

Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 10.06.2022 kl. 11:00-12:30, Akersgata 51/Teams
Til stede: Tor Arne Midtbø, Asker kommune
Astri Taklo, Bærum kommune
Kristin Dale Selvig, Lillestrøm kommune
Arna Gudbrandsdottir, Lørenskog kommune
Anne Holten, Nordre Follo kommune
Harald Dalen, BYM, Oslo kommune
Jostein Berger Meisdalen, Bane NOR
Benedicte Brun Lie, Jernbanedirektoratet
Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen
Halvard Gavelstad, Statens vegvesen
Terje Sandberg, Statens vegvesen
Per Albert Kierulf, Viken fylkeskommune
Eli Kristin Nordsiden, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Hanne Sophie Solhaug, PBE, Oslo kommune
Hans Martin Aambø, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Mathias Undheim Vestgård, PBE, Oslo kommune
Referent: Lise Weltzien
Referatdato: 14.06.2022
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 15.12.2022

Møtereferat

1 Velkommen

Hanne Sophie Solhaug, avdelingsdirektør for byutvikling i Plan- og bygningsetaten (PBE) i Oslo kommune, ønsket velkommen og orienterte kort om bakgrunnen for bybåndssamarbeidet.

Det ble gjennomført en kort presentasjonsrunde.

2 Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

2.1 Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene våren 2022

Lise Weltzien (PBE) gikk igjennom temaer for møtene i arbeidsgruppen siden forrige møte på ledernivå. Det er gjennomført fire hybridmøter og ett fysisk dagsseminar våren 2022.

Hovedtema for møtene tar utgangspunkt i regional plans handlingsprogram punkt H1 og forankrede prioriterte tema.

Hovedtema på arbeidsgruppemøtet i januar var blågrønne strukturer. Oslo kommune v/ PBE presenterte et verktøy for å måle effekten for klima på kommuneplannivået. I februar var hovedtema kunnskapsgrunnlag og behov i bybåndet, hvor Ruter analyse presenterte tall for mobilitet før, under og etter pandemien. PBE presenterte oppfølgingsarbeidet med regional plans handlingspunkt H2 med system for måloppnåelse, samt resultater av arbeidet med indikatorrapport for 2019. Effektive planprosesser i fortettings- og transformasjonsområder var hovedtema for møtet i mars. Bærum og Lillestrøm kommuner delte sine erfaringer med planprosesser i fortettings- og transformasjonsområder. I april var hovedtema regional næringsstruktur, der Nordre Follo kommune presenterte hvordan de jobber med temaet næring, etterfulgt av refleksjoner om arbeid med regional næringsstruktur, områder og bylogistikk i bybåndet. I mai ble det avholdt et dagsseminar med hovedtema mobilitet og transportinfrastruktur i bybåndet. Flere virkemidler ble presentert; Ruters arbeid med et handlingsprogram for fremkommelighet, utredning om nytt billett- og prisbetalingsystem, Bærum kommunes arbeid med stedstilpassede virkemiddelpakker for grønn mobilitet, Viken fylkeskommunes pilot med testing av proaktiv trafikkstyring for å bedre fremkommelighet for buss, samt Oslo kommunes gatenormal ble presentert. I tillegg innledet hver aktør i bybåndssamarbeidet med å oppsummere sin organisasjons mål, prioriteringer og forventinger til øvrige aktører i bybåndet i samferdselsprosjekter, og det ble gruppevis diskusjoner rundt hvordan bybåndssamarbeidets arbeidsgruppe kan jobbe videre med temaet mobilitet.

Se vedlagt presentasjon for mer informasjon om tematisk innhold i møtene. Referater med tilhørende presentasjoner for hver av arbeidsgruppemøtene er sendt representanter i arbeidsgruppen.

2.2 Kort orientering om knutepunktprosjektet

Lise Weltzien (PBE) orienterte om status for knutepunktprosjektet. Målet med prosjektet har vært komme videre fra generelle anbefalinger til konkrete grep for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt. Prosjektet har resultert i en verktøykasse bestående av ulike verktøy og virkemidler som kan brukes for å vurdere enkle fysiske tiltak i knutepunkt, som grunnlag for mer omfattende planlegging og prosjektering. Verktøykassen kan også brukes som utgangspunkt for å gi føringer i planprosesser og byggesaker, samt som vurdering av enkelttiltak, plangrep eller planforslag.

Siden sist møte i ledergruppen er det inngått avtale med Asplan Viak om å lage et analyseverktøy for knutepunkt, iht. til utarbeidet metodikk i knutepunktprosjektet. Ferdig analyseverktøyet skal

være en plug-in løsning som knyttes til tiltakskatalogens side for knutepunktutvikling. Nåværende tiltaksbeskrivelse på tiltak.no om knutepunktutvikling skal oppdateres.

PBE informerte om at det i forbindelse med lansering vil avholdes et frokostseminar ila. høsten 2022. En betaversjon av analyseverktøyet er planlagt klar for uttesting ut av brukere ila. august/september 2022. Ledergruppen ble spurt om mulige aktører/samarbeid som nå jobber med knutepunkt, som kan tenkes å teste verktøyet og gi tilbakemeldinger. Vevelstad/Langhus i Nordre Follo og Lillestrøm knutepunkt i Lillestrøm kan være aktuelle. Det kom også innspill på å knytte knutepunktprosjektet tettere til resultater fra indikatorrapporten. Indikatorrapporten for oppfølging av regional plan vil kunne være ett av flere grunnlag i analysen av det enkelte knutepunkt. Selve verktøyet er laget for å kunne tas i bruk av areal- og transportaktører i hele Norge, og er derfor ikke konkret knyttet til oppfølgingen av regional plan i tekst og form som vil offentliggjøres.

Det ble også poengtert at knutepunktutvikling, med høy fortetting, ofte møter mye lokal motstand, og at det er viktig å se de ulike knutepunktene og stasjonene i sammenheng. Det er viet et møte med hovedtema forankring og kommunikasjon tilknyttet oppfølging av regional plan i arbeidsgruppen ila. høsten 2022.

2.3 Kort orientering om parkeringsprosjektet

Lise Weltzien (PBE) orienterte om status for parkeringsprosjektet. Viken fylkeskommune er oppdragsgiver for prosjektet og har fått tilskuddsmidler fra KMD. Prosjektet ble sluttført høsten 2021, men det er arbeidet i etterkant med å gjøre de tre sluttrapportene digitalt tilgjengelig på tiltakskatalogen tiltak.no. Det forventes at prosjektets funn og tilrådninger blir tilgjengelig på tiltak.no i løpet av andre tertial 2022.

Ullensaker kommune har søkt klimasats-midler for et prosjekt om klimavennlig parkering i Jessheim sentrum. Dette er et utviklingsprosjekt som følger opp parkeringsprosjektets anbefalinger. Miljødirektoratet har ikke ferdigbehandlet søknaden.

Det er planlagt et nettverkseminar om parkering i løpet av høsten 2022.

3 Bybåndssamarbeidet høsten 2022

3.1 Plansamarbeidet.no – versjon 2.0

Arbeidsgruppen har et eget team på Teams som er tiltenkt plattform for samarbeid og dialog mellom møtene. Ordningen fungerer ikke optimalt, da det krever at brukerne aktivt går inn i Oslo kommunes digitale bruker.

Plansamarbeidet.no forventes relansert ila. uke 24/25. Når plansamarbeidet er lansert vil nyhetssaker og dokumenter tilhørende oppfølgingsarbeid for regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, inkl. referater og presentasjoner fra møter i bybåndssamarbeidet, tilgjengeliggjøres her.

3.2 Møteplan høsten 2022

I forslag til møteplan i arbeidsgruppen høsten 2022 er det planlagt to møter i september, ett møte i oktober, ett møte i november, samt et møte på ledernivå i desember. Se presentasjon for detaljert oversikt.

3.3 Innspill/diskusjon

Bybåndssamarbeidet ble trukket frem som et verdifullt forum som har god struktur og framdrift, og som viktig arena for oppfølging av den regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus.

Flere aktører påpekte at organisasjonene med fordel kan jobbe mer aktivt med å videreformidle og forankre det arbeidet som gjøres i bybåndssamarbeidet. For å gjøre forankringsarbeidet lettere kom det forslag/ønsker om å arrangere en dagskonferanse med faglige innlegg som kunne være åpen for alle. Etter pandemien har det vært få nettverk- og møtearenaer, og det er et behov for flere arenaer der nettverk på tvers av aktører er sentralt. Viken fylkeskommune informerte om at det i perioden Viken fylkeskommune har eksistert har vært utfordrende å få til gode møtearenaer. Viken fylkeskommune jobber nå med å organisere Plantreff ila. september 2022. Høstens samling sikter seg inn mot kompetanseheving og det regionale plangrunnlaget som det nå jobbes med i Viken fylkeskommune.

Det ble stilt spørsmål med hva som skjer videre med den regionale planen. Viken fylkeskommune jobber nå med å utarbeide et plangrunnlag for tre nye regionale planer, hvorav én plan for areal og mobilitet. Nytt fylkesting i Akershus må selv vedta hvilke regionale planer som skal gjelde, og hvordan samarbeidet skal innrettes. PBE orienterte om at Oslo kommune ønsker en videre felles plan, og at det er tatt initiativ ovenfor Viken fylkeskommune for en felles evaluering av planen, med sikte på en mulig felles revidering av planen.

Det kom også innspill på rapporteringssystemet for byvekstavtalen og rapporteringssystem for regional plan. Regional plan for areal og transport er et premiss for byvekstavtalen, og arealdimensjonen bør tydeliggjøres også i arbeidet med oppfølging av byvekstavtalen. PBE informerte om at det arbeides med å harmonisere rapporteringssystemene.

3.3.1 Innspill til møteplanen høsten 2022

Det kom innspill om massehåndtering som hovedtema. Dette er også et tema som er blitt etterspurt i arbeidsgruppen. Regional plan for areal og transport omtaler ikke massehåndtering. Akershus fylkeskommunes regionale plan for masseforvaltning i Akershus har et tilhørende handlingsprogram. Ved oppfølgingen i Viken har det vært nødvendig å prioritere massehåndtering i et bredere perspektiv i det nye fylket, og dette har ledet til at oppfølgingen av handlingsprogrammet er tonet ned. Temaet har klart sammenheng med flere av de øvrige prioriterte temaene i bybåndssamarbeidet. PBE er orientert om at det jobbes med temaet massehåndtering i Viken som en del av det pågående arbeidet med plangrunnlag for den regionale planen for areal og mobilitet. PBE vil undersøke litt nærmere allerede-eksisterende arenaer der temaet diskuteres.

Ref. forslag til møteplan som ble vist ble det påpekt at kommunikasjon og forankring av regional plan har vært og er krevende, og det anses positivt å ha dette som hovedtema. Det er viktig å jobbe med forankring av den regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus, og jobbe med å styrke og videreutvikle de arenaene som er etablert. Aktørene spiller en viktig rolle i å tydeliggjøre forankring til den regionale planen i sine kommunale planer, samtidig som det er viktig å skape lokalt eierskap til kompakt byutvikling. Dette er aktørenes ansvar, og bybåndssamarbeidet kan være en god arena for å koordinere forankring og oppfølgingsarbeidet med den regionale planen.

4 Eventuelt

Det ble ikke tatt opp noen saker til eventuelt.

Vedlagte presentasjoner:

PBE ledermøte 10.06.2022