



Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
20. mai 2021



Dagsorden

- ▶ Godkjenning av dagsorden
- ▶ Godkjenning av referat fra forrige møte, 15. april 2021
- ▶ Status for prosjekter i bybåndet
 - Knutepunktprosjektet
 - Parkeringsprosjektet
- ▶ Grenseoverskridende planlegging
 - Karihaugen/Visperud v/ Lørenskog kommune
 - E18 Vestkorridoren v/ Ian Francis Markey, SVV
 - Refleksjoner
- ▶ Ledermøte 10. juni og forslag til møteplan høsten 2021
- ▶ Eventuelt



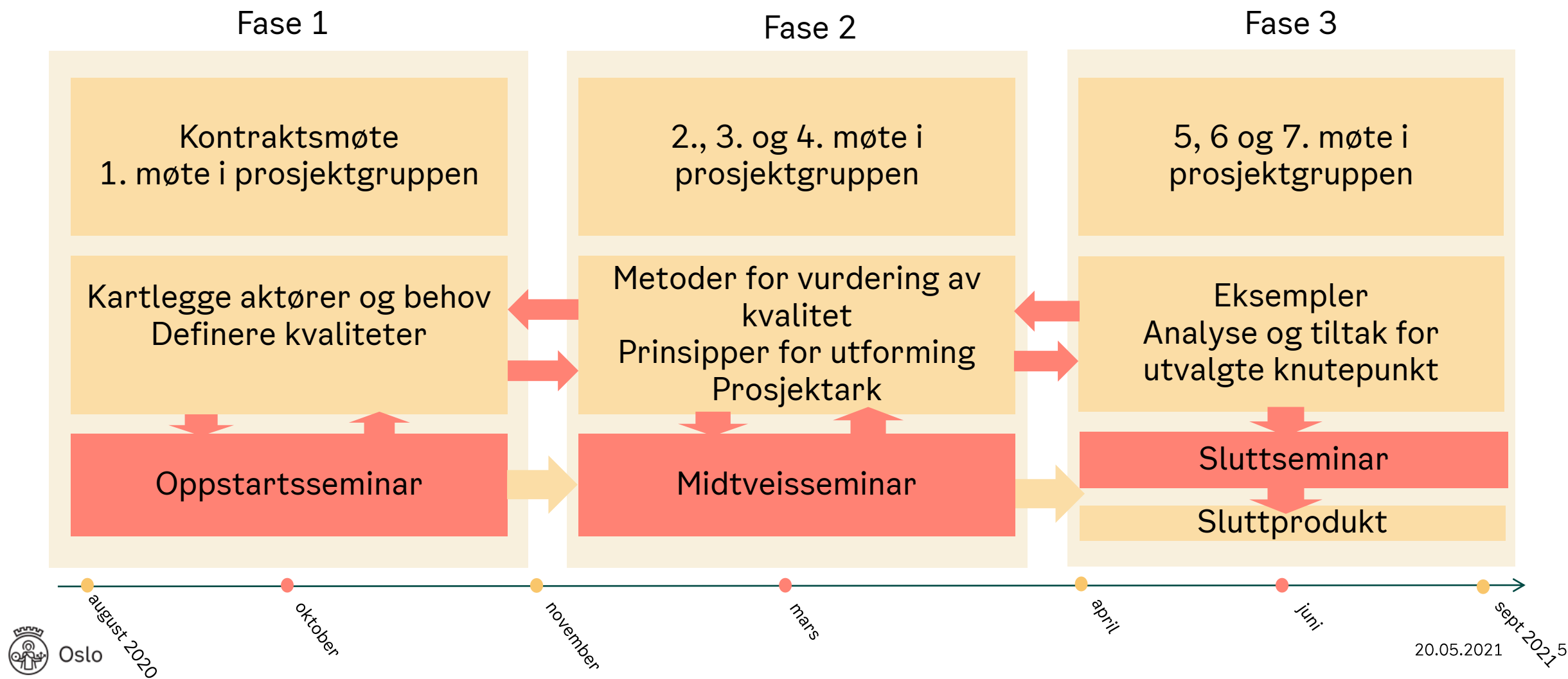
3. Status for prosjekter i bybåndet



3.1 Knutepunktprosjektet



Overordnet fremdriftsplan



Analyse og undersøkelse av utvalgte knutepunkt

Sandvika

**Fleksible løsninger/
midlertidighet**



Ski

**Utforming av
fylkesveier**



Jessheim

**Utforming av
hybridterminal**



Sluttprodukt

[TILTAK.NO](#) | [INNHold](#) ▼ | [OM TILTAK.NO](#) ▼ | [KONTAKT](#) [SØK](#) [Utskrift](#)



Tiltakskatalog for transport og miljø



HVORDAN TA HENSYN TIL BARN I PLANLEGGINGEN?

Barn er en sårbar gruppe som fort kommer i annen rekke ...



KOLLEKTIVKALKULATOR

Sjekk om tiltakene for kollektivtransporten er lønnsomme



BYLOGISTIKKPLAN

Hvordan løse utfordringene med varelevering i by på en miljøvennlig måte? Mange Europeiske byer tar i bruk bylogistikkplaner der myndighetene samarbeider med transportbransjen, vareeiere og beboere for å finne gode løsninger.



NYE/REVIDERTE TILTAK

NYTT TILTAK

REDUSERTE UTSLIPP FRA ANLEGGSMASKINER



NYTT TILTAK

ELEKTRISKE LASTESYKLER – FOR VAREDISTRIBUSJON



NYTT TILTAK

HJEM-JOBB-HJEM – MOBILITETSPLANLEGGING FOR BEDRIFTER



NYTT TILTAK

DELTE ELSPARKEYSKLER



Oslo

20.05.2021

7

Sluttseminar 17. juni

- ▶ Halvdagsseminar 9-12 på Teams
- ▶ Ledergruppen og arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet og prosjektgruppen har mottatt invitasjon
- ▶ Åpent for deltakelse

Sluttseminar - knutepunktprosjektet



Møtetid: torsdag 17. juni kl. 9:00 – 12:00

Møtested: Teams

Program

- | | |
|-------|--|
| 09:00 | Velkommen og status for prosjektet v/ Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten |
| 09:10 | Presentasjon av verktøykassen for knutepunkt v/ Bjørbekk & Lindheim og Vista utredning |
| | <i>Spørsmål og kommentarrunde</i> |
| 09:45 | Pause |
| 10:00 | Panelsamtale - hvordan tar vi verktøykassen i bruk? |
| 10:45 | Pause |
| 11:00 | Introduksjon til gruppearbeid |
| 11:10 | Samtaler i mindre grupper om behov for justering av verktøykassen og innspill til forbedringer |
| 11:45 | Avslutning i plenum |

3.2 Parkeringsprosjektet



4. Grenseoverskridende planlegging



Studie om «flerkommunalitet i byområdene»

- ▶ Seks case-studier med survey til innbyggere og intervju av administrasjon og politikere
- ▶ Den administrative oppdelingen av byområdene fører til konkurranse mellom kommunene og til tid- og ressurskrevende samarbeidsprosesser.
- ▶ Studien viser en tendens til at utfordringene øker des mer tettere den romlige integrasjonen mellom kommunene i byområdet er



NORCE Norwegian Research Centre AS
www.norce-research.no

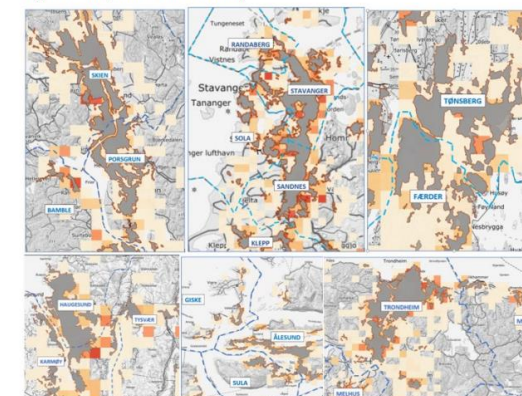
Flerkommunale byområder

Utfordringer og konsekvenser sett fra administrasjonens, politikernes og innbyggernes synsvinkel.

Forfattere:

Einar Leknes, Hilmar Mjelde, Hilmar Rommetvedt

Rapport 32-2020, NORCE Samfunnsforskning



4. Grenseoverskridende planlegging

- Visperud v/ Henrik Backe Langum, Lørenskog kommune
- E18 Vestkorridoren v/ Ian Francis Markey, Statens vegvesen



Refleksjoner

DEBATT

BYUTVIKLING

SØNDRE NORDSTRAND

UTBYGGING

Hvor blir det av visjonene for Oslo Sør?

Gefällt mir · Antworten · 54 Min.

Jeg tenker man må tenke helhetlig for områdene som grenser over i Nordre Follo. Man kunne trengt en "Oslo Sør / Nordre Follo" idemyldring med politikere, utbyggere, grunneier, byutviklingsvisjonærer mm der man tenker hvordan området kunne utvikles som helhet og at stedet å begynne er dialog over kommunegrensene.

Gefällt mir · Antworten · 8 Std. · Bearbeitet



Dette er viktig, [redacted]. Her er det så viktig at det kommer noen planer slik [redacted] også sier; Det må tenkes helhetlig for hele regionen, ikke la utbyggere klattvis bygge ut uten en større plan.

Også tenker jeg at ansvarlige politikere må pushe på i alle saksprosesser om utvikling av vest-korridoren at det finnes billigere alternativer enn Skøyen og Lysaker og at det derfor må være et krav om at disse alternative utredes når fellesskapets midler skal brukes.

Gefällt mir · Antworten · 7 Std.



Oslo

Refleksjoner i mindre grupper

- ▶ Hvordan skal vi jobbe for å få en mer sammenhengende bystruktur i bybåndet?
- ▶ Hva slags prosesser om grenseoverskridende planlegging vil og kan vi ha i bybåndet?
- ▶ Hva oppleves som utfordrende i grenseoverskridende prosjekter/planlegging, og hvordan kan vi i bybåndssamarbeidet jobbe videre med dette?
 - Planlegging av mobilitet og kollektivforbindelser, sammenhengende blågrønne strukturer, bylogistikk/tungtransport, lokalisering av næring, sosial og teknisk infrastruktur

Refleksjoner i mindre grupper

- ▶ Dere vil automatisk bli tildelt en gruppe (3-4 personer per gruppe)
- ▶ Se spørsmål til refleksjon i chatten
- ▶ Hver gruppe velger en person som refererer diskusjonen i plenum og skriver notater fra diskusjonen

5. Ledermøte 10. juni og forslag til møteplan for høsten 2021

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema for møtene	Tema*
Arbeidsgruppen	09.09.2021 kl. 9:15-11:30	Finansiering og prioritering av samferdselstiltak i bybåndet	2, 4, 5
Arbeidsgruppen	14.10.2021 kl. 9:15-11:30	Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling <i>Oppfølging av detaljhandelsprosjektet</i>	2, 5
Arbeidsgruppen	11.11.2021 kl. 9:15-11:30	Areal- og økosystemregnskap	5, 6
Møte på ledernivå	09.12.2021 kl. 9:30-11:30	Orientering om arbeidet i arbeidsgruppen med evaluering	

Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet



6. Eventuelt



Oslo

