

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 18.02.2021, kl. 09:15-11:30, Teams

Til stede:

- Toril Skovli, Asker kommune
- Astri Taklo, Bærum kommune
- Lena Hammer, Lillestrøm kommune
- Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
- Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
- Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
- Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
- Elin Hoff Johansen, PBE, Oslo kommune
- Kathrine Bratlie, Rælingen kommune
- Marit Louise Lindholm, Bane NOR
- Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen
- Christoffer Gjendem, Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Kyrre Gran, Oslopakke 3- sekretariatet
- Terje Rognlien, Oslopakke 3- sekretariatet
- Silje Andrea Sæverud, Viken fylkeskommune
- Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
- Erik Dahl, Viken fylkeskommune
- Lise Larsen, Viken fylkeskommune

Referent: Axel Sveaass, PBE
Referatdato: 18.02.2021
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 18.03.2021

Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 21. januar 2021
3. Status for prosjekter i bybåndet
 - i. Knutepunktprosjektet
 - ii. Parkeringsprosjektet
4. Byveksttalen og koblingen til RP-ATP
 - i. Orientering om avtalen v/ Terje Rognlien/Kyrre Gran, OP3-sekreteriatet

- ii. Nye samarbeidsformer - eksempler fra Bryn/Helsfyr og Breivoll v/ Elin Hoff Johansen, PBE, Oslo kommune
 - iii. Gruppearbeid
5. Eventuelt

1 Godkjenning av dagorden

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte 21. januar 2021

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Status for prosjekter i bybåndet

3.1 Knutepunktprosjektet

Det har ikke vært avholdt møte i prosjektgruppen siden sist møte i bybåndssamarbeidet. Konsulent har primært jobbet med metode for vurdering av kvaliteter, delkategorier og indikatorer for delkategoriene. Dette med mer skal diskuteres i neste prosjektgruppemøte fredag 19.02. Det er et mål om å finne konkrete løsninger og tiltak gjennom verktøykassa. Det er besluttet at Sandvika, Ski og Jessheim skal analyseres og undersøkes i forbindelse med prosjektet. Foreløpig har vi valgt tematiske innfallsvinkler for hver av de utvalgte knutepunktene. Mer utfyllende status for prosjektet vil bli gitt på neste møte i bybåndssamarbeidet.

Midtveisseminar er 9. mars og blir digitalt. Da skal vi blant annet se om vi er på riktig vei, få tilbakemeldinger fra deltakerne og komme et steg videre. Til midtveisseminaret er det åpent for komme med innspill på både form og innhold. Deltakerne i bybåndssamarbeidet ble oppfordret til å videreformidle innkallingen til midtveisseminaret til aktuelle personer i deres organisasjon.

3.2 Parkeringsprosjektet

I parkeringsprosjektet jobbes det for tiden i enkeltgrupper med de utvalgte casene. Disse er Asker (sentrum), Holtet på Nordstrand i Oslo, Ski i Nordre follo, og Strømmen. Hver case tar utgangspunkt i ulike parkeringsrelaterte problemstillinger. Konsulenten holder på å lage et faktaark. Midtveisseminaret blir på vårparten en gang. 8 april er neste prosjektgruppemøte.

4 Byvekstavtalen og koblingen til RP-ATP

4.1 Orientering om avtalen v/Terje Rognlien og Kyrre Gran, OP3 sekretariatet

Terje Rognlien innledet om bakgrunn, hensikt og utfordringer knyttet til arbeidet med oppfølging av Oslopakke 3-avtalen og nylig ferdigbehandlet og byvekstavtale for Osloområdet. Kyrre Gran informerte om indikatorsystemet for Oslopakke 3 og byvekstavtalen. Se vedlagte presentasjon.

4.2 Nye samarbeidsformer - eksempler fra Bryn/Helsfyr og Breivoll v/ Elin Hoff Johansen, PBE, Oslo kommune

Byvekstavtalen har et eget kapittel om felles forpliktende planlegging (kapittel 3). Her slås det blant annet fast at partene skal finne felles løsninger gjennom planarbeid om både organisatoriske, fysiske, tekniske og finansielle spørsmål. Videre plikter partene å bidra med ressurser til planlegging, og at partene skal finne en hensiktsmessig samarbeidsform på områdenivå.

PBE v/ prosjektleder Elin Hoff Johansen presenterte to prosjekter der det er tatt i bruk nye samarbeidsformer på tvers av forvaltningsnivåer: Bryn/Helsfyr og Breivoll, begge to knutepunkt i Hovinbyen.

I 2017 ble det opprettet en felles arbeids- og koordineringsgruppe med Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Statens vegvesen, Ruter, Sporveien, Bymiljøetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten og Plan- og bygningsetaten. Det ble enighet om et felles mandat for arbeidet. Erfaringen er at samarbeidet har fungert veldig bra og vært viktig mtp. å få til en god prosess med tidlige avklaringer og forståelse for hverandres arbeid.

I 2018 ble det lyst ut et konsulentoppdrag med hensikt å lage en mulighetsstudie for området med lik vekt på byutvikling og transport. Konklusjonen i mulighetsstudiet er å koble Bryn og Helsfyr sammen og se på en delt løsning mellom de to knutepunktene.

Les mer om «*Mulighetsstudie Bryn-Helsfyr 2040+*» her:

<https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13360868-1582096363/Tjenester%20og%20tilbud/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Mulighetsstudie%20Bryn-Helsfyr%202040%2B.pdf>

Breivoll

Det ble i 2020 søkt om midler fra KMD for å lage en mulighetsstudie for Breivoll. En viktig del av prosjektet er å følge opp byvekstavtalens kapittel 3 om felles forpliktende plansamarbeid, etter modell av Bryn/Helsfyr-samarbeidet. Søknaden ble innvilget og fikk tilskudd på 700.000 kroner. Målet er å utrede mulighetene for en ny stasjon på Breivoll, dvs å flytte Alna stasjon og legge til rette for et nytt stort kollektivknutepunkt.

4.3 Refleksjoner

I etterkant av presentasjonene ble det en kort drøftingsrunde rundt hensiktsmessige samarbeidsformer. Det ble blant annet poengtert at samarbeidsformen for Bryn/Helsfyr og Breivoll er til inspirasjon, og at bybåndssamarbeidet bør følge dette arbeidet videre.

5 Eventuelt

Det ble ikke tatt opp saker til eventuelt.

Vedlegg:

Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 18. februar.pdf

Presentasjon PBE Nye samarbeidsformer.pdf

Presentasjon OP3-sekretariatet.pdf