



Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
20. januar 2022



Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 11. november 2021
3. Orientering fra ledermøte 09.12.21 (inkl. resultater fra spørreundersøkelse) og oppdatert møteplan våren 2022
4. Status for prosjekter i bybåndet
5. Blågrønne strukturer – verktøy i planleggingen
 - I. Klimaeffektanalyse v/ Hans Martin Aambø og Lynn Rosentrater, PBE, Oslo kommune
 - II. Diskusjon om kunnskapsbehov og videre arbeid om blågrønne strukturer
 - III. Refleksjon og erfaringsutveksling om grønn grense
6. Eventuelt



3. Ledermøte 9. desember 2021

1. Gjennomgang av arbeidsgruppens aktivitet høsten 2021
2. Status for prosjekter knyttet til bybåndssamarbeidet
3. Evaluering av bybåndet 2021
4. Møteplan våren 2022



Evaluering av bybåndssamarbeidet

► Bakgrunn:

- Evaluering 2019
- NIBR rapport 2021 (Osloregionen interkommunalt politisk råd)
- Ingen tilskuddsordning/utviklingsprosjekter i 2022

► Formål:

- Finne ut hvordan arbeidet i bybåndssamarbeidet har fungert til nå, og få innspill til hvordan vi kan legge opp det videre arbeidet i bybåndssamarbeidet på en best mulig måte for alle deltakere

Oppsummerende svar fra utsendt spørreundersøkelse

- Respondentene svarer generelt at de er fornøyd med innhold, struktur og – i arbeidsgruppene
- Tettere kobling mellom Byvekstavtalen og bybåndssamarbeidet er foreslått
- Flere konkrete eksempler er etterspurt
- Usikkerhet rundt fremtidig bybåndssamarbeid

«Møteledelsen er god til å fange opp det som foregår i bybåndet og er relevant for gruppen. Synes dere treffer veldig godt.»

«Dette er en svært god måte både å få diskutert og kunnskap på tvers av geografisk inndeling og fagområder.»

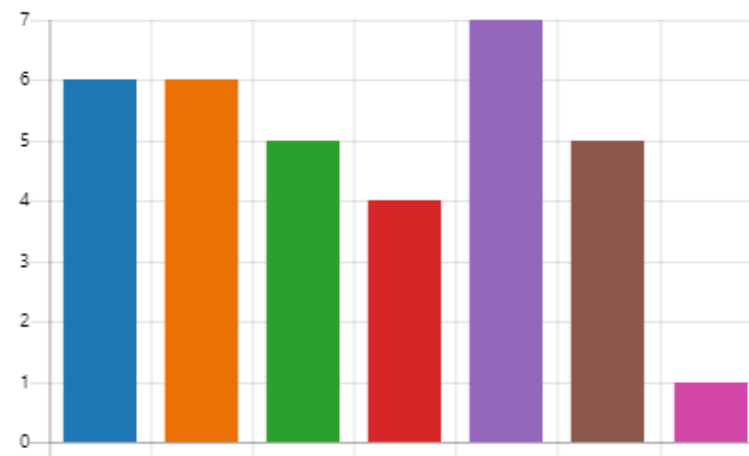
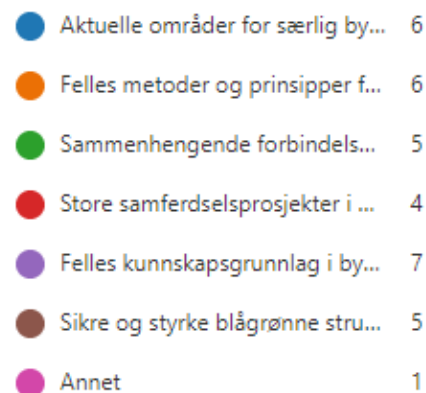
Funn fra utsendt spørreundersøkelse

➤ Behov for mer felles kunnskapsgrunnlag

➤ Konkrete forslag til tema/eksempler:

- Luft- og vannforurensning
- Mobilitet og transport
- Områdemodeller
- Oslos gatenormal
- Byvekstavtale
- Sykkelveinett
- Bussnettverk

Hvilke av de prioriterte temaene har din organisasjon behov og ønske om at bybåndssamarbeidet skal jobbe med fremover?



Revidert forslag til møterekke våren 2022

Møtegruppe og tidspunkt	Hovedtema for møtene	Tema*
Arbeidsgruppen 20. januar kl. 9:15-11:30	Blågrønne strukturer <i>Klimaeffektanalyse</i>	5, 6
Arbeidsgruppen 17. februar kl. 9:15-11:30	Kunnskapsgrunnlag og kunnskapsbehov i bybåndet <i>H2 – 2019-rapportering</i> <i>Mobilitet og transport post-korona – tilbud og etterspørsel, datagrunnlag</i>	5
Arbeidsgruppen 24. mars kl. 9:15-11:30	Effektiv planrealisering ved fortetting og transformasjon <i>Utbyggingsavtaler</i> <i>KMD-prosjekt</i>	2, 5
Arbeidsgruppen 28. april kl. 9:15-11:30	Regional næringsutvikling <i>Arealeffektivisering av næringsarealer – eksempel Oslo Havn</i> <i>H7 –oppfølging av handlingsprogrammets punkt H7 om regionale næringsområder for gods og logistikk</i>	1, 2, 5
Arbeidsgruppen 24. mai kl. 9:00-15:00	Mobilitet og transportinfrastruktur <i>Framkommelighetsstrategi i Oslo og Akershus</i> <i>Prioriterte knutepunkt jf. BVA og felles handlingsprogram O3/BVA</i> <i>Oppfølging av piloter som tar i bruk eksisterende samferdselsinfrastruktur</i> <i>Felles og utvidet billettsystem</i> <i>Oslos nye gatenormal – praksis, erfaringer og lærdom</i> <i>Sykkel- og turveinett i bybåndet</i>	1, 3, 4, 5
Ledergruppen 16. juni kl. 9:30-11:30	Ledermøte	

*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet



4. Status for prosjekter i bybåndet



5. Blågrønne strukturer

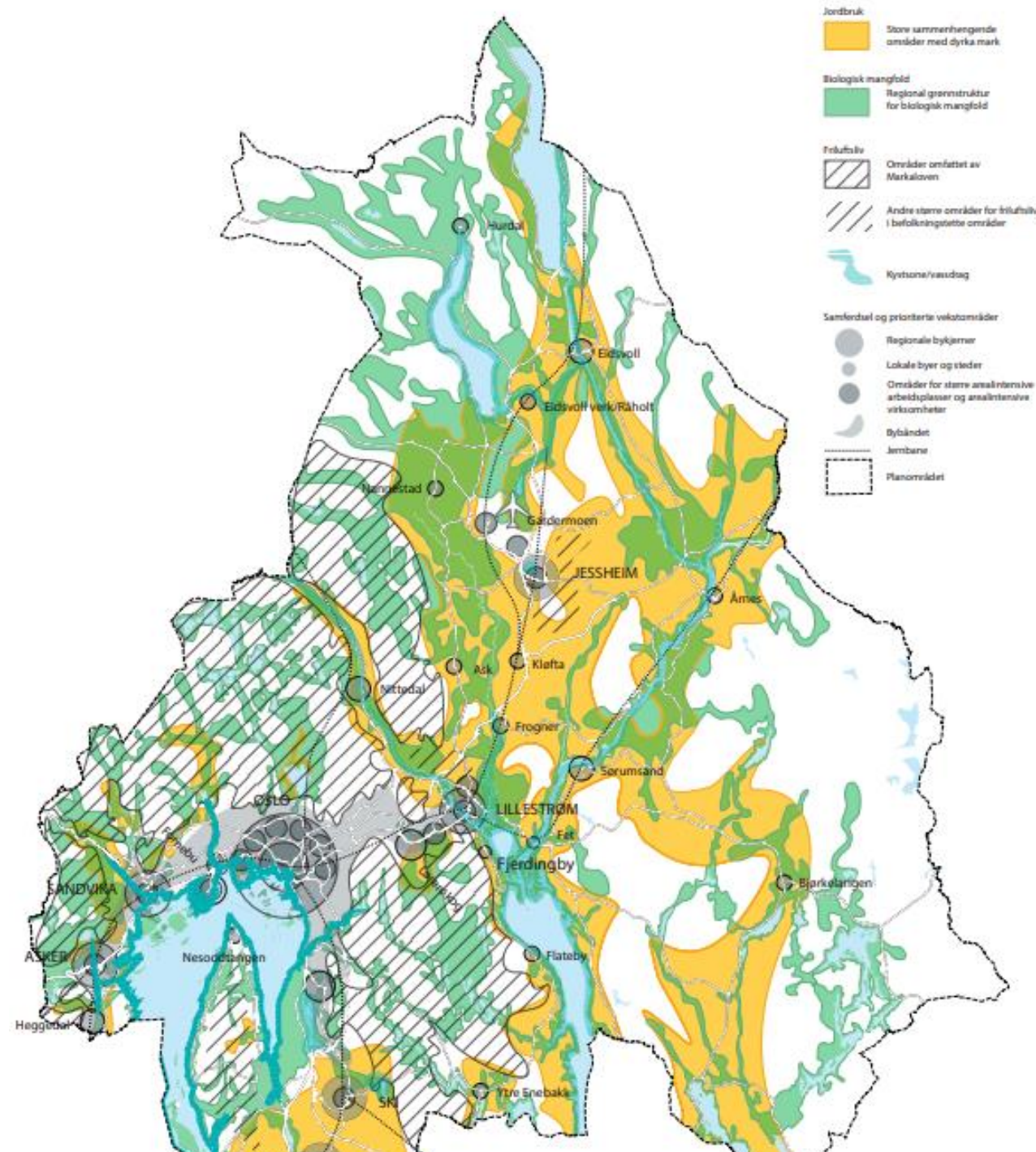


Regional plan

- ▶ Mål om å forvalte naturmangfoldet slik at det bidrar til å oppfylle nasjonale mål om naturtyper og arts mangfold
- ▶ Mål om å halvere klimagassutslipp innen 20230
- ▶ Overordnet grønnstruktur skal bevares
 - A4: sammenhengende strukturer for biologisk mangfold og friluftsliv skal søkes bevart
- ▶ Prioritert tema under handlingspunkt H1 og eget handlingspunkt som omhandler grønn grense (H3)
- ▶ Egen retningslinje R8 om å fastsette grønn grense



Oslo



5. Blågrønne strukturer

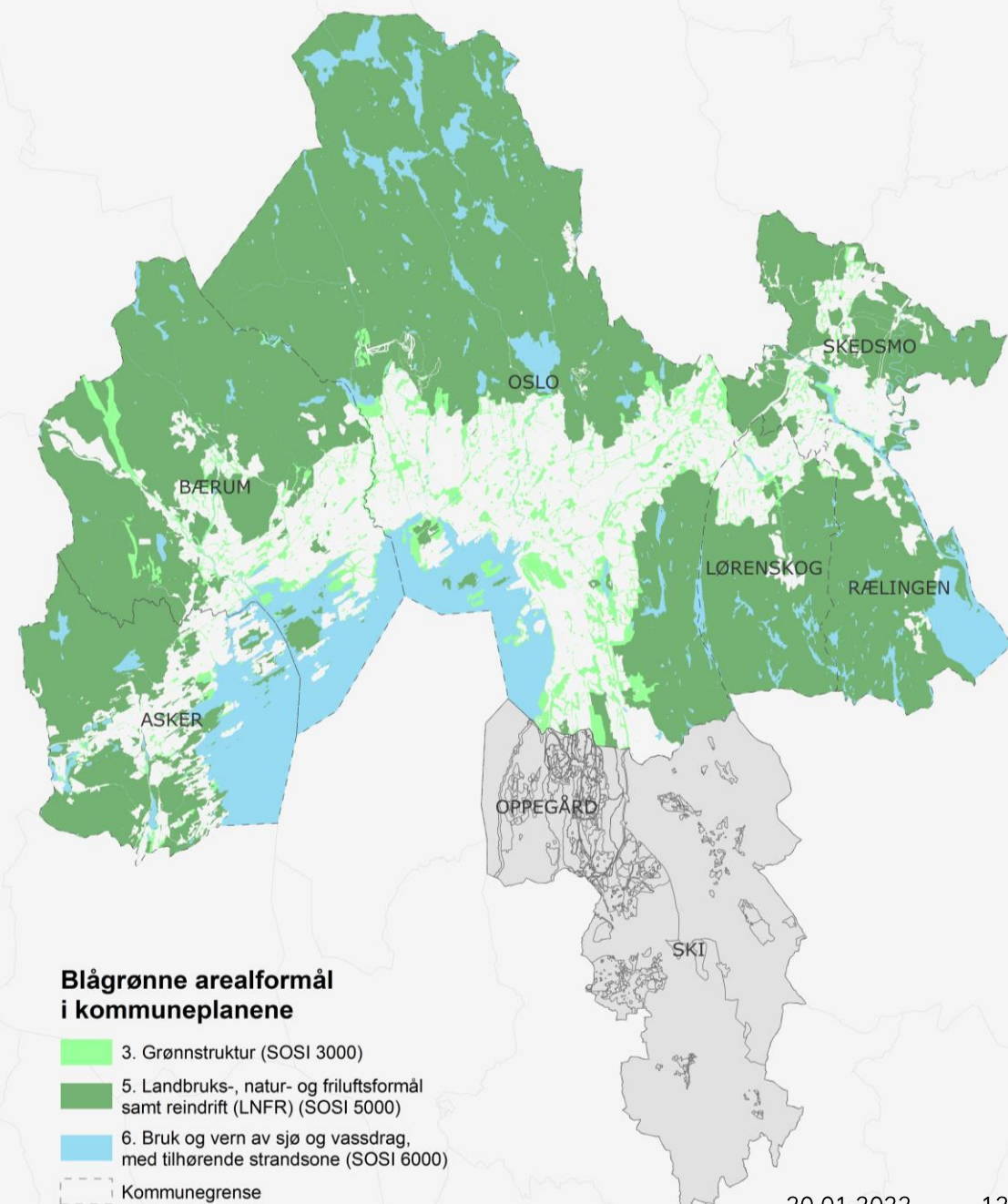
Hvordan kan ulike verktøy nyttes i arealplanleggingen slik at overordna mål for klima og miljø nås?

Presentasjon av klimaeffektanalyse som verktøy v/ Hans Martin Aambø og Lynn Rosentrater, PBE, Oslo kommune



Arbeid i bybåndssamarbeidet

- ▶ Tema og diskusjoner i tidligere møter i arbeidsgruppen
 - Kommunepresentasjoner (Oslo, Skedsmo, Asker, Lørenskog)
 - Kartleggingsstatus i bybåndet
 - RP for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv
 - Ulike aktørers arbeid med blågrønne strukturer
 - Mål, verktøy og virkemidler (arealregnskap, grønn grense, kartlegging)
- ▶ Kartlegging av aktørene i bybåndssamarbeidets arbeid med å ivareta og utvikle blågrønne strukturer 2018
- ▶ Forslag til videre samarbeid om blågrønn struktur
 - notat fremlagt ledergruppen i bybåndet juni 2019



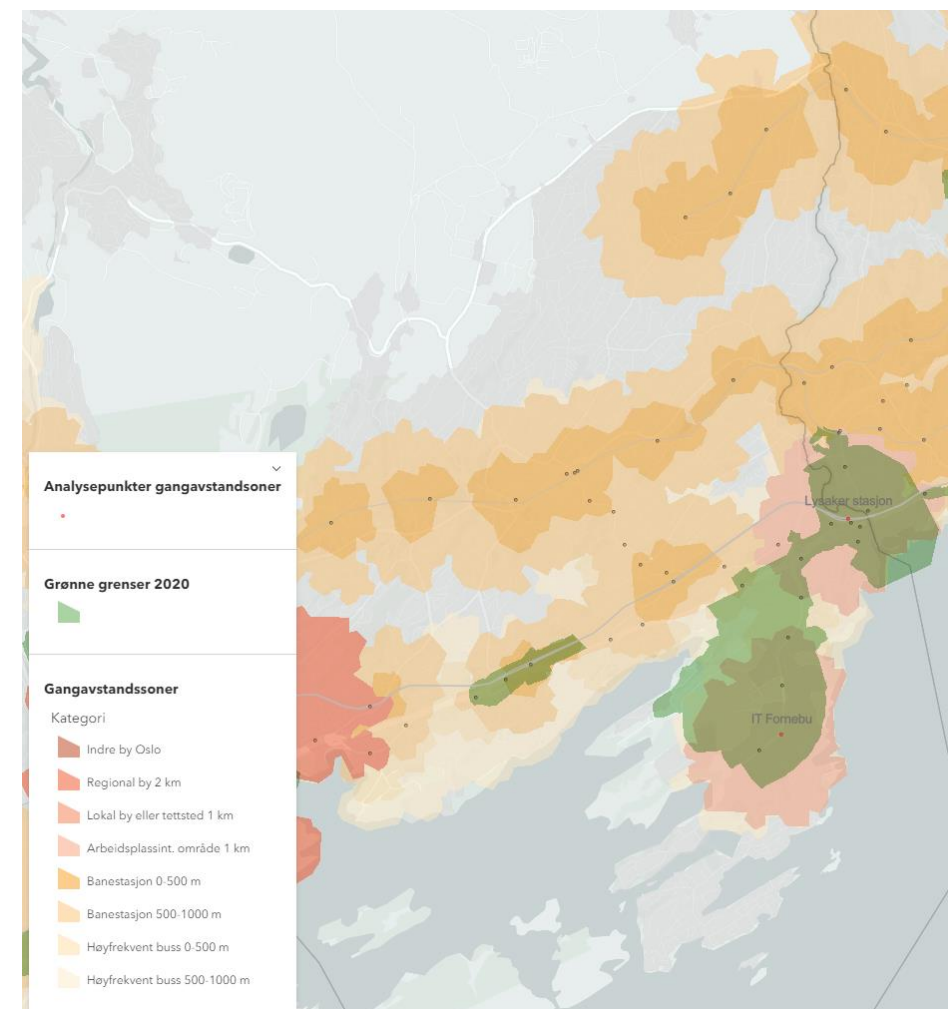
Blågrønne strukturer - refleksjoner

- ▶ Kunnskapsbehov i bybåndet
 - Konklusjon 2019: felles kartportal
- ▶ Spørsmål til arbeidsgruppen:
 - Har kunnskapsbehovet endret seg?

Blågrønne strukturer – refleksjoner

Hvordan kan ulike verktøy nyttes i arealplanleggingen slik at overordna mål for klima og miljø nås?

- ▶ Erfaringer med fastsettelse av grønn grense i kommunene
- ▶ Hvordan følger ulike aktører i bybåndet opp grønn grense?
 - Innsigelsesmyndigheter, transportaktører, samfunnsutviklere
- ▶ Fungerer grønn grense som et verktøy i henhold til intensjon og mål om å bevare overordnet grøntstruktur?
 - Utfordringer knyttet til fastsetting av grønn grense jf. presentasjon Bærum kommune 11.11.2021 og H2-rapportene– kommunikasjon og forståelse av hva grønn grense egentlig betyr, og svært ulik romslighet på grensene som er satt.
 - Utfordringer knyttet til fastsetting av grønn grense jf. funn i indikatorrapporten 2016-2018 og 2019.



6. Eventuelt



Oslo

