

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 17.02.2022, kl. 9:15-11:30, Ruter S Jernbanetorget og Teams
Til stede: Sølve Brenn Jerm, Asker kommune
Pedro Ardila, Bærum kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Peder Persen Fostvedt, Lørenskog kommune
Birte A. Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Hans Martin Aambø, PBE Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Ida Sofia Lundin, Ruter
Christoffer Gjendem, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Jostein Berger Meisdalen, Bane NOR
Paul Magnar Runnestø, Jernbanedirektoratet
Arne Torp, Statens vegvesen
Toril Skovli, Viken fylkeskommune
Anniken Reinertsen, Viken fylkeskommune
Mads Jørgen Lindahl, Viken fylkeskommune
Referent: Axel Sveaass og Lise Weltzien
Referatdato: 17.02.2022
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 24.03.2022

Møtereferat

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra møte 20.01.2022

Referatet ble godkjent.

3 Status for prosjekter i bybåndet

PBE er i prosess med å inngå avtale med Asplan Viak om å lage analyseverktøyet (Knutepunktprosjektet) som skal ligge på tiltak.no. Det er en målsetting å ha dette ferdig før sommerferien, og med lanseringsmøte i løpet av høsten 2022.

I parkeringsprosjektet har Civitas har vært i kontakt med alle kommuner som deltok i prosjektet om mulig utviklingsprosjekter.

Detaljhandelsprosjektet som tidligere har blitt presentert for bybåndssamarbeidet har siden sist hatt to workshops, og nærmer seg en leveranse. Det er relevant å presentere prosjektet på ny når sluttleveranse foreligger.

4 Kunnskapsbehov og kunnskapsgrunnlag i bybåndet

4.1 En gjennomgang av indikatorrapporteringen for 2019 v/Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune

Axel gjennomgikk resultatene for 2019-rapporten, en oppfølging av handlingspunkt H2 i regional plan om felles system for å følge måloppnåelse. Til forskjell fra første rapport for 2016-2018 er 2019-rapporten laget som en Storymap med interaktive kart. Den nye rapporten er også kortere fordi dette er et mellomrapporteringsår, dvs. at man ikke rapporterer på alle 44 indikatorer. Rapporten består av flest arealindikatorer og utviklingen viser regionen i hovedsak vokser gjennom fortetting, men med noen regionale forskjeller.

Se nærmere detaljer og resultater i vedlagt presentasjon.

4.2 Refleksjoner om bruk av H2-rapporten

I etterkant av presentasjonen ble det tatt en runde blant aktører på forankring, bruk og muligheter for H2-rapporten. Under innspillsrunden kom det frem at flere av aktørene ikke hadde så god erfaring med å bruke rapporten aktivt i det daglige. Flere av aktørene uttrykte imidlertid at de ønsker å ta den i bruk i større grad, og foreslo at resultatene kunne presenteres internt i deres organisasjoner, samt ifm. byvekstavtalen og Oslopakke-3 arbeidet. Viken fylkeskommune (VFK) vurderer at rapporten i større grad kan brukes i forbindelse med arbeid med temaplaner eller reguleringsplaner.

5 Hva blir den nye normalen for kollektivtrafikken v/Fride J. A. Lundestad, Analyse, Ruter

Ruter presenterte statistikk og oversikt over hva slags konsekvenser pandemien har for kollektivtransporten og deres vurderinger om fremtiden i lys av endrede reisevaner. Ruter har merket betydelig nedgang antall reisende under pandemien. Samtidig har prosentandelen gående økt.

Selv om starten av 2022 har vært usikker, vet man mer om hvordan ulike smitterestriksjoner påvirke reisemønstre. Blant annet ser vi nå en økende andel elbiler, og at det er en stor andel reisende som har byttet fra kollektiv til bil. Det er viktig at Ruter selv og bransjen er proaktiv og starter omstillingen som trengs for å møte framtiden. Ruter viste også noen utviklingsbaner for kollektivtrafikken i 2022. Se nærmere detaljer i vedlagt presentasjon.

I etterkant av presentasjonen ble det en spørsmål- og svar-runde. Blant annet ble Ruter spurt om geografiske forskjeller i reisemønstre. Det ble også stilt spørsmål om hvordan klimagassutslipp beregnes og ses på i fremstilling og videre arbeid med tallene.

For Ruter er det viktig å beholde andelen gående, og i samsvar med utvidet nullvekstmål fokusere på å øke andelen som reiser kollektivt fremfor å kjøre bil. Det er et mål å beholde den økende andelen som nå går. Viktigheten av å se flere virkemidler for å styre reisekjøretøy-preferanser, som for eksempel nytt pris- og billettsystem, færre subsidier og fordeler for elbiler og parkeringspolitikk ble nevnt. Det ble også spurt om sparkesykler er en del av statistikken som ble vist. Ruter svarte at elsparkesykler ble vist, men at sparkesykler utgjør en liten andel av reisende.

6 Eventuelt

Bærum kommune uttrykte ønske om at massehåndtering blir et tema i fremtidige møter i bybåndssamarbeidet. PBE svarte at dette er et viktig tema som berører flere aktører i bybåndet, men at temaet ikke er nevnt under H1, og ikke omfattes av regional plan for areal og transport direkte. Det er opprettet et eget nettverk for samarbeid om massehåndtering. PBE svarte videre at de anerkjenner behovet for å ta opp massehåndtering også i bybåndssammenheng, og vil vurdere muligheten for å sette temaet på dagsorden i kommende møter.

PBE minnet aktørene om å bruke bybåndssamarbeidets arbeidsgruppes eget team-rom på teams. Blant annet har PBE lagt ut forslag til dagsorden for bybåndssamarbeidets kommende dagsseminar om mobilitet og transportinfrastruktur den 31. mai 2022.

Vedlagte presentasjoner:

Presentasjon PBE

Presentasjon H2 2019-rapport

Presentasjon Ruter