

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 22.10.2020, kl. 09:15-11:30, Teams
Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Kristin Siem Utne, Bærum kommune
Astri Taklo, Bærum kommune
Hans Petter Jakobsen, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Håvard Mageli, Lillestrøm kommune
Henrik Backe Langum, Lørenskog kommune
Ane Tingstad Grav, Nordre Follo kommune
Ida Søgner Tveit, PBE Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Birte Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Sofia Lundin, Ruter
Kathrine Bratlie, Rælingen kommune
Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen
Silje Andrea Sæverud, Viken fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Jon Moxnes Steineke, Viken fylkeskommune

Referent: Axel Sveaass
Referatdato: 23.10.2020
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 19.11.2020

Møtereferat

Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 24. september 2020
3. Status for prosjekter i bybåndet
 - i. Knutepunktprosjektet
 - ii. Parkeringsprosjektet
4. Presentasjon – H2-rapporten «Indikatorer for areal og transport i Oslo og Akershus» v/ Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
5. Samferdselsinfrastruktur og byutvikling – Handel, næring og flerfunksjonalitet
 - i. Presentasjon - «Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling» v/ Ida Søgner Tveit, PBE, Oslo kommune
 - ii. Diskusjon
6. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Status for prosjekter i bybåndet

3.1 Knutepunktprosjektet v/PBE

Over 50 personer deltok på digitalt oppstartsseminar, og det ble mange gode diskusjoner både i plenum og i gruppene. Det kom inn flere nyttige innspill til prosjektarbeidet, og det ble blant annet diskutert ønsker, behov og utfordringer. Det kom flere forslag til eksempler og forslag til knutepunkt i vår region som bør analyseres og undersøkes nærmere. Veien videre vil være å avgrense prosjektet ytterligere, med utgangspunkt i kravspesifikasjon og finansiell ramme.

Midtveisseminar blir i februar 2021, og det er usikkert om dette blir fysisk eller på Teams.

3.2 Parkeringsprosjektet v/Viken fylkeskommune

På sist møte i prosjektgruppa ble konsulenten Civitas sitt foreløpige utkast til rapport gjennomgått og diskutert. Nesten alle kommunene presenterte en case som skal følges opp i videre arbeid. Målet er å få frem eksempler som illustrerer utfordringer, muligheter og gode suksesshistorier som kan brukes i rapporten. Kommunikasjonsformidling og hvordan fagfolk snakker om parkering var også tema som bør ha større fokus i fremtiden.

4 Presentasjon H2 rapporten «indikatorer for areal og transport i Oslo og Akershus, v/Marie Aaberge

Marie presenterte en del av innholdet fra indikatorrapporten. Det er tall for 2016-2018. Rapporten inkluderer 44 indikatorer fordelt på 7 hovedtema (fire arealtema + parkering, transport og klima). Se vedlagt presentasjon.

Rapportering for 2019 er i gang og kommuner som har vedtatt ny kommuneplan vil inngå i denne rapporteringen.

5 Samferdselsinfrastruktur og byutvikling – handel, næring og flerfunksjonalitet

5.1 Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling» v/ Ida Søgne Tveit

Det er søkt KMD om midler til et prosjekt om detaljvarehandel. Et av de sentrale spørsmålene er varehandelens rolle for steds- og byutvikling, se vedlagt presentasjon. Hovedmål med prosjektet er å øke kunnskapen om endringer i varehandel, og mulige implikasjoner for fysisk planlegging av bærekraftige byer og tettsteder.

5.2 Diskusjon

Det ble en åpen diskusjon rundt følgende problemstillinger:

- Hvordan skape byliv når detaljhandel blir en mindre fysisk faktor i byene?
- Bør handelsanalyser dreie seg om mer enn kun beregning av tilstrekkelig forretningsareal i et ATP-perspektiv?

Aktørene er enig i at folkeliv i alle tettsteder og byer er viktig. Det ble trukket frem av flere at det er viktig å se på mangfold av funksjoner og muligheter som tiltrekker ulike deler av befolkningen, som for eksempel bibliotek, lekeplasser, sittemuligheter, tilgang til offentlige toalett og lignende. Åpne fasader og aktive førsteetasjer, flerbruk/sambruk og varierte funksjoner som legger til rette for aktivt byliv hele dagen ble trukket frem som viktige. Det ble gitt eksempler på kombibruk og muligheten for at det på samme sted kan være ulike funksjoner på dagtid og kveldstid. En utfordring er finansieringen, og at leie/eie av sentrale lokaler er kostbart.

Stedsidentitet ble også trukket frem som betydningsfullt for byliv. Samarbeid mellom gårdeiere er viktig for å skape mer attraktive gårdsrom. Økt fokus på helsefremmende arealutvikling med aktiviteter som er åpne for alle kan bidra med å skape folkeliv. Det ble også poengtert at frivillige organisasjoner kan bidra positivt for å skape gode steder og møteplasser.

For handelsanalyse ble det poengtert at det er behov for å se på mulighetene for hvordan en handelsanalyse kan inkludere flere verktøy for å bidra til for å legge til rette for økt folkeliv. Det er viktig å se nærmere på hva som er relevante sentrumsfunksjoner når detaljhandelen utgår. Det er ikke kun handelen som skaper liv, og endringer innen detaljhandelen er ikke nødvendigvis

negativt. Vi må i større grad tenke nytt om hvordan man skaper liv og attraktivitet i sentrumsområder. Hva er kommunens ansvar her?

6 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 22. oktober
2. Presentasjon H2 for bybåndssamarbeidet
3. Presentasjon Detaljhandel