

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 21.01.2021, kl 09:15-11:30, Teams

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Sølve Brenn Jerm, Asker kommune
Astri Taklo, Bærum kommune
Pedro Ardila, Bærum kommune
Terje Hansen, Bærum kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Lena Hammer, Lillestrøm kommune
Peder Fostvedt, Lørenskog kommune
Ane Tingstad Grav, Nordre Follo kommune
Arild Øien Nordre Follo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE Oslo kommune
Birte Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Sofia Lundin, Ruter
Arne Torp, Statens vegvesen
Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen
Hans Petter Jakobsen, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Silje Andrea Sæverud, Viken fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune

Referent: Axel Sveaass, PBE
Referatdato: 21.01.2021
Status: Utkast/godkjent
Saksnummer: - 201601716
Neste møte: 18.02.2021

Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 19. november 2020
3. Kort orientering fra møte i ledergruppen for bybåndssamarbeidet 11.12.2020

4. Status for prosjekter i bybåndet
 - 4.1 Knutepunktprosjektet
 - 4.2 Parkeringsprosjektet
5. Planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt
 - 5.1 Nordre Follo
 - 5.2 Lillestrøm kommune
 - 5.3 Bærum kommune
 - 5.4 Asker kommune
 - 5.5 Diskusjon
6. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent

2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Kort orientering fra møte i ledergruppen i bybåndssamarbeidet

Kort orientering om det viktigste som ble tatt opp i møte med ledergruppen før nyttår. Det ble ingen større diskusjoner i ledergruppen. Den generelle tilbakemeldingen er at bybåndssamarbeidet fungerer godt som et forum for kunnskapsdeling, erfaringsutveksling og informasjon.

4 Status for prosjekter i bybåndet

Kort orientering om status og fremgang i knutepunktprosjektet. Det jobbes fremdeles med å avklare hvilke tre case som skal inngå i prosjektet. Det ser foreløpig ut til å bli Jessheim, Sandvika og Ski. Problemstillinger for disse er under bearbeiding. Kvalitetssirkelen har også blitt revidert etter nyttår. Konsulent-teamet jobber med flere av deloppgavene.

Viken orienterte kort om status i parkeringsprosjektet. Målet for prosjektet er å identifisere steg kommunene kan gjøre for å etablere en helhetlig parkeringspolitikk som bygger opp vedtatte mål for samfunnsutviklingen.

I høst har prosjektet vært ledet i samarbeid med Civitas (konsulent). Det er laget flere grupper blant deltakerne som jobber med ulike case og problemstillinger. Resultatene fra arbeid i disse gruppene skal til slutt bidra i en prosjektrapport som har mål om å identifisere steg som kommunene kan ta for å oppnå en helhetlig parkeringspolitikk. Prosjektet tar sikte på å være ferdig før sommeren 2021.

5 Planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt

Kort redegjørelse om Bystrategiprogrammet. Dette er et av prosjektene som fikk tilskudd fra byvekstmidlene til KMD i2020 og er et program om strategisk byledelse for alle 6 regionbyene i RP-ATP. Programmet har fokus er på felles utfordringer og problemstillinger, blant annet hvordan regionale byene skal bli foregangsbyer innen utslippsfri mobilitet og legge til rette for byvekst med høykvalitet.

5.1 Nordre Follo kommune

Arild Øien fra Nordre Follo kommune presenterte status for både vedtatte og planlagte planer i Ski sentrum. Det foregår mange prosjekter i Ski for tiden og store deler av sentrum skal transformeres med sikte på lage et bærekraftig og fremtidsrettet bysentrum. For å kunne styre og koordinere alle prosjektene best mulig er «Program for utviklingen av Ski sentrum» etablert.

Aktuelle problemstillinger er knyttet til fremtidens parkeringssituasjon/reduksjon av p-plasser, utvikling rundt ny stasjon, bærekraftig mobilitet, offentlig-privat samarbeid om utbygging og finansiering av fylkesvei tett på sentrum. Et annet viktig moment er hvordan få til at Ski sentrum fungerer best mulig samtidig med utbygging og transformasjon.

5.2 Lillestrøm kommune

Anders Jørstad presenterte Byutviklingsplan for Lillestrøm by som har vært på høring frem til 12. januar 2021. Byutviklingsplanen skal være et styrende verktøy for alle som er med på å utvikle byen. For innbyggere, utbyggere og kommunen selv. Byutviklingsplanen skal være en helhetlig plan for Lillestrøms utvikling frem mot 2060.

I byutviklingsplanen er det 4 visjoner som blir sentrale for Lillestrøm by sin utvikling. Disse er (1) mulighetenes by, (2) menneskenes by, (3) naturby og (4) mobilitetsby. Det foreslås å utvikle byen etter en flerkjernet bystruktur. Inndeling i bydeler er nytt hvor enkelt bydeler skal satse på å utvikles etter et urbant og sentrumsrettet preg.

Lillestrøm jobber også med et knutepunktprosjekt knyttet til Lillestrøm stasjon. Prosjektet skal kartlegge og samordne interessene rundt knutepunktet og danne grunnlaget for et fremtidig planarbeid.

5.3 Bærum kommune

Terje Hansen fra Bærum orienterte om planstatus i Sandvika. Per nå bygges det mer på Fornebu enn i Sandvika, selv om sistnevnte er administrasjonssenter. Sandvika har vekstgrense som strekker seg fra Franzefoss i nord til sjøfronten i sør. Store deler av Sandvika er under eller planlagt for transformasjon. Det skal rives 35.000 kvm og deler av sentrum blir helt nytt bestående boliger, kontor og servicenæring. Skal i hovedsak være bilfritt på overflaten, men med parkering under bakken. Transformasjonsarbeidet starter i år og store deler av sentrum vil forbli en byggeplass i mange år.

Utvikling rundt Sandvika stasjon er prioritert og for Sandvika sentrum Nord/kollektivknutepunkt er det laget et planprogram med byplangrep. Byplangrepet inkluderer alt fra blågrønn struktur, gang/sykkelforbindelser og prinsipper for utvikling av kollektivterminalen. På sikt skal togstasjonen utvides og Vikens nye hovedkontor etableres rett ved. Behovet for tidlig planlegging er derfor viktig.

For Sandvika sjøfront er kommunen i gang med å utrede hvordan denne delen av sentrum kan utvikles når E18 legges under bakken.

5.4 Asker kommune

Toril Skovli fra Asker kommune presenterte 3 prosjekter som de er involvert i. Det første prosjektet, «Bylogistikk og varelevering i Asker sentrum (2 km)», har bakgrunn i stort antall varetransport som går inn og ut av sentrum. Noen utfordringer man har avdekket er knyttet til fremkommelig, trafiksikkerhet, utslipp/forurensing, og støy. Flere av transportkjøretøyene kjører også med lite last. Prosjektet søker å gjøre varetransport og levering mer effektiv, miljøvennlig og samtidig skape bedre betingelser for byliv og sentrumshandel. Det ble søkt om og innvilget klimasatsmidler der kommunen bidro med 50 prosent av egne midler til en konseptutredning/rapport som var ferdig i november 2020. Det er også etablert et regionalt samarbeidsprosjekt kalt «Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i Vestkorridoren» som oppfølgingen av konseptutredningen i Asker legges til.

Det andre prosjektet var «Fremkommelighet i veinettet» som er et samarbeidsprosjekt mellom Asker, Viken fylkeskommune, Ruter og Statens vegvesen. Prosjektets utgangspunkt bygger på tidligere rapporter om fremkommelighetsutfordringer for kollektivtransporten og behov for tiltak i Asker. Noe av det som er kommet frem er at bussfremkommeligheten må forbedres før videre utvikling kan skje.

Det tredje prosjektet som ble presentert var om Asker sentrum som case i parkeringsprosjektet. Asker har et variert parkeringstilbud med ulike priser på privat og offentlig grunn. I p-prosjektet ønsker kommunen å finne ut om det er blant annet er mulig å utvikle et felles system for avgiftsregulering, konkretisere soneinndeling og vurdere nye prinsipper for pendlerparkering basert på pendlerstrømmer og takstsoner.

6 Eventuelt

Dette punktet ble glemt, men hvis deltakerne har innspill eller spørsmål kan disse sendes til Lise.

Vedlegg og presentasjoner:

1. PBE presentasjon arbeidsgruppemøte 21. januar
2. Presentasjon status parkeringsprosjektet VFK
3. Presentasjon Nordre Follo
4. Presentasjon Lillestrøm
5. Presentasjon Bærum
6. Presentasjon Asker