

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet
Møtegruppe: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet
Møtetid og -sted: 24.9.2020 kl. 09:15-11:30, Teams
Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Astri Taklo, Bærum kommune
Pedro Ardila, Bærum kommune
Ingeborg Briseid Kraft, Bærum kommune
Hans Petter Jakobsen, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Henrik Back Langum, Lørenskog kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Håvard Mageli, Lillestrøm kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune
Jonas Johannesen Håland, BYM, Oslo kommune
Birte Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Sofia Lundin, Ruter
Ingvild Rønning Johansen, Rælingen kommune
Arne Torp, Statens vegvesen
Ole Helmick Øen, Statens vegvesen
Fredrik Refling, Statens vegvesen
Toril Presttun, Statens vegvesen
Silje Andrea Sæverud, Viken fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Jon- Terje Bekken, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Referent: Axel Sveaass, PBE, Oslo kommune
Referatdato: 28.9.2020
Status: Utkast
Saksnummer: 201601716
Neste møte: 22.10.2020

Møtereferat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 24. september 2020

Dagsorden



1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 28. mai 2020
3. Status for prosjekter i bybåndet
 - a. Knutepunktprosjektet
 - b. Parkeringsprosjektet
4. Samferdselsinfrastruktur og byutvikling -Bylogistikk
 - a. «NORSULP - Sustainable Urban Logistics Plans in Norway» v/ Toril Presttun, Statens vegvesen
 - b. «VIV - Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren» v/ Ingeborg Briseid Kraft, Bærum kommune
 - c. Runde rundt «bordet»
 - d. Diskusjon
5. Covid-19 og byutvikling
 - a. Diskusjon
6. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Status for prosjekter i bybåndet

PBE ved Lise Weltzien redegjorde for Knutepunktprosjekt som nå er i gang. Det ble orientert om status og fremdriftsplan for prosjektet. I prosessen skal man involvere relevante aktører og ha tre seminarer underveis.

Viken fylkeskommune ved Erlend Hanssen Sjøvik orienterte om status for Parkeringsprosjektet som Viken har ansvar for å følge opp. Fra og med oktober blir det viktig med dialog og deltakelse fra kommunene. Prosjektet skal vare ut 2021.

4 Samferdselsinfrastruktur og byutvikling - Bylogistikk

Toril Presttun fra Statens vegvesen snakket om NORSULP - Sustainable Urban Logistics Plans in Norway. Det ble tatt opp utfordringer innen dagens bylogistikk, arbeid som gjøres og hvilke fremtidsmuligheter som finnes. Det er et problem med mye tunge lastebiler i bysentraene. Det er også flere aktører involvert innen bylogistikken, noe som gjør det utfordrende.

Bylogistikkterminaler bidrar positivt på alle mål ved å legge til rette for effektive, miljøvennlige og mindre plasskrevende transportløsninger ved varelevering.

Lenke til TØI sin veileder for bærekraftig bylogistikk – veileder for kommuner:

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=52617>

Ingeborg Briseid Kraft fra Bærum kommune snakket om «Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren». Gevinster ved å etablere en samlastingsterminal/HUB i utkanten av byen. Transportselskapene må samarbeide om å frakte varer. Målet er å få færre biler inn i bysentra og mindre biler med CO₂ utslipp. Det vil være nødvendig med samlasting og økt samarbeid mellom det private offentlige, og å teste ut ny teknologi. En utfordring er at verken kommunene eller transportselskapene vil ikke betale for en HUB. Tidsramme for prosjektet er 3-5 år. Skal søke støtte fra Innovasjon Norge. Noen forslag er bruk av mikrologistikk (pakkebokser/hentepunkter). Mange private og offentlige aktører ønsker å være en del av prosjektet.

I etterkant av presentasjonene fikk alle aktører i arbeidsgruppen anledning til å ta ordet om temaet. Oslo kommune ved BYM informerte om at de jobber med bylogistikk i flere prosjekter og at de er med i VIV-prosjektet. Bilfritt byliv er et prosjekt der man også må ta hensyn til bylogistikken. BYM har mottatt klimasatsmidler for å starte et forprosjekt som senere skal danne grunnlag for en plan for bylogistikk.

Asker kommune viser til en helt fersk rapport om bylogistikk i Asker sentrum. I denne har man utredet ulike konsepter innen bylogistikk. Det er bestilt en anbefaling om igangsetting/pilot og målet er å få til noe konkret i Asker sentrum. Kommunen vil forholde seg til Regional plan hvis/når de setter i gang et slikt prosjekt. Kommunen vil etablere en HUB utenfor sentrum. Næringsaktørene har etterlyst et lager - som kan medføre flerbruk av HUBen. Avventer hva politikerne vedtar knyttet til prosjektet, og dette er spennende med tanke på utfordrende kommunal økonomi.

Bærum kommune orienterte om at det jobbes mye med vekstområdene i arealstrategien. Det pågår nå et arbeid med kommuneplanen. I den forbindelse vurderes det å ta inn bylogistikk som et eget tema. Det vurderes også å innlemme temaet i pågående prosjekter. Det er behov for at man ser bylogistikk i et større geografisk område. Det lille volumet av varer til Sandvika begrenser hva man kan kreve av de store transportaktørene. Samarbeid over kommunegrenser er også viktig.

Lillestrøm kommune mener det vil være enkelt å etablere «huber» med tanke på kommunens geografisk begrensede område. Kommunen har mange fordeler. Tidligere har det vært noe arbeid med bylogistikkarbeid i sentrum av Lillestrøm, men det ble ikke noe mer av den gang. Per nå er det ingen målrettet arbeid med bylogistikk, men samarbeid med Rælingen og Lørenskog er viktig. Det skjer mye på Kjeller og i Strømmen slik at det vil være gode muligheter for mer fokus på bylogistikk.

Lørenskog kommune mener arbeidet med bylogistikk må løftes opp på et overordnet nivå. I Lørenskog jobber man konkret med bylogistikk på Skårersletta og i forbindelse med visjonsutvikling på Visperud der dette skal implementeres som den del av utviklingen.

Rælingen kommune har ikke jobbet så mye med dette temaet foreløpig. Politikerne er opptatt av det, så det er mulig man får mer fokus på det etter hvert.

Ruter jobber ikke direkte med bylogistikk slik de andre kommunene gjør, men de ser absolutt behovet og gevinsten ved å skape bedre fremkommelighet. Dette er viktig for Ruter.

Statens vegvesen mener det er viktig å jobbe med dette temaet. Det er alt for mange dårlige løsninger i byene. Lastebiler som må rygge over fotgjengerfelt og sykkeltraseer for å laste av. Veilederen fra TØI er meget god.

Hos Fylkesmannen i Oslo og Viken jobber man med å se helheten for Oslo og Viken, hvordan transportstrukturen fungerer. Fylkesmannen ser mange innkomne kommunale planer. Samarbeid er viktig og bylogistikk må sees i sammenheng med arealplanleggingen.

Bane NOR mener Alnabru ligger godt geografisk til for varelevering og strategisk til for byområdet. De mener det er viktig å se hele leveransekjeden fra utlandet til varelevering i butikken.

I Viken fylkeskommune tar man sikte på å starte opp oppgaver/prosjekter knyttet til H7 i Regional plan. Viken er allerede involvert i prosjektet i E18 Vestkorridoren. De ønsker å trekke inn mobilitetsanalyser for å supplere trafikkmodeller.

5 Covid-19 og byutvikling

Innledning til temaet ved PBE. Ved tidligere møte i bybåndssamarbeidet har det vært uttrykt et ønske om å drøfte konsekvensene av covid-19 for byutviklingen. Det ble delt inn i fire grupper i Teams og det ble tatt notater fra de ulike gruppediskusjonene. Se vedlegg.

6 Eventuelt

Det ble ikke tid til dette punktet på agendaen, men det kom et innspill underveis vedrørende bruk av digitale samhandlingsløsninger for arbeidsgruppen. Pedro Ardila fra Bærum kommune foreslo at det opprettes et eget rom i Teams der vi kan dele alt av nødvendige dokumenter og saker for bybåndet. PBE orienterte om at det per i dag ikke er mulig med en slik løsning PBE har en begrenset versjon. Dette vil imidlertid endret 1. januar 2021. Inntil videre bruker vi Workplace og den gruppen som er opprettet der.

Invitasjonslenke til å delta i gruppen: <https://fb.me/g/figOxZEGd/y3lKNTUS>

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 24. september 2020
2. Presentasjon VFK parkeringsprosjektet 24. september 2020
3. Presentasjon Bylogistikk v/ Toril Presttun, Statens vegvesen
4. Presentasjon VIV v/ Ingeborg Briseid Kraft, Bærum kommune
5. Notater fra gruppearbeid om konsekvenser av Covid-19 og byutvikling