



Oslo kommune Plan- og bygningsetaten

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Kirsti Stokke Burheim, Bærum kommune
Malene Eiksund, Lørenskog kommune
Håvard Mageli, Skedsmo kommune
Arne Torp, Statens vegvesen
Fredrik Refling, Statens vegvesen
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Sofia Lundin, Ruter
Lise Weltzien, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Erlend Hanssen Sjøvik, Akershus fylkeskommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune
Ronny Kristiansen, PBE i Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE i Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE i Oslo kommune (første del av møtet)
Carolin Grotle, PBE i Oslo kommune

Forfall: Oppegård kommune
Ski kommune
Rælingen kommune

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 26.09.2019, kl. 9:00-12:00

Referatdato: 09.10.2019

Referent: Carolin Grotle

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 26. september 2019

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 29. august
3. Kort orientering om status på arbeidet med blågrønn struktur
4. Fagtema «Samferdsel og byutvikling»
 - a. Kort orientering om parkeringsprosjekt v/Akershus fylkeskommune
 - b. H2 indikatorer for måloppnåelse RP-ATP: hva sier analysene om kollektivtilbudet i bybåndet? v/PBE
 - c. Prosjekt «Bussfremkommelighet i Akershus, case-område Asker» v/Ruter
 - d. «Fremkommelighetsprosjektet»: utfordringer, behov, mulige innretninger.
Gruppearbeid og diskusjon i plenum
5. Eventuelt



1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent. Ingen saker ble meldt inn under eventuelt.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen merknader til referat fra forrige møte.

3 Kort orientering om status på arbeidet med blågrønn struktur

PBE orienterte kort om status på arbeidet med blågrønn struktur. Fylkesmannen skal oversende dataene om regional grøntstruktur og biologisk mangfold, antakelig i løpet av noen dager. PBE informerer arbeidsgruppen når prosjektgruppen, som skal jobbe dedikert med blågrønn struktur, opprettes.

4 Fagtema «Samferdsel og byutvikling»

4.b. H2 indikatorer for måloppnåelse RP-ATP

PBE ga en gjennomgang av analyser av kollektivtilbudet for høyfrekvent buss i bybåndet, som er gjort i forbindelse med oppfølging av H2 – felles system for å følge måloppnåelse – i handlingsprogrammet til den regionale planen. Se vedlagt presentasjon.

4.a. Kort orientering om parkeringsprosjekt

Akershus fylkeskommune orienterte om parkeringsprosjektet og informerte om bakgrunnen samt forslag til temaer, fremdrift og organisering av arbeidet. Se vedlagt presentasjon.

4.c. Prosjekt «Bussfremkommelighet i Akershus, case-område Asker»

Ruter presenterte sitt pågående prosjekt om bussfremkommelighet i Akershus med Asker som caseområdet. Se vedlagt presentasjon.

4.d. «Fremkommelighetsprosjektet»: utfordringer, behov, mulige innretninger

PBE presenterte innledningsvis rammene rundt fremkommelighetsprosjektet. Målgruppen for prosjektet er areal- og transportmyndighetene og temaet er fremkommelighet for kollektivtrafikken med bymessig utvikling som premiss. Formålet med dagens gruppearbeid var å definere utfordringsbildet og basert på dette diskutere behovet, se vedlagt presentasjon.

Deltagerne i arbeidsgruppen ble delt inn i fem grupper med tre personer hver. I første runde diskuterte gruppene utfordringene med fremkommelighet, og i andre runde drøftet gruppene problemstillinger i forbindelse med å løse fremkommelighetsutfordringene. Nedenfor følger punktene fra gruppene i stikkordsform.

1. Utfordringer med fremkommelighet

- Arealknapphet
- Privatbilisme. Arealutviklingen i Akershus er veldig bilbasert. Bilene deler plassene med bussen.
- Holdeplasskapasitet. Busser står i kø med busser.
- Bussystemet er arealkrevende. Ruter og ventetid ved/i knutepunkt er ikke optimalt. Størrelse på bussen kan ses på som en utfordring. Ofte «tomme» busser.
- Ikke god nok tilrettelegging for fotgjengere og syklist.
- Veiens funksjon og utforming innenfor 2 km fra byens origo
- Støy og luftforurensning
- For mange som tar korte reiser (Oslo)

- Næringstransport øker
 - For dårlig tilrettelegging for sømløse overganger (f. eks. sykkel → tog)
 - Gratis/lett tilgjengelig parkering i knutepunkt. Er parkeringsplasser på/ved knutepunkt riktig?
 - Størst utfordring ligger i de regionale byene
 - Det er viktig å skille mellom fremkommelighet *i* eller *rundt* knutepunkt. Askerprosjektet ser på fremkommelighet rundt knutepunkt, derfor kan kanskje dette prosjektet ser på fremkommelighet i knutepunkt.
2. *Problemstillinger i forbindelse med å løse fremkommelighetsutfordringene*
- Arealknapphet. Er det plass til alle funksjoner i et knutepunkt? Det er utfordrende å prioritere de ulike funksjonene.
 - Fremkommelighet er noe annet enn tilgjengelighet. I kollektivknutepunktene er det kamp om areal. I sentrum bør fotgjengere være prioritert. Er det viktigere at det er god tilgjengelighet til plattform enn at bussen går helt frem? Det er behov for å identifisere den kritiske grensen mellom tilgjengelighet og fremkommelighet. Det er kanskje nødvendig å utfordre fremkommelighet for buss som må *helt inn*. Hva er sentralt for at sentrum fungerer og hvordan kan vi frakte busspassasjerene best inn i sentrum uten premisset om at det må bety at bussen må helt inn?
 - Samarbeid og samordning mellom aktørene er utfordrende, felles forståelse av målsetning (eks: felles forståelse av hvorfor bussen skal frem – fremkommelighetsperspektivet, sett opp mot bymessig utvikling). Har ikke mulighet/evne til å se nødvendige sammenhenger fordi aktørbilde er stort og det er mange egeninteresser.
 - Gjennomføringen er vanskeligere enn å identifisere virkemidlene. Restriktive virkemidler blir ikke iverksatt fordi det er politisk eller økonomisk vanskelig. Det er behov for en endringsvilje politisk og i befolkningen. Men hvordan skaper man legitimitet i befolkningen og politisk for virkemidler for fremkommelighet? Hvordan kommunisere viktigheten av å sikre fremkommelighet? F.eks. er det for billig til å parkere, og det er ofte for lett. Det er viktig å tydeliggjøre at alt har en kostnad og at det ikke er plass til alt.
 - Avveining mellom spesialisering av vei/gate eller generalisering er krevende.
 - Veinormalene favoriserer privatbilen når det skal prioriteres mellom transportmidlene. Veinormaler kan innskrenke mulighetsrommet for løsninger. Det er viktig å få gjort noe med normene, kravene og normalene. Hvordan kan vi få pragmatisme og skjønn og de gode avveieende løsningene?
 - Gode gangforbindelser mellom buss og tog, sentrumsfunksjoner og torg.
 - Det er viktig å finne ut hvor bilene skal og hvor passasjerene som sitter på bussen skal – skal de til den aktuelle regionbyen eller skal de videre med toget?

5 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 26. september
2. Presentasjon Akershus fylkeskommune
3. Presentasjon PBE kollektivtilbud i bybåndet
4. Presentasjon Ruter