



Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Pedro Ardila, Bærum kommune
Arna Gudbrandsdøttir, Lørenskog kommune
Malene Eiksund, Lørenskog kommune
Stefanie Adamou, Lillestrøm kommune
Tessa Barnett, Nordre Follo kommune
Hans Petter Jakobsen, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Arne Torp, Statens vegvesen
Fredrik Refling, Statens vegvesen
Sofia Lundin, Ruter
Åsne Fyhri, Bane NOR
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Carolin Grotle, PBE, Oslo kommune

Forfall: Rælingen kommune
Jernbanedirektoratet
Bymiljøetaten, Oslo kommune

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 27.02.2020, kl. 9:00-12:00

Referatdato: 08.04.2020

Referent: Carolin Grotle

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 27. februar 2020

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 30. januar 2020
3. Presentasjon «Måling av kvalitet i by» v/Stefanie Adamou, Lillestrøm kommune
4. Knutepunktprosjektet – forslag til prosjektoppdrag
5. KMDs tilskuddsordning til arbeid med arealtiltak i byvekstavtaler
6. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.



2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Presentasjon «Måling av kvalitet i by»

Stefanie Adamou presenterte Lillestrøm kommunes arbeid med måling av kvalitet i by.

Presentasjonen er tilgjengelig på:

<https://storymaps.arcgis.com/stories/108bd0bc6b634b8e90ed75f408f74700>

4 Knutepunktprosjektet – forslag til prosjektoppdrag

PBE presenterte innledningsvis prosjektoppdraget i korte trekk, se vedlagt presentasjon.

Det ble diskutert hva slag sluttprodukt som kan være mest hensiktsmessig. Mange er av den oppfatningen at det er fint om det ikke blir en veileder siden det finnes så mange av dem allerede og ofte blir de liggende i en skuff. Det ble foreslått å se på digitale løsninger som muliggjør et dynamisk og levende dokument som man kan klikke seg gjennom. I prosjektoppdraget kan konsulenten utfordres til å komme med forslag til sluttprodukt og inspirerende måter å presentere arbeidet på. Midtveisseminaret kan være et greit tidspunkt for å definere hva sluttproduktet skal være.

Det var enighet om at det er viktig at prosjektet bidrar til at vi kommer oss et steg videre. Det ble diskutert hvordan dette arbeidet kan bidra til at man kommer seg nærmere gjennomføring. Hvilke normkrav er det mulig å gjøre noe med? Det ble påpekt at det er viktig å ha med seg prosessen, myndighet og ansvar for at man faktisk kommer seg videre.

Det bør tydeliggjøres at det er en del funksjoner eller funksjonselementer som må oppfylles i hvert knutepunkt som f.eks. gode løsninger for varelevering, den overordnede kollektivtrafikken osv., og at mye handler om å finne de smarte måtene å gjøre det på.

Det ble foreslått at konsulenten kan gjøre en slags analyse der de ser på hva som er en ideell løsning og hva som er det beste vi kan få til for å kunne gi oss svar på hvilket nivå vi skal basere oss på. Hva er godt nok? Vi bør tørre å diskutere hvor bymessig knutepunkt kan være.

Det ble anbefalt at antall case som skal undersøkes defineres på forhånd slik at det er enklere å vurdere tilbudene til konsulentene. Det bør tydeliggjøres at casene i vår region ikke behøver å være gode, men at det er viktig at de er forskjellige fordi behovene er forskjellige i de ulike knutepunktene.

Når det gjelder eksemplene som skal hentes fra andre byregioner vil det være svært nyttig og interessant å få belyst hvilke kompromisser som er inngått, hva som er gjort på bekostning av noe annet, hvordan man har kommet frem til det man har fått til.

Fleksibilitet og robusthet for fremtiden blir ofte tatt opp. Hva er fremtidsutsikten innenfor de ulike funksjonene/elementene? Hvordan skal vi bruke arealene slik at de kan være fleksible for fremtiden?

5 KMDs tilskuddsordning til arbeid med arealtiltak i byvekstavtaler

KMD har de siste årene lyst ut tilskuddsmidler til arbeidet med arealtiltak i byvekstavtaler og PBE regner med at KMD også i år vil lyse ut midler. PBE har ved tidligere utlysninger

fått innvilget midler til blant annet veilederen for fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet og knutepunktprosjektet.

Det ble åpnet for umiddelbare innspill og forslag til prosjekter som kan være interessante å jobbe med i 2021. Forslag og tema til prosjekter gjengis i stikkordsform:

- Regionalt grøntstruktur
- Samhandling og effektivisering av samarbeid: knytte et prosjekt til kapittelet om bedre samarbeid i byveksttalen
- Sykkel og sykling, f.eks.:
 - Hvilke grep og tiltak kan man gjøre for å øke sykkelandelen til stasjonen?
 - Mange har en sykkelstrategi, men hvordan får vi gjennomført strategiene? Hvordan kan vi få til det samarbeidet vi trenger på alle nivåene for å kunne materialisere strategiene?
 - Hvordan kan vi legge til rette for god sykkelparkering?
 - Analysearbeid: hvor sykler folk eller ikke? Se på de fysiske anleggene, trygghet. Se sammenheng med bilparkering. Hvorfor fungerer sykling noen steder, men ikke andre steder?

Det kom mange innspill knyttet til sykling, men det ble også påpekt at det er blitt gjort veldig mye arbeid på dette feltet allerede og det vil derfor være viktig å se på det som allerede er blitt gjort og tenke nøye gjennom hva vi har behov for.

Det ble foreslått å invitere til et sykkeltema i arbeidsgruppen. Det vil eksempelvis være interessant å høre mer om Oslo kommunes gjennomføringsstrategi, markedsføring og kommunikasjon for å heve status til sykkel/syklister.

6 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 27. februar 2020