

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 15.04.2021, kl. 09:30-11:30, Teams
Til stede: Sølve Brenn Jerm, Asker kommune
Astri Taklo, Bærum kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Lena Hammer, Lillestrøm kommune
Henrik B. Langum, Lørenskog kommune
Almudena Diaz Camacho, Lørenskog kommune
Tessa Barnett, Nordre Follo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Birte A. Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Ida Sofia Lundin, Ruter
Vibeke Harlem, Ruter
Jostein B. Meisdalen, Bane NOR
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen
Christoffer Gjendem, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Toril Skovli, Viken fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Silje A. Sæverud, Viken fylkeskommune
Hanne Botten, Viken fylkeskommune
Referent: Axel Sveaass, PBE
Referatdato: 15.04.2021
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 20.05.2021

Møtereferat

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte, 18. mars 2021

Referatet ble godkjent.

3 Status for prosjekter i bybåndet

3.1 Knutepunktprosjektet

Prosjektet er nå i siste og tredje fase. Siden sist er det særlig jobbet med deloppgavene 5, 6 og 7. Konsulent har startet arbeidet med å finne og utforske aktuelle eksempler. Dette blir viktig fremover og vi har store forhåpninger om å finne gode eksempler i både inn- og utland. Det er et mål at eksemplene er overførbare til knutepunkt i vår region. Innspill på gode eksempler tas gjerne imot.

PBE skal ha et møte med redaksjonsrådet for Tiltakskatalogen (tiltak.no) i uke 15 om et mulig samarbeid om å bruke deres nettside for sluttproduktet (det digitale verktøyet).

3.2 Parkeringsprosjektet

I parkeringsprosjektet er det jobbet i case-grupper etter nyttår. Prosjektet er i slutten av fase 2 av 3. Konsulent skal fremover jobbe med ulike konkrete steg kommune kan ta for å jobbe med parkering. Det er mulig det blir gjennomført en større nettverkssamling etter sommeren. Resultatene skal presenteres for ledergruppen fra bybåndssamarbeidet i juni.

4 Fremtidens mobilitet og byliv

4.1 Fremtidens mobilitet v/ Vibeke Harlem, leder for mobilitetstjenester i Ruter

Vi fikk en spennende presentasjon om fremtidens mobilitet fra Ruter. Mobilitetsbransjen er i endring og Ruter mener det er nødvendig å tenke nytt og innovativt om fremtidens mobilitetsløsninger. Ruter er opptatt av å være i takt med utviklingen i samfunnet med tanke på nye reisevaner, teknologi og bærekraftige løsninger. De er involvert i flere prosjekter.

Ruter sin visjon er å bidra til bærekraftig bevegelsesfrihet og bidra til at folk kan leve gode og aktive liv. Samarbeid med andre aktører er viktig og involverer hele verdikjeden. Ruter mener at for å lykkes må man formidle mobilitetstjenester og produkter som er skreddersydd til den enkeltes behov og preferanser. Det er også viktig å tilgjengeliggjøre informasjon om tilbudene som finnes.

Ruter er med i et prosjekt/pilot om mikromobilitet i Bærum. Det er etablert mellom Bærum, Tier(el-sparkesykkelfirma) og Ruter. Utgangspunktet er at mange reiser mellom Oslo og Bærum daglig. Potensiale for å bruke andre transportformer enn buss, trikk, t-bane og tog er stort. Elsykler er også nylig blitt en del av denne piloten.

Ruter er også involvert i prosjekter knyttet til bildeling og etablering av mobilitetspunkt i Ski (Nordre Follo). Sistnevnte vil være et tilbud med delebiler, lastesykler, elsykler, elsparkesykler.

Ruter hadde tidligere på dagen for møte i bybåndssamarbeidet et eget møte om mobilitet. Link til dette frokostmøtet om Ruters satsing på Mikromobilitet – i storbyen og i mindre tettbebygde strøk:

<https://ruter.no/presserom#/events/ruters-satsing-paa-mikromobilitet-i-storbyen-og-i-mindre-tettbebygde-stroek-98128>

4.2 Mobilitetsplanlegging v/ Almudena Díaz Camacho, overingeniør i Lørenskog kommune

Vi presentert Lørenskogs plan for grønn mobilitet. Den ble vedtatt i 2019 og er heldigital. Denne planen er et verktøy i kommunens innsats for nullvekst i bruken av personbil og for å redusere bruk av klimagasser. I arbeidet med denne planen ble det gjort grundige analyser, forarbeid og med fokus på medvirkning.. Blant annet så man på reisevaner i kommunen.

I planen er det laget 34 tiltak og 16 av disse anses som prioriterte. Noen av disse tiltakene er å jobbe for: grønne tjenestereiser, t-bane til Lørenskog, bestillingstransport for eldre, sykkelhotell og revisjon av parkeringsnormer.

De neste månedene skjer det mye spennende i kommunen. Blant annet ny vei og gatenorm for Lørenskog kommune, arbeid med mikromobilitet, samarbeid med andre Viken-kommuner og utvikling på Skårer sletta.

Link til Lørenskogs plan for grønn mobilitet:

<https://no-lorenskog-mobilitetsplan.s1.umbraco.io/groenn-mobilitet/>

4.3 Betraktninger om fremtidens mobilitet v/ Hanne Botten, seksjonsleder for Fremtidens transporter i VFK

Viken er involvert i mange spennende prosjektet knyttet til fremtidens mobilitetsløsninger. Blant annet om bestillingstransport, delemobilitet og autonome løsninger. «Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren» er en av disse. Siden forrige gang bybåndssamarbeidet fikk presentert dette prosjektet, er det skjedd en del mtp. konkretisering og etablering av mer konkret samarbeid mellom aktørene som er involvert.

Av arbeid i nær fremtid jobber VFK med å kartlegge og etablere samarbeidsprosjekter med næringsliv og kommuner. Det jobbes også med Testarena Norefjell, selvkjørende busser på Kongsberg og autonom bestillingstransport på Ski.

Blant prosjekter med litt lengre tidshorisont er VFK involvert i «Reisekutt», som er et samarbeid med Trøndelag fylkeskommune, Mikroregprosjekt og Målrettet bestillingstransport (TØI).

Artikkel om sensor-overvåking som kan hindre oversvømmelser:

<https://viken.no/aktuelt/sensor-overvaking-kan-hindre-oversvømmelser.80368.aspx>

4.4 Refleksjoner

Det ble noe tid til spørsmål og refleksjoner til innlederne om temaene. Det kom positive tilbakemeldinger til prosjektene og arbeidet som gjøres i fylkeskommunen, i Ruter og i Lørenskog.

5 Eventuelt

Det ble informert om ulike relevante arrangementer fremover (se presentasjon fra PBE).

Det ble også informert om at det er mulig å få tilsendt fysiske eksemplarer av H2-rapporten som ble presentert for arbeidsgruppen før jul. Bestillinger kan sendes Lise Weltzien i PBE (lise.weltzien@pbe.oslo.kommune.no).

Neste møte vil være det siste møtet i arbeidsgruppen før sommeren. Det ble bedt om innspill til møteplanen for høsten.

Presentasjoner:

PBE presentasjon

Ruter presentasjon

Lørenskog presentasjon

VFK presentasjon