



Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
14. oktober 2021



Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 9. september 2021
3. Status for prosjekter i bybåndet
 - I. Knutepunktprosjektet
 - II. Parkeringsprosjektet
4. Detaljhandelsprosjektet
 - I. Statusoppdatering og presentasjon v/ prosjektleder Ida Søgne Tveit, PBE, Oslo kommune
 - II. Diskusjon
5. Mikromobilitet
 - I. Presentasjon av prosjektet «MikroReg» v/ forskningsleder Nils Fearnley, Transportøkonomisk institutt
 - II. Runde rundt bordet og diskusjon
6. Eventuelt
 - I. Orientering om digital samhandling i bybåndet på Teams
 - II. Orientering om evaluering av bybåndssamarbeidet



3. Status for prosjekter i bybåndet

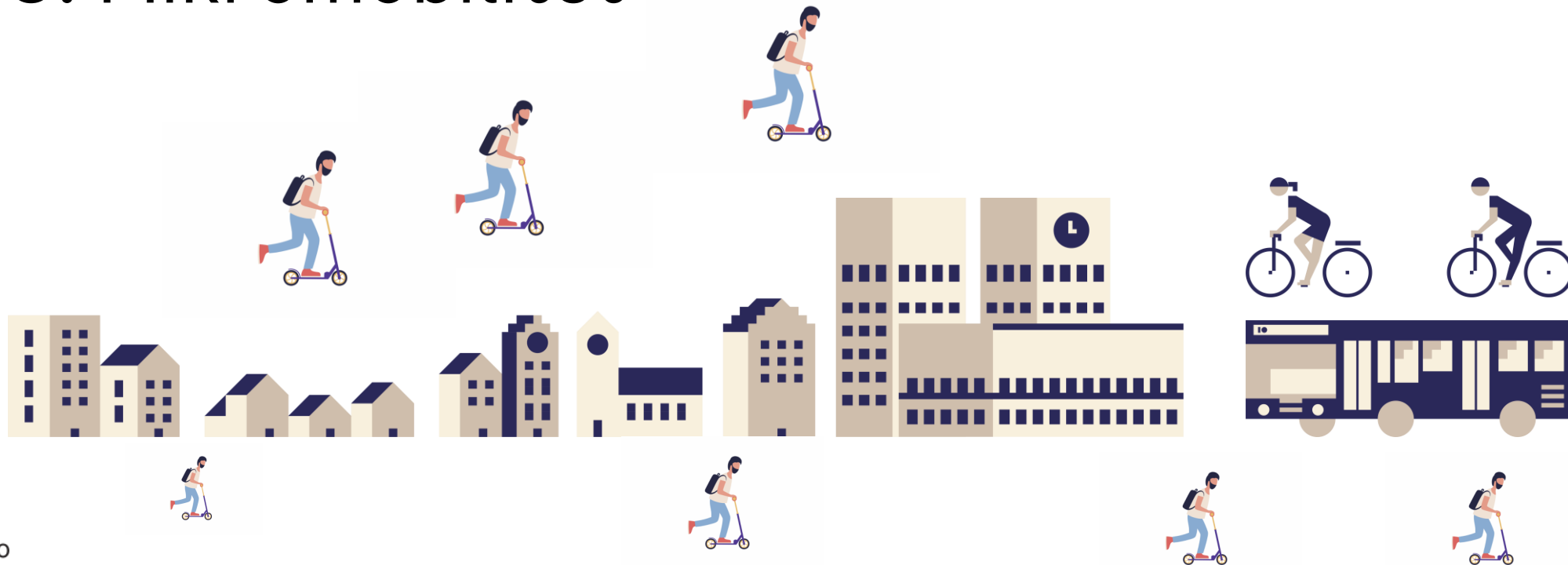


4. Detaljhandelsprosjektet

- i. Statusoppdatering og presentasjon v/ prosjektleder Ida Søgne Tveit, PBE, Oslo kommune



5. Mikromobilitet



Mikromobilitet + regional plan



Løftet frem at RP-ATP ikke tar innover seg konsekvensen av nye transportmønstre (økt bruk av hjemmekontor, mikromobilitet) på dialogmøte for ordførere 14. april 2021



Fremtidens mobilitet og byliv hovedtema på arbeidsgruppemøte 15. april 21



Mikromobilitet (og regulering) ønsket tema av ledergruppen 10. juni 2021



Regional plan med mål om et helhetlig og effektivt transportsystem bestående av ulike transportformer

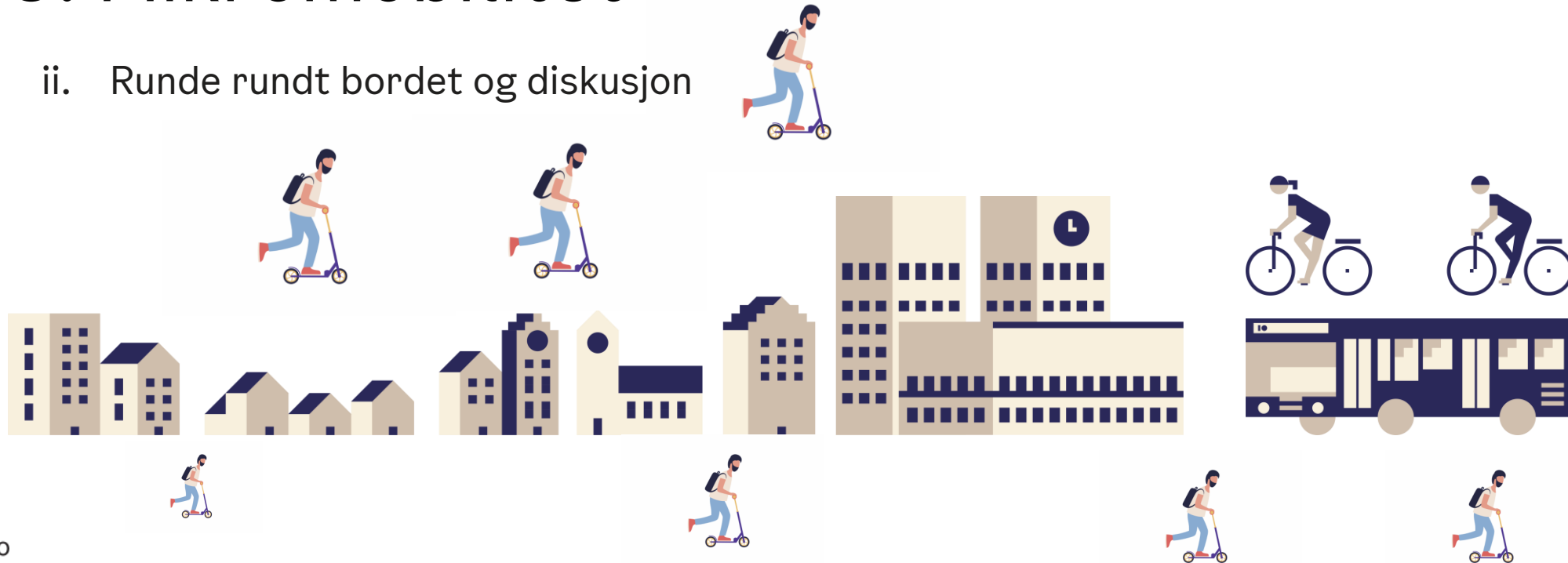
5. Mikromobilitet

- i. Presentasjon av prosjektet «MikroReg» v/ forskningsleder Nils Fearnley, Transportøkonomisk institutt



5. Mikromobilitet

ii. Runde rundt bordet og diskusjon



MikroReg – mål og

♦ Mål:

- Kunnskapsgrunnlag for å treffe beslutninger som berører mobilitet
- Erfaringsdeling og kompetanseheving
- Nyttiggjøre seg av mulighetene for å automatisere regulering og håndheving

♦ Arbeidsmetoder:

- Kartlegging av årsakssammenhenger
- Effektberegninger av tiltak
- Analyser av konkurranseflater og komplementaritet mot andre transportmidler- og tjenester
- Analyser av tilbudssiden
- Gjennomføre, evaluere og justere piloter i prosjektets partnerbyer
- Testing av nye type sensorer/GPS-system

Prosjekteier:

Oslo kommune v/
Bymiljøetaten (BYM)

Prosjektpartnere:

Transportøkonomisk institutt
Oslo Universitetssykehus HF
Oslo legevakt
Statens vegvesen
Viken fylkeskommune
Buskerudbyen
Bergen kommune
Drammen kommune
Trondheim kommune
Brakar
Entur
Kolumbus
Ruter
Skyss

Prosjektperiode:

mars 2021 – desember 2023



Hva er god regulering?



Overlege Henrik Siverts mener nedgangen skyldes de nye reglene, særlig nattestengingen, som Oslo kommune innførte 10. september.

Foto: Agnar Kaarba

3 PUBLISERT 08.10.2021 11:32

Skader med sparkesykkel i Oslo mer enn halvert



Det å ta ned antallet i byen, ser ut til å fungere ganske bra

Rune Gjos, direktør for mobilitetsdivisjonen

Fakta.
Viktigste regler for elsparkesykler i Oslo

Antallet små elektriske kjøretøy som kan leies ut, er 8004: 667 pr. aktør. I dag er tallet på elsparkesykler i Oslo et sted mellom 7000 og 8000.

Krav om spredning av kjøretøyene i fire soner i byen, som ca. følger ringveiene.

Tilbudet må stenges mellom kl. 23:00 og 05:00.

Kommunen kan innføre soner med forbud mot bruk og /eller parkering, eller hastighetsbegrensning. Sonene kan innføres.

Jobber med justering av reglene for elsparkesykler i Oslo

Bymiljøetaten er fornøyd med hvordan de nye reglene for elsparkesykler har fungert i Oslo. Snart kommer det flere



Oslo

ao.no

Flere innbyggere vil skrote de nye elsparkesykkelreglene: - Nå er det ingen her lenger



VIL ØKE ANTALLET: Flere savner flere elsparkesykler i gatene. Voi, Ryde og Tier har gjort det enkelt for folk å sende inn sin mening til Bymiljøetaten. Foto: Ali Zare

Spørsmål til refleksjon

- ▶ Hvordan og hva kan vi lære av elsparkesyklens inntog i byen?
- ▶ Hvordan kan planmyndigheten komme tidligere på banen for å rydde opp i sammenhengen mellom areal, juss og regulering?
- ▶ Hva er god regulering?

Farlig sparkesykkelparkering



– Har Bærum kommune gitt tillatelse til dette? spør innsenderen om parkeringen i krysset mellom Ringsveien og Skogveien på Stabekk.
FOTO: PRIVAT

6. Eventuelt

- i. Orientering om digital samhandling i bybåndet på Teams
- ii. Orientering om evaluering av bybåndssamarbeidet 2021



Oslo



Digital samhandlingsplattform på Teams

♦ Bakgrunn:

- Etterspørsel

♦ Formål:

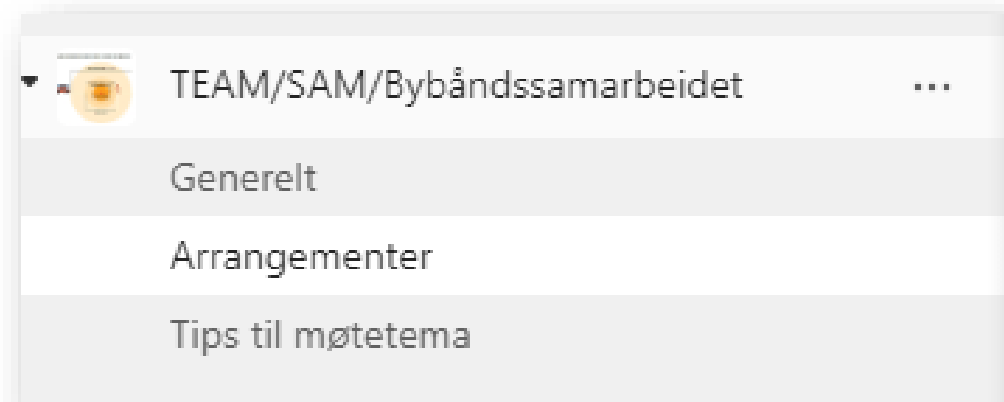
- Digital plattform som skal brukes til å dele relevant informasjon om pågående prosjekter, planarbeid o.l. i egen organisasjon og/eller informasjon om relevante arrangementer. Diskusjons- og innspillsgruppe for hva som bør diskuteres og tas opp i bybåndssamarbeidet.

♦ Deltakere:

- Arbeidsgruppen
- Arbeidsgruppen med vara?
- Ledergruppen?

♦ Suksesskriterier:

- Aktiv bruk av alle



Evaluering av bybåndssamarbeidet

► Bakgrunn:

- Evaluering 2019
- NIBR rapport 2021 (Osloregionen interkommunalt politisk råd)
- Ingen tilskuddsordning/utviklingsprosjekter i 2022

► Formål:

- Finne ut hvordan arbeidet i bybåndssamarbeidet har fungert til nå, og få innspill til hvordan vi kan legge opp det videre arbeidet i bybåndssamarbeidet på en best mulig måte for alle deltakere