



Oslo kommune Plan- og bygningsetaten

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Pedro Ardila, Bærum kommune
Kari Westgaard Berg, Lørenskog kommune
Anders Jørstad, Skedsmo kommune
Ingvild Rønning Johansen, Rælingen kommune
Tessa Barnett, Oppegård kommune
Ellen Foslie, Statens vegvesen
Erlend Hanssen Sjøvik, Akershus fylkeskommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune
Lise Weltzien, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Kjersti Granum, PBE i Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE i Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE i Oslo kommune
Carolyn Grotle, PBE i Oslo kommune

Forfall: Asker kommune
Ski kommune
Ruter
Bane NOR
Jernbanedirektoratet

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 13.06.2019, kl. 9:00-12:00

Referatdato: 25.06.2019

Referent: Carolyn Grotle

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 13. juni 2019

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 9. mai
3. Blågrønn struktur i bybåndet
 - a. Notat om planleggingspraksis for blågrønn struktur v/PBE i Oslo kommune
 - b. Blågrønn struktur i bybåndet – hva er status og hva har vi behov for?
v/Fylkesmannen i Oslo og Viken
 - c. Diskusjon: videre samarbeidsoppgaver for blågrønn struktur
4. Forslag til møteplan - høsten 2019
5. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent. Ingen saker ble meldt inn under eventuelt.



2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen merknader til referat fra forrige møte.

3 Blågrønn struktur i bybåndet

Temaet er en videreføring av arbeidsgruppemøte 28. mars 2019, da Asker, Lørenskog, Skedsmo og Oslo kommuner presenterte sin planleggingspraksis for blågrønn struktur.

Carolyn Grotle v/PBE presenterte notat om planleggingspraksis for blågrønn struktur, se vedlagt presentasjon. Notatet er utarbeidet basert på besvarelsene på brevet PBE sendte i mars, med anmodning om å beskrive kommunens/virksomhetens styringsverktøy eller rutiner for planlegging eller sikring av blågrønn struktur. Notatet gir en oversikt over hvordan det jobbes med blågrønn struktur i bybåndet, synliggjør ulike verktøy og virkemidler, og drøfter utfordringer og muligheter.

Lise Weltzien v/Fylkesmannen i Oslo og Akershus ga en oversikt over kartleggingsstatus for biologisk mangfold i bybåndet, informerte om de største truslene for biologisk mangfold, og delte noen refleksjoner om veien videre. Se vedlagt presentasjon.

Diskusjon og refleksjon

Diskusjonen etterpå dreide seg om hva bybåndssamarbeidet har behov for, for å kunne nå målene knyttet til blågrønn struktur i den regionale planen, og hvordan bybåndssamarbeidet bør jobbe videre med temaet.

Det ble uttrykt behov for et bedre kunnskapsgrunnlag, og at et illustrasjonskart som viser sammenhengende områder med viktig blågrønn struktur, slik det er blitt utarbeidet for hele Oslo og Akershus (se side 31 i regional plan), kan være nyttig i det videre arbeidet.

Det ble diskutert at et kart som viser alle områdene som er satt av til blågrønne arealformål i kommuneplanenes arealdel og Fylkesmannens kartlegging av regional grøntstruktur kan være et godt utgangspunkt. Ved å lage et kart som viser blågrønne arealformål i kommuneplanene vil man få nyttig informasjon om hvor blågrønn struktur er planmessig sikret, og man kan få oversikt over sammenhengene og avdekke brudd. Kommuneplankartene sett opp mot hva som faktisk finnes av blågrønne verdier kan være interessant. Videre kan være en idé å se på hva som er kartlagt, og kanskje rette spesielt oppmerksomhet på de områdene som er under utbyggingspress.

Det ble videre diskutert hvorvidt bybåndssamarbeidet bør jobbe med verdisetting av økosystemtjenestene for å synliggjøre verdiene av de blågrønne arealene, og om det bør lages en oversikt over ulike metoder som kan brukes. Det ble konkludert med at det, i hvert fall i første omgang, er større behov for å få oversikt over de ulike typer blågrønne arealer i bybåndet, både det som faktisk finnes og det som er planmessig sikret.

Konklusjon

Arbeidsgruppen konkluderte med at neste arbeidsskritt bør være å utarbeide kart om blågrønn struktur som dekker hele bybåndet. Flere kartlag som belyser ulike forhold kan være nyttige, som f.eks.:

- Grøntområder som er avsatt i gjeldende kommuneplaner og reguleringsplaner

- Eksisterende blågrønne strukturer, basert på deres ulike kvaliteter: f.eks. viktige naturverdier, viktige områder for rekreasjon og friluftsliv, viktige forbindelser (turveier, gang- og sykkelveier langs grøntdrag) m.m.
- Sammenhengen mellom eksisterende verdier og hva som er planmessig sikret

Slike kart(lag) vil sikre et helhetlig bilde, og vil synliggjøre hvor det kan være behov for samarbeid på tvers av kommunegrenser. Kartene vil på den måten være et nyttig verktøy i det videre arbeidet, både for de enkelte kommunene og for bybåndssamarbeidet. De kan eksempelvis danne et godt grunnlag for utarbeidelse av et felles strategisk illustrasjonskart som viser viktige sammenhengende grøntområder som bør bevares og/eller videreutvikles.

I først omgang skal kartlagene bygge på data og grunnlagsinformasjon som allerede finnes, og en stor del av arbeidet vil i så måte være å tilgjengeliggjøre og tilrettelegge eksisterende informasjon. Det ble foreslått at det sendes en bestilling til Fylkesmannen om å oversende relevant data og kartlegginger som kan brukes for å utarbeide kartene. Det ble videre foreslått å opprette en egen prosjektgruppe som jobber dedikert med temaet.

Arbeidsgruppen ba PBE å utarbeide et notat til ledergruppen som grunnlag til diskusjon om arbeidsgruppens forslag til oppfølging av temaet, og for å forankre dette på kommende møte på ledernivå 20. juni 2019.

4 Forslag til møteplan – høsten 2019

PBE presenterte forslag til møteplan for høsten 2019. PBE foreslår at de to hovedtemaene for arbeidsgruppen er blågrønn struktur og transport/fremkommelighet i knutepunkter. Første møte etter sommeren foreslås 29. august med tema overordnet transportstruktur i bybåndet, der transportetatene deler sine erfaringer med samferdsel og by-/tettstedsutvikling, med spesielt fokus rettet mot utfordringer knyttet til fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot knutepunkter.

5 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.

Vedlegg:

1. Presentasjon arbeidsgruppemøte 13. juni 2019
2. Presentasjon Fylkesmannen