



Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Astri Taklo, Bærum kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Ingvild Rønning Johansen, Rælingen
Ane Tingstad Grav, Nordre Follo kommune
Silje Sæverud, Viken fylkeskommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Hans Petter Jakobsen, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Sofia Lundin, Ruter
Fredrik Refling, Statens vegvesen
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Terje Vegem, Jernbanedirektoratet
Birte Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Frid Ane Møster, PBE, Oslo kommune
Arne Bergsgard, PBE, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune

Forfall: Lørenskog kommune

Møtested: Teams

Møtetid: 27.08.2020, kl. 10:00-11:30

Referatdato: 28.08.2020

Referent: Marie Aaberge

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 27. august 2020

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 28. mai 2020
3. Presentasjon «KVU Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet» v/ Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet
4. Gjennomgang av bybåndets prioriterte tema
5. Status for prosjekter i bybåndet
6. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.



2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Presentasjon av KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet

Statens vegvesen, Kystverket og Jernbanedirektoratet har utarbeidet Konseptvalgutredning (KVV) Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet etter oppdrag fra Samferdselsdepartementet. KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet har identifisert framtidige behov for kapasitet til næringstransportene. Aktuelle konsepter er utviklet for et sikkert, miljøvennlig og samfunnsøkonomisk effektivt system for godstransport der mer av de lange transportene kan gå på sjø og bane. Ulike terminalstrukturer og arealstrategier er vurdert.

Terje Vegem fra Jernbanedirektoratet presenterte konseptvalgutredningen for godsterminalstruktur. Prognosemodellen som ligger til grunn for utredningen viser en økning i gods, der veg og sjø tar størstedelen av veksten innenfor planområdet. Alnabru har vært sentral i utredningen og er vurdert i sammenheng med terminalstrukturen. Det er vurdert om Alnabru skal fortsette å være hovedterminal, eller om andre alternativer er mer hensiktsmessige. Det er ikke vurdert areal ut over dagens areal til Alnabruterminalen. Vestby, Hauer seter og Ryggkollen i Drammen er vurdert som alternative lokaliseringer for en ny hovedterminal. I tillegg er det sett på ulike kombinasjonsløsninger der Alnabru inngår. Utredningen viser at dersom vi holder Alnabruterminalen operativ, så blir det totale godsvolumet på jernbane størst.

Erlend Sjøvik fra Viken fylkeskommune orienterte kort om videre arbeid med struktur for gods og logistikk, som inngår i punkt H7 i handlingsprogrammet til regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. H7 arbeidet har ligget på vent i påvente av ferdigstilling av KVVUen. Tidligere arbeid i forbindelse med oppfølging av H7 har vært en utredning i 2018 som så på arealbehov og arealtilgang for gods og logistikknæringen i Oslo og Akershus.

4 Gjennomgang av bybåndets prioriterte tema

PBE gikk gjennom bybåndets prioriterte tema og tema for høstens møter i bybåndssamarbeidet.

5 Status for prosjekter i bybåndet

PBE orienterte om valg av konsulent til knutepunktprosjektet. Det er planlagt oppstartsmøte med prosjektgruppen i begynnelsen av september. PBE vil orientere nærmere om prosjektet i neste møte i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet.

Viken fylkeskommune orienterte om status i parkeringsprosjektet. Civitas er engasjert for å bistå med fase 2 av prosjektet, og det vil bli et oppstartsmøte der konsulenten presenterer opplegg for arbeidet.

I tillegg var det en gjensidig orientering om prosjekter som det har blitt søkt om midler til fra KMD, og som har relevans for bybåndssamarbeidet. Oslo kommune v/PBE, Viken fylkeskommune, Lillestrøm og Bærum kommune har sendt søknader på tilskuddsordningen.

6 Eventuelt

PBE tok opp diskusjon om mulig digital samhandlingsplattform for bybåndssamarbeidet. Det har tidligere vært etterspurt et felles sted der referater, presentasjoner o.l. kan legges ut. PBE foreslår å bruke Workplace som plattform for samhandling. Her kan det legges til rette

for kunnskapsdialog og dialog mellom møtene, i tillegg til at referater og presentasjoner kan legges ut. Oslo kommune bruker workplace, og kan opprette en lukket gruppe for bybåndssamarbeidet. Dette fungerer på samme måte som en gruppe på Facebook. Det kom innspill på at det vil være hensiktsmessig å lage en struktur med noen tematiske mapper slik at det blir lettere å få oversikt, og at tidligere referater og presentasjoner gjerne også kan legges inn her.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 27. august 2020
2. Presentasjon Jernbanedirektoratet: «KVU Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet»
3. Presentasjon Viken fylkeskommune, status H7