

## Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet  
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet  
Møtetid og -sted: 14.10.2021, kl. 9:15-11:30, Teams  
Til stede: Pedro Ardila, Bærum kommune  
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune  
Håvard Mageli, Lillestrøm kommune  
Henrik Backe Langum, Lørenskog kommune  
Peder Fostvedt, Lørenskog kommune  
Tessa Barnett, Nordre Follo kommune  
Ane Tingstad Grav, Nordre Follo kommune  
Birte A. Mobraaten, BYM, Oslo kommune  
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune  
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune  
Erlend Sveen Finstad, PBE, Oslo kommune  
Ida Søgner Tveit, PBE, Oslo kommune  
Sofia Lundin, Ruter  
Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen  
Erik Dahl, Viken fylkeskommune  
Silje A. Sæverud, Viken fylkeskommune  
Knut Iver Skøien, Viken fylkeskommune  
Jon Moxnes Steineke, Viken fylkeskommune  
Toril Skovli, Viken fylkeskommune  
Nils Fearnley, Transportøkonomisk institutt

Referent: Axel Sveaass og Lise Weltzien  
Referatdato: 14.10.2021  
Status: Utkast  
Saksnummer: 201601716  
Neste møte: 11.11.2021

## Møtereferat

### 1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

## 2 Godkjenning av referat fra forrige møte 09. september 2021

Referatet ble godkjent.

## 3 Status for prosjekter i bybåndet

### 3.1 Knutepunktprosjektet og parkeringsprosjektet

Det er ikke skjedd noe nytt i disse prosjektene siden forrige møte i bybåndssamarbeidet. PBE holder stadig på med å gjennomgå endelig sluttleveranse fra konsulent i Knutepunktprosjektet.

## 4 Detaljhandelsprosjektprosjektet

### 4.1 Statusoppdateringer og presentasjon v/Ida Søgner Tveit, PBE

Prosjektleder Ida Søgner Tveit i PBE gjennomgikk bakgrunn for prosjektet og gjentok noe av det som ble presentert i forrige møte i bybåndssamarbeidet i november 2020. Hovedmålet med prosjektet er å øke kunnskapen om endringer i varehandel, og mulige implikasjoner for fysisk planlegging av bærekraftige byer og tettsteder.

Siden sist har det vært gjennomført et oppstartseminar (mars 2021) over to halve dager. Det ble gjennomført med gruppearbeid, innlegg fra forskere og aktører innen detaljhandel. Det var et nyttig seminar med kunnskapsdeling og ny innsikt.

Ida forteller videre at det er en pågående konkurranse om anskaffelse av kunnskapsgrunnlag og metode for beregning av areal til varehandel og lokal tjenesteyting. Denne har snart tilbudsfrist. Metoden/malen/sjekklisten skal brukes for beregning av arealbehov ved etablering av handel og lokal tjenesteyting. Denne metoden skal kunne brukes av alle kommuner. Den skal også være egnet for nye utviklingsområder og transformasjonsområder, i både mindre og større sentrumsområder

Prosjektleder tar gjerne imot innspill fra deltakerne i bybåndssamarbeidet i videre prosjektarbeid. Det er også fint hvis noen ønsker å delta i videre prosjektarbeid og i diskusjon med konsulent.

### 4.2 Diskusjon

Knut Iver fra VFK hadde spørsmål om hvordan man kan gjøre denne metoden relevant nok for planmyndighetene. Plan- og bygningsloven legger begrensninger dersom man skal styre handel i plan.

Erik Dahl fra VFK mente oppdraget fremstår som litt åpent og at det er viktig å være tydelig på hva man lager et grunnlag for. Han lurte også på om det er tatt kontakt med investorer om hva de kartlegger/vektlegger før de investerer i ulike byområder. PBE svarer at investorene vil bli inkludert i videre prosjektprosess.

Toril Skovli fra VFK hadde innspill om særlig kunnskapsgrunnlaget blir viktig. Dette kan danne grunnlag for gode politiske beslutninger når det gjelder lokalisering og volum (mange uheldige handelssentre er etablert utenfor sentre de siste årene)

Ane Tingstad Grav i Nordre Follo trakk frem et konkret eksempel fra deres kommune. Nabokommunen Ås legger opp til å etablere et større handelsområde nær kommunegrensen til Nordre Follo. Hvordan en slik etablering vil få for Ski er usikkert, men deres erfaring tilsier at det er behov for en metode som kan anvendes s i et regionalt handelsperspektiv.

## 5 Mikromobilitet

### 5.1 Presentasjon av prosjektet MikroReg v/forskningsleder Nils Fearnley, Transport økonomisk institutt

Nils Fearnley innledet med å fortelle litt generelt om situasjonen rundt hvordan el-sparkesykkelbruken i Oslo er og har vært. Han trakk frem noen tall og beskrivelser fra 2019 og sommeren 2021. I disse periodene har det vært en klar økning i antall el-sparkesykler, daglige turer med disse og skader registrert fra legevakten. Antallet aktører i markedet har også økt betraktelig. Sammenlignet med andre byer i Europa har Oslo kommune hatt den høyeste andelen el-sparkesykler per 10.000 innbygger. Selv etter Oslo kommunes nye el-sparkesykkelforskrift sommeren 2021, er Oslo fremdeles blant byene i Europa med flest av disse el-sparkesyklene. Nils redegjorde for både kjente og ukjente problemer, konflikter og kontroverser knyttet til el-sparkesyklene. Han trakk også frem forskning som viser hvordan enkelte byer/land har lyktes i håndteringen av el-sparkesyklene.

MikroReg (Offentlig regulering for effektiv, sikker og bærekraftig mikromobilitet) er prosjektet som forhåpentligvis kan gi svar på noen av utfordringene som finnes. Prosjektet har som mål å gi byene kunnskap for å kunne regulere el-sparkesykkelmarkedet og stimulere til videre innovasjon og samfunnsnytte, samtidig som viktige samfunns mål ivaretas. Prosjektet skal også være en møteplass og nettverk. Prosjekteier er Bymiljøetaten (Oslo kommune) med TØI med flere som prosjektpartnere.

I prosjektet skal det etableres 7 arbeidspakker med hvert sitt tema innen mikromobilitet. Det skal også evalueres piloter som er i gang i forskjellige byer. Bergen og Drammen har vært pilotkommuner til nå. Asker har en pågående pilot nå. Se vedlagte presentasjon for mer detaljer.

Les mer på: <https://www.toi.no/prosjekt-mikroreg/>

### 5.2 Runde rundt bordet og diskusjon

Nordre Follo forteller at de har hatt en pågående pilot i Ski med 150 el-sparkesykler siden juni 2021. Det vil bli integrert lastesyker som en del av tilbudet. Det har vært mange positive tilbakemeldinger på denne piloten så langt.

Bærum kommune har fått noe av de samme tilbakemeldingene som i Nordre Follo. I Bærum har de en større flåte enn i Nordre Follo, vel og merke. Erfaringene så langt er at man ser en del bruk på steder man ikke tenkte ville være aktuelt med bruk av el-sparkesykler.

Lillestrøm kommune forteller at de har mange el-sparkesykler. De er i gang med et samarbeid med Lørenskog kommune om å lage en forskrift, med inspirasjon fra den som finnes i Oslo kommune.

## 6 Eventuelt

### 6.1 Orientering om digital samhandling på Teams

PBE har nå fått tilgang til å opprette team-rom på Teams. Dette har tidligere vært en ønsket samhandlingsplattform, ettersom mesteparten av aktørene i bybåndssamarbeidet jobber med Teams som møte- og kommunikasjonsplattform.

PBE har opprettet et Teams-rom for bybåndssamarbeidet, og har invitert inn deltakere i arbeidsgruppen. Formålet er å ha en arena som deltakerne i bybåndet kan bruke til å dele relevant informasjon om pågående prosjekter, planarbeid o.l. i egen organisasjon og/eller informasjon om relevante arrangementer, samt diskutere relevante tema og oppfølging av regional plan. Teamet kan også brukes for å komme med innspill og forslag til dagsorden og tema for møtene i bybåndssamarbeidet.

PBE poengterte at en slik plattform er avhengig av aktiv bruk dersom den skal fungere. Plansamarbeidet.no vil snart relanseres, og det er mest naturlig å legge arkivverdig materiale, som f.eks. referater og resultater av utviklingsprosjekt, der. Det kom innspill om at inngang i teamsrommet er avhengig av at en bytter bruker i Teams. Dette gjør at en selv aktivt må gå inn i gruppen.

Det ble enighet om å teste ut løsningen med digital samhandling på Teams i en periode for å se hvordan det fungerer.

### 6.2 Orientering om evaluering av bybåndssamarbeidet

PBE informerte om at det vil legges opp til en evaluering av bybåndssamarbeidet. Sist evaluering ble gjennomført i 2019. Mer informasjon om dette kommer.

#### **Vedlagte presentasjoner:**

1. Presentasjon PBE
2. Presentasjon om mikromobilitet og MikroReg
3. Presentasjon Detaljhandelsprosjektet