner og transportaktører, og arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet fungerer som referansegruppe. Konsulentene Bjørbekk og Lindheim og Vista utredning bistår med det faglige arbeidet i prosjektet.

Målet med prosjektet er å komme videre fra generelle anbefalinger til konkrete grep for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt. Frem til nå har det vært arbeidet mye med å utvikle en verktøykasse for knutepunktutvikling. Målet er at verktøykassen skal inneholde ulike verktøy som areal- og transportmyndigheter kan ta i bruk på og som sikrer at knutepunktene våre utvikles med bymessighet samtidig som de fungerer trafikalt og sikrer god fremkommelighet. Det er kontakt med eierne Tiltakskatalogen (tiltak.no) om å koble verktøykassen til deres nettside. I prosjektet er tre case valgt for å teste ut verktøykassen. Dette er Ski (Nordre Follo), Jessheim (Ullensaker) og Sandvika (Bærum).

I henhold til fremdriftsplanen er prosjektet nå i tredje og siste fase. Det skal avholdes sluttseminar 17. juni med presentasjon av resultater fra prosjektarbeidet. Det er invitert bredt, og ledergruppen i bybåndssamarbeidet har også fått invitasjon.

2.3 Kort orientering om parkeringsprosjektet

Prosjektleder Erlend Hanssen Sjøvik (VFK) orienterte om bakgrunn og status for parkeringsprosjektet. Viken fylkeskommune er oppdragsgiver for prosjektet og har fått tilskuddsmidler fra KMD. Arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet fungerer som referansegruppe. Det ble gjort avtale med Civitas som bistår i deler av prosjektet.

Utgangspunktet for prosjektet er tilbakemeldinger fra en rekke kommuner om utfordringer med å uforme helhetlig grep knyttet til parkering. Resultatet ble derfor et utviklingsprosjekt med fokus på parkering. Prosjektet undersøker konkrete problemstillinger kommunene står overfor når de jobber med parkering.

Prosjektet er delt inn i tre faser, og er nå inne i starten av tredje fase. Fase 1 består av kunnskapsinnhenting. Fase 2 består av kunnskapsutvikling, projektrapport og metode. Fase 3 er en utviklingsfase der man ser nærmere på hvordan kommunene har jobbet i og å jobbe videre med parkering, samt vurdere å se på potensiale for å jobbe med videre med et utviklingsprosjekt.

Sluttseminar for prosjektet er planlagt i august 2021. Se presentasjon for mer detaljert informasjon om arbeidet i parkeringsprosjektet.

Innspill og tilbakemeldinger til punkt 2 på dagsorden:

Det kom flere positive tilbakemeldinger til det arbeidet som er gjort i bybåndssamarbeidet.

Til knutepunktprosjektet kom det flere positive innspill knyttet til et mulig samarbeid med tiltak.no om verktøykassen. Det er viktig at informasjon om videre utvikling og resultatet av et slikt verktøy blir tydelig formidlet til kommuner og andre relevante andre aktører.

Viken FK opplyser om at de også er i kontakt med tiltak.no om et mulig samarbeid med for å synliggjøre resultatene fra parkeringsprosjektet.

3 Bybåndssamarbeidet høsten 2021

3.1 Kommunikasjonskanal og møteform

Lise Weltzien (PBE) orienterte om behov for gode kommunikasjonsformer. PBE har lenge hatt et ønske om å opprette et eget team (prosjektrom) i Teams for fildeling og som en enkel dialogplattform for medlemmene. Til nå har ikke Oslo kommune hatt full tilgang til alle funksjonene i Teams, men så snart dette er tilgjengelig vil dette opprettes. Foreløpig foregår dialog på Workplace.no.

Nettsiden plansamarbeidet.no skal oppdateres og bli mer tilrettelagt for brukerne av bybåndssamarbeidet fra høsten av. Nettsiden ble etablert i forbindelse med utarbeidelsen av regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus, og ble brukt som en felles kanal for oppdateringer og leveranser fra planeierne underveis i planprosessen. Frem til nå har denne nettsiden vært i svært lite bruk. Det er nå gitt klarsignal av planeierne Oslo kommune og VFK om at plansamarbeidet.no kan videreføres som en felles plattform og informasjonskanal for oppfølgingsarbeidet knyttet til RP-ATP. I tillegg til å være en ressurside for planprosessen, er det ønskelig å utvikle nettsiden til å bli et sted der vi kan legge ut informasjon av allmenn interesse, samt de viktigste aktivitetene fra oppfølgingsarbeidet

3.2 Forslag til møteplan høsten 2021

I forslaget til møteplan i arbeidsgruppen høsten 2021 er det planlagt møter i september, oktober og november, samt et møte på ledernivå i desember. Det er tre ulike temaer og ingen tydelig rød tråd, men alle tre møtene følger opp dagsaktuelle og tidligere diskuterte tema. I tillegg kommer avsluttende seminar for parkeringsprosjektet. Se presentasjon for nærmere møteoversikt.

Når vi er tilbake i en normalsituasjon (etter pandemien) er det ønskelig at deler av høstens møterekke avholdes fysisk. Ettersom bybåndssamarbeidet fungerer som en viktig nettverksarena er det behov for fysiske møter av og til. Det er planlagt å avholde i hvert fall ett av møtene på høsten fysisk.

3.3 Innspill/diskusjon

Ruter mener det jobbes med mye positivt i bybåndssamarbeidet. Til møteplanen og innspill til temaer viser Ruter til pilotprosjektet om selvkjørende busser som er i gang ved Ski stasjon. Ruter har hatt et samarbeid med arkitekthøgskolen i Oslo om å se på arealkonsekvenser av dette og har berøringspunkter til både parkeringsproblematikk og knutepunktutvikling. Ruter mener utviklingen av piloten på Ski kan være et interessant tema for bybåndssamarbeidet.

Jernbanedirektoratet mener møtene i bybåndssamarbeidet inneholder mange spennende temaer. Til foreslått møteplan viser Jernbanedirektoratet til tema for første møte om finansiering og prioritering av samferdselsprosjekter. Her er det viktig med kobling til byvekstavtalen/Oslopakke 3 og at man er klar over utredninger og prioriteringer som gjøres i denne sammenheng. I forbindelse med reforhandlingen av Oslopakke 3 i 2022 kan det være behov for tettere og samarbeid med Oslopakke 3-sekteriatet og utredningene som settes i gang fremover. Et innspill til annet tema for møteplanen er regulering av mikromobilitet og muligheten for å utarbeide et felles regelverk på tvers av kommunegrensene.

Etter flere innspill om mikromobilitet ble det konkludert med at møtet i november om økosystem også skal inkludere mikromobilitet.

Lillestrøm kommune er opptatt av fremtidsutsiktene for næringsaktivitet i byene i lys av pandemien, og implikasjoner dette har for mobilitet. Spesielt kan det være viktig å drøfte og se nærmere på hva konsekvensene av næring og handel i byene vil være etter korona. PBE svarte at

konsekvenser og langtidsvirkninger av korona er gjennomgående tema i møtene, og vil fortsette å være det høsten 2021. I møtet om detaljhandel i oktober vil det være nærliggende å drøfte næringsaktivitet i byene nærmere.

4 Eventuelt

Det ble ikke tatt opp noen saker til eventuelt.

Vedlagte presentasjoner:

Presentasjon PBE og Viken ledermøte 10.06.2021

Presentasjon Civitas om parkeringsprosjektet