



Møtereferat

Til: Arbeidsgruppe for bybåndssamarbeidet

Til stede: Toril Skovli, Asker kommune
Pedro Ardila, Bærum kommune
Malene Eiksund, Lørenskog kommune
Berit Irmgard Hessel, Lillestrøm kommune
Ingvild Rønning Johansen, Rælingen kommune
Tessa Barnett, Nordre Follo kommune
Andreas Lyngstad, Fylkesmannen i Oslo og Viken
Erlend Hanssen Sjøvik, Viken fylkeskommune
Erik Dahl, Viken fylkeskommune
Arne Torp, Statens vegvesen
Jostein Berger Meisdalen, Bane NOR
Birte Mobraaten, Bymiljøetaten, Oslo kommune
Marie Aaberge, PBE, Oslo kommune
Carolin Grotle, PBE, Oslo kommune

Forfall: Jernbanedirektoratet
Ruter

Møtested: Plan- og bygningsetaten

Møtetid: 30.01.2020, kl. 9:00-12:00

Referatdato: 11.02.2020

Referent: Carolin Grotle

Saksnummer: 201601716

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet 30. januar 2020

Dagsorden:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 21. november 2019
3. Orientering om møtet på ledernivå 10. desember 2019
4. Orientering om oppfølging av evalueringen
5. Orientering om status i knutepunktprosjektet
6. Fagtema «Blågrønn struktur»
 - a. Prosjekt om blågrønn struktur
 - b. Presentasjon av Oslo kommunes Plan for sykkelveinett v/*Birte Mobraaten, Bymiljøetaten*
7. Eventuelt

1 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.



2 Godkjenning av referat fra forrige møte

Oppegård kommune hadde meldt inn på e-post at referatet under punkt 5 gjerne kan ha med at Nordre Follo kommune vil vurdere deltakelse i knutepunktprosjektet. Referatet ble oppdatert tilsvarende.

Det var ingen flere kommentarer til referatet.

3 Orientering om møtet på ledernivå 10. desember

PBE orienterte kort om møtet på ledernivå. Referat fra møtet følger vedlagt.

4 Orientering om oppfølging av evalueringen

PBE har samlet alle tilbakemeldinger og innspill til bybåndssamarbeidet, som ble spilt inn på arbeidsgruppemøte 21. november 2019 og ledermøte 10. desember 2019, i et eget notat. PBE skal jobbe videre med notatet og se nærmere på hvordan tilbakemeldingene og innspillene til veien videre følges opp.

5 Orientering om status i knutepunktprosjektet

PBE orienterte kort om status i knutepunktprosjektet, se vedlagt presentasjon.

Prosjektgruppen består av representanter fra Viken fylkeskommune, Statens vegvesen, Ruter, Bane NOR Eiendom, Ullensaker, Asker, Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo kommune og i tillegg til Bymiljøetaten og PBE i Oslo kommune. Prosjektgruppen vil ha sitt neste møte 7. februar for å diskutere prosjektbeskrivelsen. Arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet vil ha anledning til å komme med innspill på neste arbeidsgruppemøte 27. februar.

6 Fagtema «Blågrønn struktur»

Prosjekt om blågrønn struktur

Innledningsvis presenterte PBE hovedpunkter fra notat med forslag til videre samarbeid om blågrønn struktur som ble forankret i ledergruppen 20. juni, se vedlagt presentasjon. Notatet ligger vedlagt. Arbeidsgruppen diskuterte så behov og forventninger til prosjektet. Det er behov for å se sammenhengen mellom kommunene og å ivareta det regionale perspektivet.

Det ble diskutert hvorvidt landbruksområdene inngår i prosjektet. Fylkesmannen har mye landbruksdata og kan trolig bistå med det dersom det skulle være behov.

Fylkesmannens data av viktige naturverdier og kartleggingen av regional grøntstruktur er fra 2014 og det vil derfor være viktig at man gjennomfører en kvalitetssjekk og ser på metoden som er blitt brukt. Det ble foreslått at en første oppdatering kan gjøres gjennom å sjekke kommuneplaner. Fylkeskommunen har en oppdatert database for kommuneplaner som kan brukes i dette arbeidet. Også arbeidet som ble gjort i kommunene i forbindelse med utarbeidelse av grønn grense kan være et godt utgangspunkt. En av utfordringene vil være at formålene for grøntstruktur brukes veldig ulikt i kommune.

Det ble diskutert at temaet blågrønn struktur er veldig omfattende og det kan føre til at man jobber lenge uten å ferdigstille konkrete resultater da man stadig venter på nye data, kartlegginger eller temaer som skal inkluderes. Det var derfor enighet om at det er viktig at man tidlig i prosessen blir enig om mål for prosjektet, at man utarbeider en form for prosjektbeskrivelse og fremdriftsplan som legger opp til at det gjøres leveranser fortløpende. Det er bedre å ha jevnlig leveranser, f.eks. kart, som er litt utdaterte eller noe ufullstendig, men som kan danne grunnlag for diskusjoner om hva man har behov for i neste omgang, enn at man jobber med en «perfekt leveranse» over lang tid.

Videre ble det diskutert hvilken sammensetting som er mest hensiktsmessig for prosjektgruppen. Det var enighet om at det er viktig at deltakerne i prosjektgruppen har ulik fagkompetanse (GIS, plan, naturverdier, etc.) og at man trekker inn ressurser fra andre fagfelt når man har behov for det. Med andre ord kan det være forskjellige personer som deltar på prosjektgruppemøtene avhengig av temaet på møtene. Det ble også diskutert at det er viktig at prosjektgruppen ikke blir for stor, og kan bestå av en liten kjernegruppe bestående av Fylkesmannen, fylkeskommunen og Oslo kommune i tillegg til en eller to flere kommuner. Samtidig er det viktig at alle peker ut en kontaktperson som koordinerer eventuelle forespørsler og innspill internt hos seg.

Presentasjon av Oslo kommunes plan for sykkelveinett

Birte Mobraaten (BYM) presenterte Oslo kommunes plan for sykkelveinett, se vedlagt presentasjon.

Etter presentasjonen ble det blant annet diskutert hvordan man kan få bedre metoder for å telle antall syklistene og at det hadde vært fint om alle gjorde dette likt. I dagens reisevaneundersøkelser blir bare de som sykler hele reisen telt som syklistene, og ikke de personene som sykler deler av strekningen som f.eks. til stasjonen.

Det ble foreslått å ha sykkelparkering som et lite felles prosjekt i bybåndssamarbeidet. Videre ble det påpekt at det er viktig at knutepunktprosjektet har med seg sykkel og gange, og ikke bare kollektivtransport. Bane NOR informerte om at de har laget en evalueringsrapport som har sett på alle stasjoner med sykkelparkering.

Oslos sykkelstrategi og Plan for sykkelveinettet ligger på denne nettsiden:

<https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/sykkel/sykkelstrategier-og-dokumenter/#gref>

Oslostandarden for sykkeltilrettelegging og Veileder for offentlig sykkelparkering finnes her:

https://www.oslo.kommune.no/plan-bygg-og-eiendom/planer-og-veiledere/byggesaksveiledere-normer-og-skjemaer/#!cldocument_topic_road_transport_parking_bicycle

7 Eventuelt

Lillestrøm kommune meddelte at torsdager passer dårlig for dem på grunn av faste interne møter og spurte om vi kan diskutere tidspunkt for møtene og prøve å finne en annen ukedag til møtene fremover.

Etterskrift: Etter møtet ble PBE og Lillestrøm kommune enige om at vi holder fast ved møtetidspunktene frem til sommeren, men at man tar opp spørsmålet om møtetidspunkt før det sendes ut invitasjoner til møter for andre halvdel 2020.

Vedlegg:

1. Presentasjon PBE arbeidsgruppemøte 30. januar 2020
2. Presentasjon Plan for sykkelveinett
3. Referat fra ledermøte 10. desember 2019
4. Notat med forslag til videre samarbeid om blågrønn struktur av 18. juni 2019