



Oslo kommune Plan- og bygningsetaten

Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Kirsti Stokke Burheim, Bærum kommune
Christina Blumentrath, Oppegård kommune
Ellen Foslie, Statens vegvesen
Arne Torp, Statens vegvesen
Cornelia Midtlyng, Statens vegvesen
Ingerid Solberg, Statens vegvesen
Fredrik Refling, Statens vegvesen
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet
Jostein Meisdalen, Bane NOR
Sarah Mallings, Ruter
Sofia Lundin, Ruter
Lise Weltzien, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Erlend Hanssen Sjøvik, Akershus fylkeskommune
Erik Dahl, Akershus fylkeskommune
Njål Nore, Akershus fylkeskommune
Elin Hoff Johansen, PBE i Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE i Oslo kommune
Iselin Hewitt, PBE i Oslo kommune
Carolyn Grotle, PBE i Oslo kommune

Forfall: Lørenskog kommune
Skedsmo kommune
Ski kommune
Rælingen kommune

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 29.08.2019, kl. 9:00-12:00

Referatdato: 06.09.2019

Referent: Carolyn Grotle

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 29. august 2019

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 13. juni
3. Kort orientering om møte på ledernivå 20. juni
4. Samferdsel og byutvikling – fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot knutepunkter
 - a. Orientering om prosjekt v/PBE i Oslo kommune
 - b. Hva er hovedutfordringene? Hva kan være løsninger? Hvilke prosjekter finnes allerede? Transportetatene deler sine synspunkter og erfaringer v/Statens vegvesen, Ruter og Akershus fylkeskommune



- c. Runde rundt bordet
 - d. Diskusjon: Hvordan bør prosjektet innrettes/avgrenses?
5. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent. Ingen saker ble meldt inn under eventuelt.

2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Det var ingen merknader til referat fra forrige møte.

3 Kort orientering om møte på ledernivå

PBE orienterte kort om møte på ledernivå som fant sted 20. juni. I ledermøtet ga PBE noen smakebiter fra arbeidsgruppemøtene som hadde funnet sted januar til juni 2019. Ledergruppen er fornøyd med arbeidet så langt og mener at temaene det jobbes med – bykvalitet, samferdsel og blågrønn struktur – er en god sammensetning. Det var oppslutning om å jobbe videre med fagtemaene «samferdselsinfrastruktur og byutvikling» og «blågrønn struktur» slik arbeidsgruppen hadde skissert.

4 Samferdsel og byutvikling – fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot knutepunkter

PBE søkte i samarbeid med Akershus fylkeskommune om midler fra KMD til et prosjekt med tittelen «Hvordan kan fortetting og bymessig utvikling forenes med god fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot de regionale byene og sentrale knutepunkter». KMD har gitt tilsagn om støtte til prosjektet, og formålet med arbeidsgruppemøtet var å diskutere hvordan prosjektet med fordel bør innrettes slik at det blir mest mulig relevant og nyttig.

4.a. Orientering om prosjekt

PBE orienterte kort om prosjektet, se vedlagt presentasjon.

4.b. Transportetatene deler sine synspunkter og erfaringer

Statens vegvesen, Ruter og Akershus fylkeskommune (samferdsel) delte sine erfaringer og synspunkter, se vedlagte presentasjoner.

4.c. og 4.d. Runde rundt bordet og diskusjon

Hovedpunkter fra runden rundt bordet og diskusjonen følger under.

Flere påpekte at det finnes veldig mye arbeid på dette feltet allerede. Eksempelvis har Statens vegvesen i samarbeid med andre utarbeidet en veileder for helhetlig knutepunktutvikling og i Asker pågår det et prosjekt som ser på fremkommelighet for kollektivtrafikken inn til Asker stasjon. Det finnes også mye data om fremkommelighet og veldig mye grunnlagsdokumenter. Det er viktig at prosjektet tilfører noe nytt og at det tenkes godt gjennom hvem som skal være mottakeren og hva sluttproduktet skal være. Det ble stilt spørsmål om prosjektet heller bør fokusere på gjennomføringen siden vi allerede kjenner til tiltakene og virkemidlene.

Det ble diskutert hvorvidt prosjektet bør jobbe med en konkret case siden det allerede finnes så mye grunnlagsmaterialet. Et konkret knutepunkt kan eksempelvis vise frem en mulig prosess.

Det ble tatt opp at det er veldig mange aktører fra mange ulike områder som er involverte i knutepunktutviklingen. Det kan være nyttig å trekke opp det store bildet med utfordringer med fremkommelighet for kollektivtrafikken, samt en beskrivelse av de ulike typer virkemidler og en beskrivelse av de ulike problemene i de forskjellige delene av Akershus.

Det ble påpekt at det er store forskjeller i Oslo og Akershus og det er derfor viktig at prosjektet ikke bare fokuserer på sentrale knutepunkter i Oslo. Samtidig kan det være et potensial for læring fra Oslo til øvrige deler av bybåndet.

Hvordan får vi formidlet kunnskapen og de store sammenhengene til politikerne? Kanskje kan prosjektet skissere hvilke muligheter som finnes på en enkel måte slik at de kan kommuniseres ut politisk?

På nasjonalt nivå er det lite økonomisk handlingsrom for tiden, og det er endringer i ansvarsroller og prioriteringer i samferdselssektoren. Det er fokus på å bygge ut veikapasiteten, mens det spares på kollektiv og sykkel. Det er derfor viktig at prosjektet også belyser hva vi kan få til med de økonomiske rammene vi har.

Det ble påpekt at en viktig del av diskusjonen om fremkommelighet i knutepunkter også burde handle om hvor mange som står i køen bor mindre enn 5 km fra stasjonen og som heller burde sykle eller gå. Samtidig er det viktig å huske på at fremkommeligheten er veldig god i store deler av døgnet. Utfordringen er at det er overbelastning 2-3 timer i døgnet. Kanskje kan prosjektet se på hvordan vi kan skyve på denne spissbelastningen?

Det ble uttrykt ønske om at prosjektet utfordrer gjeldende håndbøker og veinormaler. Er Statens vegvesens håndbøker oppdaterte når det gjelder utforming i knutepunkt? Det ble videre nevnt at prosjektet bør se på de restriktive virkemidlene. Om ikke restriktive virkemidler skal anbefales, så bør det i hvert fall diskuteres.

Det var enighet om at det er viktig å bruke god tid til å innrette prosjektet.

5 Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 29. august
2. Presentasjon Statens vegvesen
3. Presentasjon Ruter
4. Presentasjon Akershus fylkeskommune