



## Møtereferat

**Til:** Inviterte møtedeltakere og arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet

**Til stede:** Tor Arne Midtbø, Asker kommune  
Jannike Hovland, Bærum kommune  
Kristin Dale Selvig, Lillestrøm kommune  
Arna Gudbrandsdottir, Lørenskog kommune  
Anne Holten, Nordre Follo kommune  
John Hage, Rælingen kommune  
Ellen Foslie, Statens vegvesen  
Lars Erik Nybø, Jernbanedirektoratet  
Åsne Fyhri, Bane NOR  
Ola Skar, Ruter  
Gunhild Dalaker Tuseth, Fylkesmannen i Oslo og Viken  
Harald Dalen, BYM, Oslo kommune  
Per Kierulf, Viken fylkeskommune  
Erik Dahl, Viken fylkeskommune  
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune  
Harald Dalen, BYM, Oslo kommune  
Morten Wasstøl, PBE, Oslo kommune  
Ronny Kristiansen, PBE, Oslo kommune  
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune  
Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune

**Møtested:** Digitalt på Teams

**Møtetid:** 4. juni 2020, kl. 9:30-11:00

**Referatdato:** 5. juni 2020

**Referent:** Lise Weltzien

**Saksnummer:** 201601716

## Møte på ledernivå i bybåndssamarbeidet 4. juni 2020

### Dagsorden

1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet
3. Bybåndssamarbeidet høsten 2020
4. Eventuelt

### 1 Velkommen

Morten Wasstøl (PBE) ønsket velkommen til møte på ledernivå.



## 2 Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Marie Aaberge (PBE) gikk gjennom det som har blitt gjort i arbeidsgruppen siden forrige møte på ledernivå og presenterte smakebiter av faginnleggene, se vedlagt presentasjon. Det er gjennomført fire møter siden sist ledermøte i desember 2019. Møtet i mars ble avlyst grunnet koronasituasjonen. Faginnleggene belyste ulike problemstillinger ved planlegging, vedlikehold og tilrettelegging for sykkeltransport og metode for måling av kvalitet i by. Oslo kommune ved Bymiljøetaten har i to av møtene presentert gjeldende planer og strategier for arbeidet med sykkel i Oslo kommune. Det ble i presentasjonene fremhevet at gjennomføring av holdningsundersøkelser i forkant og god og kontinuerlig informasjon om planlagte og gjennomførte tiltak er viktige suksesskriterier.

Lillestrøm kommune har presentert deres arbeid med måling av kvalitet i by. Det er laget et kunnskapsgrunnlag i kartformat som er et verktøy de høster god erfaring med å bruke i plansammenheng. Presentasjonen er et storymap laget i ArcGIS som ligger tilgjengelig på nettet: <https://storymaps.arcgis.com/stories/108bd0bc6b634b8e90ed75f408f74700>

Bane NOR har presentert evaluering av sykkelparkering og sykkelhotell ved stasjoner. Hele evalueringen er tilgjengelig på internett:

<https://www.banenor.no/contentassets/ad83d95e148f405199aefbbe0540022e/evaluering-av-sykkelhotell-ved-stasjonene---september-2018.pdf>

### Hovedpunkter fra kommentarer og spørsmål etter presentasjonen

Flere kommuner kommenterte i etterkant av presentasjonen at bybåndssamarbeidet er en nyttig arena for utveksling og samarbeid.

#### *Måling av bykvalitet*

Asker kommune stilte spørsmål om Lillestrøms arbeid med bykvalitet er tilknyttet KPI-undersøkelsene. Lillestrøm informerte om at de i sitt arbeid har tatt utgangspunkt i sitt eget behov om å skaffe fakta tilknyttet til eksisterende situasjon for kvaliteter i by. Det er tatt utgangspunkt i Spacescape sin metode. Verktøyet er i stadig utvikling og oppleves som nyttig for både administrasjon og politikere.

#### *Sykkel*

I etterkant av presentasjonen ble det stilt spørsmål om det finnes konkrete tall om bruken av sykkelhotell. Bane NOR opplyste om at de evaluerer sykkelhotellene kontinuerlig, og at det er veldig varierende hvor mye de blir brukt. Vanlig sykkelparkering er hovedproduktet. I evalueringsrapporten er det opplyst om en beregningsgrad på 35 % totalt for de seks sykkelhotellene som ble evaluert.

#### *Orientering om knutepunktprosjektet*

PBE informerte om at prosjektet om blågrønn struktur har blitt utsatt fordi man ble enige om å fokusere på å definere knutepunktprosjektet i høst.

Lise Weltzien (PBE) orienterte kort om status i knutepunktprosjektet. Grunnet koronasituasjonen er knutepunktprosjektet forsinket. Anbudet er nå ute på Doffin med tilbudsfrist 17. juni. Lenke til anskaffelsen på Doffin: <https://www.doffin.no/Notice/Details/2020-310808>

## Orientering om parkeringsprosjektet

Erlend Sjøvik (VFK) orienterte om status i parkeringsprosjektet. Prosjektet er nå ferdig med innledende fase hvor det er gjennomført kunnskapsinnhenting med data fra kommunene der parkeringsnormer og rutiner knyttet til parkering er kartlagt. Prosjektet er nå inne i utarbeidingsfasen. I det videre arbeid med prosjektet skal konsulent utarbeide en prosjektrapport med metode.

Det ble presentert en kort gjennomgang med smakebiter fra gjennomførte temamøter, se vedlagt presentasjon. Nytt temamøte gjennomføres 4. juni 2020 kl. 12, og alle som har mulighet ble oppfordret til å delta. Fremdriftsplan for høsten innebærer to nye temamøter og et midtveisseminar.

I etterkant av presentasjonen opplyste Morten Wasstøl (PBE) om at Oslo og Akershus ved en tidligere anledning fikk tildelt midler fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet til et prøveprosjekt for bruk av teknologiske virkemidler for å styre gateparkering på Grünerløkka i Oslo, og at det kan være lurt å hente erfaringer fra dette prosjektet. Eksempel med CC Vest og ombygging av parkeringsanlegg ble også nevnt. Det ble gitt tilbakemelding på at parkeringsprosjektet bidrar positivt til kommunenes arbeid, og at dette er et tema det er mye fokus på. Det ble stilt spørsmål ved hvordan kommunikasjon og formidling av kunnskap kan gjøres på en god måte fra administrativt nivå til politisk nivå. FMOV orienterte om at de har planlagt politikeropplæring i kommuner hvor oppfølging av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (RP-ATP) vil være tema. Parkering vil også kunne være relevant her.

## Felles internettside

SVV etterspurte en felles internettside hvor det kan legges informasjon tilhørende bybåndssamarbeidet og arbeid tilknyttet til oppfølging av RP-ATP. Det var enighet om at det er behov for en felles plattform hvor aktører gjensidig kan informere og dele kunnskap om tiltak og prosjekter som er relevant for oppfølging av RP-ATP.

PBE informerte om at de i dialog med Viken fylkeskommune tidligere har etterspurt å ta i bruk nettsiden plansamarbeidet.no til et slikt arbeid, men at dette ikke er kommet på plass enda.

## **3 Bybåndssamarbeidet høsten 2020**

Lise Weltzien (PBE) gjennomgikk forslag til møteplan for høsten, se vedlagt presentasjon.

Det ble gitt tilbakemelding på at blågrønne strukturer er et tema som bør synliggjøres selv om det foreløpig ikke er satt opp som eget tema.

Morten Wasstøl (PBE) informerte om at Oslo kommune nylig har vedtatt plan for utvikling av Filipstad, og det er politisk enighet i Oslo om en utredning av havnestruktur for fergene som vil kunne ha konsekvenser for godsstrukturen.

Bærum kommune kommenterte at flere kommuner har utfordringer med å tilby rimelig boliger med kvalitet i sentrum. PBE vil ta dette innspillet med under hovedtema for demografi og boligsosiale hensyn ved fortetting rundt knutepunkt.

Asker kommune kommenterte at tematikken for varehandel og logistikk med fordel kan favne et mangfold av aktører, herunder kommunens funksjoner.

#### 4 Eventuelt

Det ble stilt spørsmål ved det framtidige fundamentet for et felles plansamarbeid i Oslo og Viken. PBE orienterte om at Oslo anser at planen har vært et godt fundament for felles utfordringer i regionen, og at planen og samarbeidet om oppfølgingen gjelder til planeierne i felleskap blir enige om noe annet. Vi legger mye ressurser for å videreføre det gode samarbeidet med oppfølging av RP-ATP.

VFK poengterte at det ikke foreligger noe vedtak på rullering av regionale planer i Viken, og at det nå foregår en prosess med regional planstrategi for Viken fylkeskommune. Planstrategien vil konkludere med hvilke planbehov som er i Viken. RP-ATP gjelder inntil planen avløses av en eventuell ny plan. Viken poengterte at dette uansett vil ligge noe lenger frem i tid.

Det ble stilt spørsmål om det pågår et samarbeid mellom VFK og Oslo kommune om søknad til KMD sin tilskuddsordning for byer. PBE orienterte om at det pågår vurderinger tilknyttet søknader, og at det pågår en prosess for å samordne eventuelle søknader slik som det er gjort foregående år. Viken fylkeskommune supplerte med at det også i Viken pågår en prosess på dette, og at det i Viken fylkeskommune må gjøres et arbeid for å samordne eventuelle søknader internt i og med at fylkeskommunen nå omfatter tre byvekstområder. Alle ble oppfordret til å dele eventuelle søknader med bybåndssamarbeidet.

*Etterskrift: Søknader til byveksttilskudd fra KMD ble diskutert i arbeidsgruppemøte for bybåndssamarbeidet, se referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 23. april 2020. Oslo, Bærum og Lillestrøm kommuner vurderer å søke for prosjekter som har relevans for kommunen.*

#### Vedlegg

- Presentasjon ledermøte 4. juni 2020
- Viken fylkeskommune ved Erlend Hanssen Sjøvik: status om parkeringsprosjektet.