

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 20.05.2021, kl. 9:15-11:30, Teams
Til stede: Sølve Brenn Jerm, Asker kommune
Astri Taklo, Bærum kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Lena Hammer, Lillestrøm kommune
Peder Persen Fostvedt, Lørenskog kommune
Tessa Barnett, Nordre Follo kommune
Birte A. Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Hans Martin Aambø, PBE, Oslo kommune
Solbritt Irene Dramstad, PBE, Oslo kommune
Frid Ane Jacobsen Møster, PBE, Oslo kommune
Elin Tverås, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Kathrine Bratlie, Rælingen kommune
Sofia Lundin, Ruter
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Bjørn Are Gjessing Nyquist, Statens vegvesen
Ian Francis Markey, Statens vegvesen
Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen
Arne Torp, Statens vegvesen
Christoffer Gjendem, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Silje A. Sæverud, Viken fylkeskommune
Knut Iver Skøien, Viken fylkeskommune
Referent: Lise Weltzien
Referatdato: 21.05.2021
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 09.09.2021

Møtereferat

1 Godkjenning av dagsorden

Det ble orientert om at presentasjon om Visperud utviklingsområde i Lørenskog kommune utgår grunnet fravær.

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte, 15. april 2021

Referatet ble godkjent.

3 Status for prosjekter i bybåndet

3.1 Knutepunktprosjektet

PBE v/ Lise orienterte om status for knutepunktprosjektet. Prosjektet jobber fortsatt kontinuerlig med fase 2 og 3. Det har ikke lyktes å finne gode eksempler på knutepunkt med gode fysiske løsninger som forener fremkommelighet og bymessighet slik vi ønsket i kravspesifikasjonen. Det er derfor heller ønskelig at konsulent benytter tiden til å gjøre et grundig arbeid med casene. Siden sist møte i arbeidsgruppen er det avholdt møter mellom vertskommuner for de tre casene og transportaktører. Konsulent jobber nå med casene. Det er lagt opp til et halvdagsseminar 17. juni hvor foreløpige resultater skal legges frem, og bruk av verktøykassen for knutepunktutvikling slik den foreligger skal diskuteres.

PBE informerte om at sluttproduktet vil være en nettside, og verktøyet som utvikles skal kobles til den allerede-eksisterende nettportalen Tiltakskatalogen (tiltak.no). Medlemmer av redaksjonskomiteen vil delta på sluttseminaret.

3.2 Parkeringsprosjektet

VFK v/ Erlend Hanssen Sjøvik orienterte om status for parkeringsprosjektet. Konsulent har utarbeidet utkast til rapport. Denne skal gjennomgå med prosjektgruppen i kommende møte 20. mai 2021. Prosjektgruppen skal også diskutere hensiktsmessig formidling av resultatet. I likhet med knutepunktprosjektet har det vært kontakt med tiltakskatalogen (tiltak.no).

Det planlegges for en større nettverkssamling etter sommeren. Resultatene fra parkeringsprosjektet skal presenteres for ledergruppen fra bybåndssamarbeidet i juni.

4 Grenseoverskridende planlegging

4.1 Innledning til temaet

Temaet «grenseoverskridende planlegging» har blitt tatt opp i flere anledninger, blant annet på Fornebu-samlingen i 2017 og i tidligere møter i arbeidsgruppen. Helhetlig byutvikling i bybåndet krever tett samarbeid mellom kommunene i bybåndet om ulike temaer. En rapport som ble

skrevet på oppdrag fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser at interkommunalt samarbeid er krevende, og at utfordringer knyttet til interkommunalt samarbeid ser ut til å øke des tettere den romlige integrasjonen mellom kommunene i byområdet er.

4.2 E18 Vestkorridoren v/ lan Markey, Statens vegvesen

Statens vegvesen (SVV) v/ lan Markey presenterte E18 Vestkorridoren-prosjektet der SVV er ansvarlig for planprosess og utbygging. Prosjektet har en lang historikk. Prosjektet for E18 slik det nå foreligger er delt inn i fire etapper, hvor Lysaker kollektivknutepunkt er en egen etappe. De øvrige etappene er E18 Lysaker – Ramstadsletta, E18 Ramstadsletta – Nesbru og E18 Nesbru – Drengsrud. Bussveien er tatt ut. Det er satt av 700 millioner NOK i NTP for utvikling av Lysaker kollektivknutepunkt. For etappe 2 legges det opp til en bussløsning, sykkelvei og gangvei, i tillegg til lokalvegssystem. Bærum kommune har overtatt ansvar for utvikling over Høvik-tunellen. E18 skal tilknyttes E16 under Sandvika, og det ses nå på mulighetene for å tilknytte E18 til E16 i både nord- og sørgående retning. Det er planlagt at reguleringsplanen for andre etappe av prosjektet skal vedtas i løpet av 2023.

Prosjektet har spesielt to grenseoverskridende områder: Lysaker kollektivknutepunkt med Oslo og Bærum kommuner, og Slependen med Asker og Bærum kommuner. SVV pekte blant annet på at ulike regler, referansesystem, kart og prosesser i de ulike kommunene kan gjøre planprosessen utfordrende.

Se vedlagte presentasjon for mer detaljert informasjon om prosjektet.

4.3 Refleksjoner

I etterkant av presentasjonen ble det delt refleksjoner rundt utfordringer og muligheter for grenseoverskridende planlegging i bybåndet i plenum og i mindre grupper.

Blant utfordringer med grenseoverskridende planarbeid ble det pekt på konkurranseforhold, interessekonflikter og til dels også ulike prioriteringer for planarbeid hos aktuelle aktører. Det ble nevnt at det kan være utfordrende at enkeltaktører har særinteresser, og at ansvar, eierskap og oppfølging av prosjektet ikke er avklart. Det ble pekt på at det derfor er viktig at planansvar er avklart, og at planansvarlig eller andre aktører tar ansvar for å se areal/byutvikling og transport og tilhørende virkemidler i sammenheng for å nå overordnende mål.

For muligheter tilknyttet grenseoverskridende planarbeid ble det å ha en omforent forståelse av hva som menes med sammenhengende bystruktur og prioritering av områder trukket frem. I de konkrete planprosessene er det viktig med felles aksept for føringer og planfaglig datagrunnlag. Private utbyggere kan være mindre opptatt av kommunegrensene, og er viktige å inkludere i planprosessene. Det ble nevnt av flere at bybåndssamarbeidet kan jobbe videre med å oppdatere og utvikle relevant kunnskapsgrunnlag. Det ble også vist til ulike måter å organisere grenseoverskridende samarbeid, som for eksempel partnerskapsavtaler, planlegging etter kommunelova (kap. 18) og interkommunalt planarbeid etter plan- og bygningsloven.

5 Forslag til møteplan høsten 2021

PBE fremmet forslag til møteplan for bybåndssamarbeidet høsten 2021. Det foreslås tre møter i arbeidsgruppen, hhv. i september, oktober og november, samt ett møte for ledergruppen i

desember, se figur 1. PBE nevnte at alle gjerne må komme med forslag og innspill til tema for arbeidsgruppemøtene.

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema for møtene	Tema*
Arbeidsgruppen	09.09.2021 kl. 9:15-11:30	Finansiering og prioritering av samferdselstiltak i <u>bybåndet</u>	2, 4, 5
Arbeidsgruppen	14.10.2021 kl. 9:15-11:30	Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling <i>Oppfølging av detaljhandelsprosjektet</i>	2, 5
Arbeidsgruppen	11.11.2021 kl. 9:15-11:30	Areal- og økosystemregnskap	5, 6
Møte på ledernivå	09.12.2021 kl. 9:30-11:30	Orientering om arbeidet i arbeidsgruppen med evaluering	

Figur 1: Forslag til møteplan høsten 2021

Møteform foreslås å veksle mellom digitale og fysiske møter dersom smittevernsregler åpner opp for dette.

Det ble spilt inn at det for møtet med finansiering som hovedtema er viktig å se dette i sammenheng med Oslopakke 3-arbeidet og oppfølging av byvekstavtalen.

Ledermøte blir arrangert digitalt 10. juni. Her vil vi orientere om arbeidet i arbeidsgruppen våren 2021 og status for prosjektene. Møteplan for høsten 2021 vil presenteres og forankres i ledergruppen. PBE vil så sende ut møteinvitasjoner for alle planlagte arbeidsgruppemøter høsten 2021 til både hoveddeltager og vara.

6 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp under eventuelt.

Vedlagte presentasjoner:

1. PBE presentasjon
2. SVV presentasjon