

Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Ledergruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 11.12.2020 kl. 9:30-11:30, Teams
Til stede: Tor Arne Midtbø, Asker kommune
Jannike Hovland, Bærum kommune
Terje Hansen, Bærum kommune
Kristin Dale Selvig, Lillestrøm kommune
Arna Gudbrandsdottir, Lørenskog kommune
Anne Holten, Nordre Follo kommune
John Ola Hage, Rælingen
Harald Dalen, BYM, Oslo kommune
Jostein Berger Meisdalen, Bane NOR
Gunhild Dalaker Tuseth, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Ola Skar, Ruter
Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Ronny Kristiansen, PBE, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Jomar Lygre Langeland, Civitas
Referent: Lise Weltzien og Axel Sveaass
Referatdato: 14.12.2020
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 10.06.2021

Møtereferat

Dagsorden

1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet
 - 2i. Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene høsten 2020
 - 2ii. Kort orientering om knutepunktprosjektet
 - 2iii. Kort orientering om parkeringsprosjektet



- 2vi. Kort orientering om nye prosjekter
- 3. Presentasjon av indikatorrapporten for areal og transport i Oslo og Akershus (H2)
- 4. Bybåndssamarbeidet våren 2021
 - 4i. Forslag til møteplan
 - 4ii. Innspill/diskusjon
- 5. Eventuelt

1 Velkommen

Enhetsleder Ronny Kristiansen (PBE) ønsket velkommen, og orienterte kort om bakgrunnen for bybåndssamarbeidet. Det foregår nå en prosess for å ansette ny avdelingsleder for byutvikling i PBE etter at tidligere avdelingsdirektør i PBE, Morten Wasstøl, har fått ny jobb som kommunaldirektør i byrådsavdeling for byutvikling i Oslo kommune.

2 Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

2.1 Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene høsten 2020

Axel Sveaass (PBE) presenterte smakebiter fra presentasjoner og orienterte om hva som har blitt diskutert på arbeidsgruppemøtene siden forrige møte på ledernivå i juni, se vedlagt presentasjon. Det har i høst vært fokus på fagtema «samferdselsinfrastruktur og byutvikling» med undertema som overordnet godsterminalstruktur, bylogistikk, detaljhandel og flerfunksjonalitet, fortetting og boligsosiale hensyn. Møter i arbeidsgruppen arrangeres på Teams og er derfor noe kortere enn normalt. Det er jevnt godt oppmøte på møtene.

2.2 Kort orientering om knutepunktprosjektet

Lise Weltzien (PBE) orienterte om status for knutepunktprosjektet, se vedlagte presentasjon. Hovedmålet med prosjektet er å finne konkrete løsninger og tiltak i knutepunkt som forener fortetting og bymessig utforming med fremkommelighet. Delmål er å få et felles kunnskapsgrunnlag og et sluttprodukt og prosess som gir nyttige erfaringer for areal- og transportmyndigheter. Det er nedsatt en prosjektgruppe bestående av flere aktører i bybåndssamarbeidet, i tillegg til Ullensaker kommune og Bane NOR eiendom. Arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet fungerer som referansegruppe.

I august 2020 ble det inngått kontrakt med konsulentteam med konsulenter fra Bjørbekk & Lindheim og Vista utredning AS. Konsulenten har delt oppgaven inn i flere deloppgaver som det skal jobbes med kontinuerlig i hele prosjektperioden. I henhold til oppsatt fremdriftsplan skal det i løpet av prosjektperioden avholdes tre større seminarer for å involvere relevante aktører i prosessen. I oktober ble det avholdt oppstartsseminar digitalt med 50 deltakere. Formålet var å kartlegge aktører, ulike aktørers behov og mulige interessekonflikter, og å konkretisere overordnede føringer for knutepunktutvikling. Øvrige deloppgaver ble også diskutert. Det jobbes nå med å utarbeide metoder for vurdering av kvalitet og finne prinsippløsninger som forener bymessighet og fremkommelighet. Midtveisseminar blir arrangert i mars, og beslutning om format på sluttprodukt vil bli diskutert og besluttet i forbindelse med midtveisseminaret.

2.3 Kort orientering om parkeringsprosjektet

Erik Dahl, innleid konsulent i Viken fylkeskommune, og Jomar Langeland fra Civitas orienterte om status for parkeringsprosjektet, se vedlagte presentasjon. Viken fylkeskommune har prosjektledelsen for prosjektet, og har engasjert Civitas som konsulent. Målet med prosjektet er at deltakerne i prosjektgruppen skal få økt kunnskap om parkering. Leveransen i prosjektet vil være en tredelt prosjektrapport. Del 1 vil gi en oversikt status og trender innenfor parkering, og avklare barrierer mot bruk av parkeringspolitikk. Del 2 vil omhandle casestudier med redegjørelse for hvordan ulike kommuner jobber med parkeringspolitikk. Her vil flere relevante problemstillinger for parkeringspolitikk bli belyst. Det ble informert om at Asker, Holtet, Ski og Strømmen er utvalgt som aktuelle case studier. Del 3 i rapporten vil oppsummere prosjektprosess og funn i del 1 og 2. Civitas ser for seg å utarbeide en «parkeringstrapp» for kommunene. Resultatene og arbeidet med prosjektet vil også kunne være relevant utenfor kommuner i Oslo og Akershus.

Det ble orientert om at mye av arbeidet i prosjektgruppen har gått ut på å nyansere parkeringspolitikk, avklare forventninger og drøfte hvordan aktørene omtaler parkeringspolitikk og mål. Prioritering mellom brukergrupper og trafikanter, differensiering i parkeringspolitikken og kommunenes handlingsrom har blitt diskutert, og prosjektgruppen har drøftet hvordan ulike parkeringsvirkemidler brukes og fungerer i to ulike case (Drammen og Hokksund).

2.4 Kort orientering om nye prosjekter

Lise Weltzien (PBE) orienterte om at tilskuddsordningen fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) ikke blir videreført i 2021.

I tilskuddsordningen som ble utlyst i år fikk Osloområdet totalt tilsagn til 11 prosjekter. Av prosjektene som følger opp RP-ATP har Oslo kommune og Viken fylkeskommune fått innvilget støtte til et prosjekt om detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling. Prosjektet har som mål å få mer kunnskap om detaljvarehandelens utvikling, og implikasjonene for arealbruk og fysisk planlegging i byer og tettsteder. Prosjektet vil også se nærmere på behovet for å endre metode for handelsanalyser.

Videre har Oslo kommune m. fl. fått innvilget støtte til å gjennomføre en mulighetsstudie for knutepunktutvikling på Breivoll, og potensiell byutvikling i nærområdet. Dette er et område med stort potensial for bolig- og arbeidsplassvekst, og i den regionale planen står det at «Ny lokaltog-stasjon ved Breivoll kan bidra til å utnytte det store arealpotensialet i Hovinbyen» (RP-ATP, s. 18). Et viktig delmål i dette prosjektet er i tillegg å teste ut metoder for å følge opp byvekstavtalens kapittel om felles forpliktende planlegging. Bybåndssamarbeidet vil følge disse to prosjektene fremover.

Andre prosjekter som også har fått innvilget tilskuddsmidler, og som vil bidra til oppfølging av den regionale planen, er arbeidet med bystrategiprogram i alle regionale byer, det regionale varelogistikkprosjekt «effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 vestkorridoren», FutureBuilt prosjekt, forbedring av trafikkprognoser i Osloområdet og arbeid med planlegging områder og senterstruktur i hhv. Lillestrøm og Nordre Follo kommuner.

Innspill og diskusjon

Det ble uttrykt fra flere hvordan bybåndssamarbeidet anses å være en god arena for samarbeid og samhandling.

Jernbanedirektoratet informerte om at høringsrunden for KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet nå er avsluttet. Etter avsluttet høringsperiode ble det vurdert at det ikke var behov for å foreta endringer i utredningen på bakgrunn av innkomne høringsinnspill. Det er nå gjennomført KS1 som i stor grad støtter konklusjonene i KVV-en. Utredningen skal nå behandles av regjeringen.

For utredningen på Breivoll er det mange mulige løsninger, og KVV for Nedre Groruddalen er et viktig pågående arbeid som også omhandler Breivoll.

Bane NOR jobber med en parkeringsstrategi knyttet til sine stasjoner, og dette vil være relevant for både knutepunktprosjektet og parkeringsprosjektet.

Det ble poengtert at prosjektet for Breivoll vil kunne fungere som et case i regionen, og at prosjektet tar sikte på å gjøre verdifulle erfaringer for knutepunktutvikling på et mer generelt nivå.

Det ble påpekt fra Asker kommune at det er interessant og positivt med eksempler i prosjektene fra hele Viken, og det ble oppfordret til å jobbe videre på denne måten. Prosjektene vi jobber med har også relevans for andre fylker og kommuner.

3 Presentasjon av indikatorrapporten for areal og transport i Oslo og Akershus (H2)

Marie Aaberge (PBE) ga en introduksjon til resultatrappporten for 2018 for målesystemet – indikatorer for areal og transport i Oslo og Akershus, se vedlagt presentasjon. Arbeidet med utarbeidelse av et målesystem for den regionale planen er et utviklingsarbeid mellom Oslo og Akershus, nå Viken fylkeskommune. I den regionale planen for areal og transport er utarbeiding av målesystem beskrevet under handlingspunkt H2. Målesystemet består av 44 indikatorer fordelt på 7 hovedtema. Det er lagt opp til en årlig rapportering med annet hvert år for enkelte av indikatorene. Publisert rapport viser måloppnåelse for 2016-2018.

Rapportering for 2019 er i gang og kommuner som har vedtatt ny kommuneplan vil inngå i denne rapporteringen.

Innspill og diskusjon:

Det ble stilt spørsmål om målesystemet er koordinert med SSB sine arealprofiler. PBE svarte at arealprofilene ikke var ferdig utarbeidet da arbeidet med målesystemet ble igangsatt, men at det kontinuerlig vurderes hensiktsmessig koordinering av ulike målesystemer og indikatorer.

Rapporten ble trukket frem som nyttig i arbeidet opp mot politisk nivå i kommunene, og også i saksbehandlingen.

4 Bybåndssamarbeidet våren 2021

4.1 Forslag til møteplan

PBE la frem forslag til møteplan for våren 2021, se vedlegg (slide 26 i presentasjonen fra PBE). Møteplanen ble godkjent.

4.2 Innspill /diskusjon

Generelt ble det gitt tilbakemeldinger på at samarbeidet anses som nyttig, og at det diskuteres mange viktige tema i møtene. Det kom ingen endringsforslag til møteplanen.

Det ble poengtert fra flere at det er viktig å belyse langtidsvirkninger av pandemien, og at dette kan være relevant for flere av møtene. Det ble også foreslått å arrangere et heldagsseminar eller et webinar der ulike virkninger på byutvikling som følge av pandemien diskuteres. PBE understreket at ulike virkninger av pandemien på byutvikling vil være tema i flere av møtene i arbeidsgruppen.

5 Eventuelt

Det ble ikke tatt opp noen saker under eventuelt.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE
2. Presentasjon av parkeringsprosjektet ved Civitas/Viken fylkeskommune
3. Presentasjon av H2-rapporten ved PBE