



Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Pedro Ardila, Bærum kommune
Kirsti Stokke Burheim, Bærum kommune
Malene Eiksund, Lørenskog kommune
Anders Jørstad, Lillestrøm kommune
Lena Hammer, Lillestrøm kommune
Berit Irmgard Hessel, Lillestrøm kommune
Ane Tingstad Grav, Nordre Follo kommune
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Arne Torp, Statens vegvesen
Fredrik Refling, Statens vegvesen
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Birte Mobraaten, BYM, Oslo kommune
Andrine Gran, BYM, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune

Forfall: Jernbanedirektoratet
Ruter
Fylkesmannen i Oslo og Viken
Rælingen kommune

Møtested: Digitalt på Whereby

Møtetid: 28.05.2020, kl. 10:00-11:30

Referatdato: 29.05.2020

Referent: Lise Weltzien og Marie Aaberge

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 28. mai 2020

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 23. april 2020
3. Tilskuddsmidler fra KMD
4. Bybåndssamarbeidet fremover – høsten 2020
5. Presentasjon «Sykkel i Oslo – kommunikasjon og trinnvis gjennomføring» av BYM ved Andrine Gran
6. Erfaringsutveksling: hvordan jobber vi under pandemien?
7. Eventuelt



1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen kommentarer til referatet.

3 Tilskuddsmidler fra KMD

PBE informerte om at det på nåværende tidspunkt ikke er nok ressurser til å sende inn en søknad på et prosjekt med blågrønne strukturer i bybåndet som tema. Vi tar med oss tidligere innspill til prosjektet videre, og foretar eventuelt en ny vurdering av prosjektoppstart i løpet av høsten.

Bærum kommune informerte om at de vurderer å søke om et prosjekt i samarbeid med andre kommuner med regionale byer. Lillestrøm kommune informerte om at de vurderer søknad om prosjekt tilknyttet områderegulering i Lillestrøm sentrum og Kjeller. Viken fylkeskommune vil ta stilling til eventuelle søknader på et senere tidspunkt.

4 Bybåndssamarbeidet fremover

PBE presenterte forslag til møteplan for høsten 2020. Møtelengde vil avhenge av hvorvidt møtene blir avholdt fysisk eller digitalt. PBE vil ta høyde for begge format og vil også forsøke å legge opp til mellomløsninger der noen deltar fysisk og noen digitalt.

I tillegg til fire planlagte møter i løpet av høsten 2020 er oppstartsseminar for knutepunktprosjektet planlagt arrangert i september. Parkeringsprosjektet og knutepunktprosjektet vil være faste punkter på møtene. PBE orienterte om at møteplanen som nå er foreslått er med tanke på tema som kan være relevante for de pågående prosjektene.

Det ble stilt spørsmål ved om sykkel og blågrønne strukturer burde være et tema. PBE informerte om at det er ønskelig å fortsette med blågrønne struktur som tema. Det ble spilt inn ønske om å diskutere konsekvenser av COVID-19 for areal- og transportutvikling i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet.

5 Presentasjon

Bymiljøetaten (BYM) i Oslo kommune ved Andrine Gran presentere «Sykkel i Oslo – kommunikasjon og trinnvis gjennomføring», se vedlagt presentasjon. Det ble vektlagt at politisk forankring av sykkelstrategi og god kommunikasjon og informasjon om hvorfor tiltak blir igangsatt og når de er tenkt utført er viktige suksessfaktorer i arbeidet med å bedre sykkelveinettet. BYM gikk igjennom deres trinnvise gjennomføring, og viste til positive resultater i Oslo i løpet av de siste årene. Det ble det stilt spørsmål til hvordan Oslo kommune jobber utenfor Ring 1, og hvordan sykkelstrategien løses.

6 Erfaringsutveksling: hvordan jobber vi under pandemien?

PBE innledet om hvordan etaten har jobbet med medvirkning under koronapandemien. PBE har positive erfaringer tilknyttet spørreundersøkelser, en-til-en oppfølging av innbyggere i risikogruppen og åpne kontordager. PBE opplever imidlertid utfordringer tilknyttet digital deltakelse, og er i en prosess med å finne egnede digitale verktøy for medvirkning.

Bærum kommune informerte om at de har flere ulike medvirkningsprosesser på gang, og har forsøkt ulike metoder, blant annet et samarbeid med Budstikke om digitale møter og workshop på Teams.

Korona har skutt fart i kommunenes digitale kompetanse og bruk av digitale verktøy, men det er fortsatt barrierer knyttet til deltakelse i medvirkningsprosessene.

7 Eventuelt

Ingen saker tatt opp under eventuelt.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 28. mai 2020
2. Presentasjon BYM, Oslo kommune: «Sykkel i Oslo – kommunikasjon og trinnvis gjennomføring»