



Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
21. januar 2021



Dagsorden

- Godkjenning av dagsorden
- Godkjenning av referat fra forrige møte, 19. november 2020
- Kort orientering fra møte i ledergruppen for bybåndssamarbeidet 11.12.2020
- Status for prosjekter i bybåndet
 - Knutepunktprosjektet
 - Parkeringsprosjektet
- Planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt
 - Nordre Follo kommune
 - Lillestrøm kommune
 - Bærum kommune
 - Asker kommune
 - Diskusjon
- Eventuelt



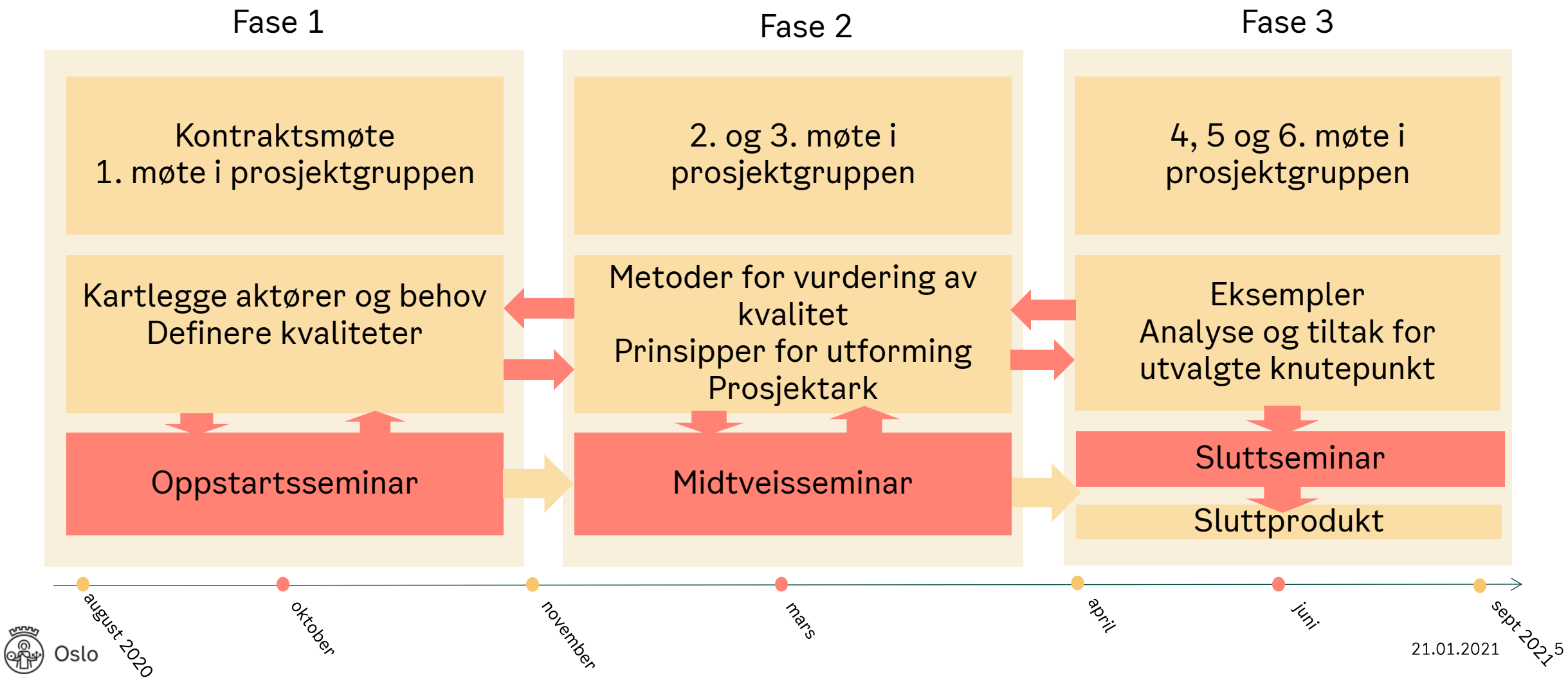
3. Status for prosjekter i bybåndet



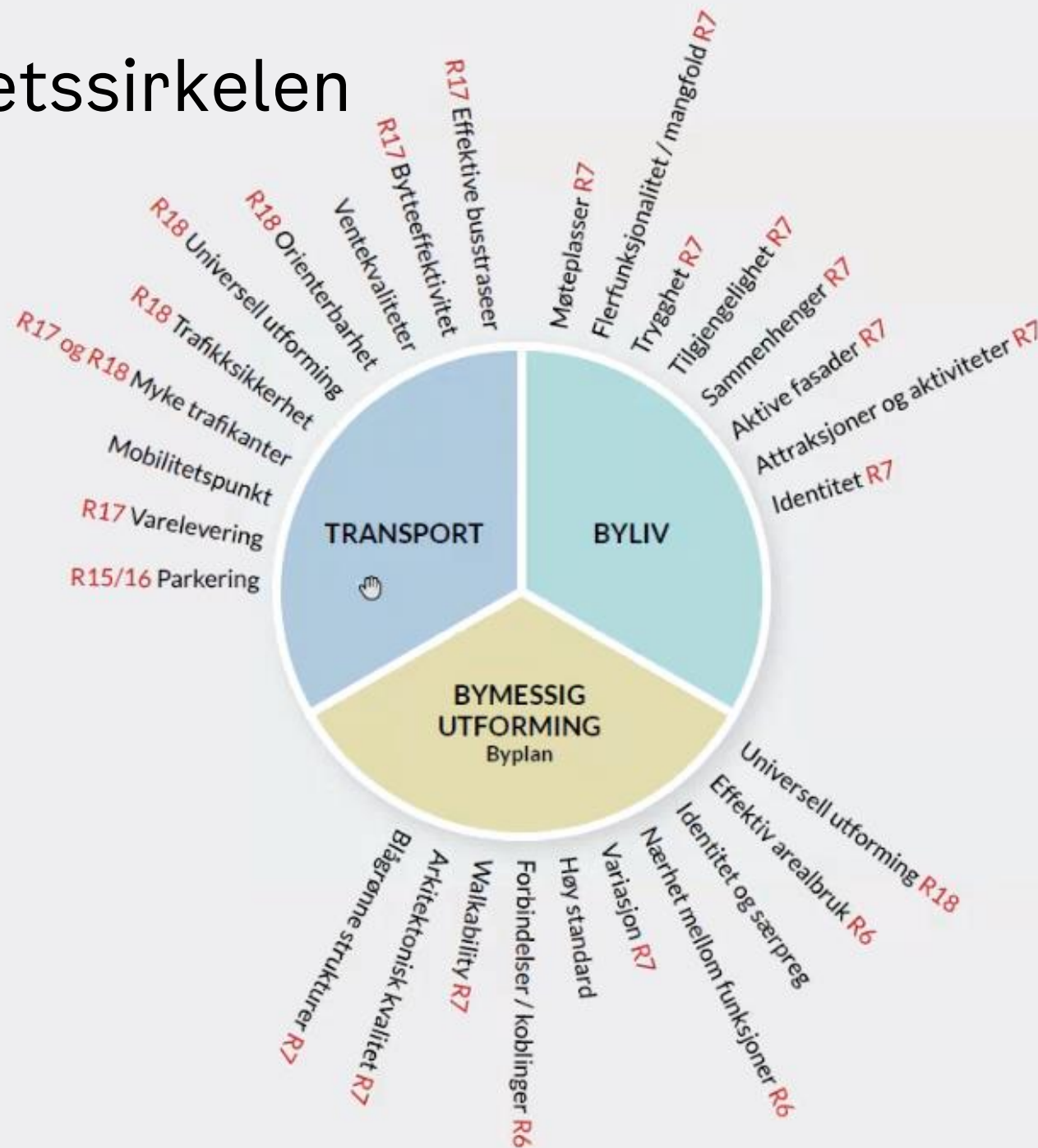
3.1 Knutepunktprosjektet



Overordnet fremdriftsplan



Kvalitetssirkelen



Forslag til utvalgte knutepunkt

med bakgrunn i diskusjon 1.12.2020

Sandvika

regionalt
knutepunkt i
vestkorridoren



Ski

regionalt
knutepunkt i
østkorridoren



Jessheim

sentralt
knutepunkt
utenfor
bybåndet



Foreløpige forslag til tema

Sandvika

Fleksible
løsninger/midlertidighet

Reduksjon av
samferdselsinfrastruktur
som barriere



Ski

Forbindelser øst/vest

Nye mobilitetsløsninger



Jessheim

Hybridterminal



3.2 Parkeringsprosjektet



4. Planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt



Regionale byer og kollektivknutepunkt i RP-ATP

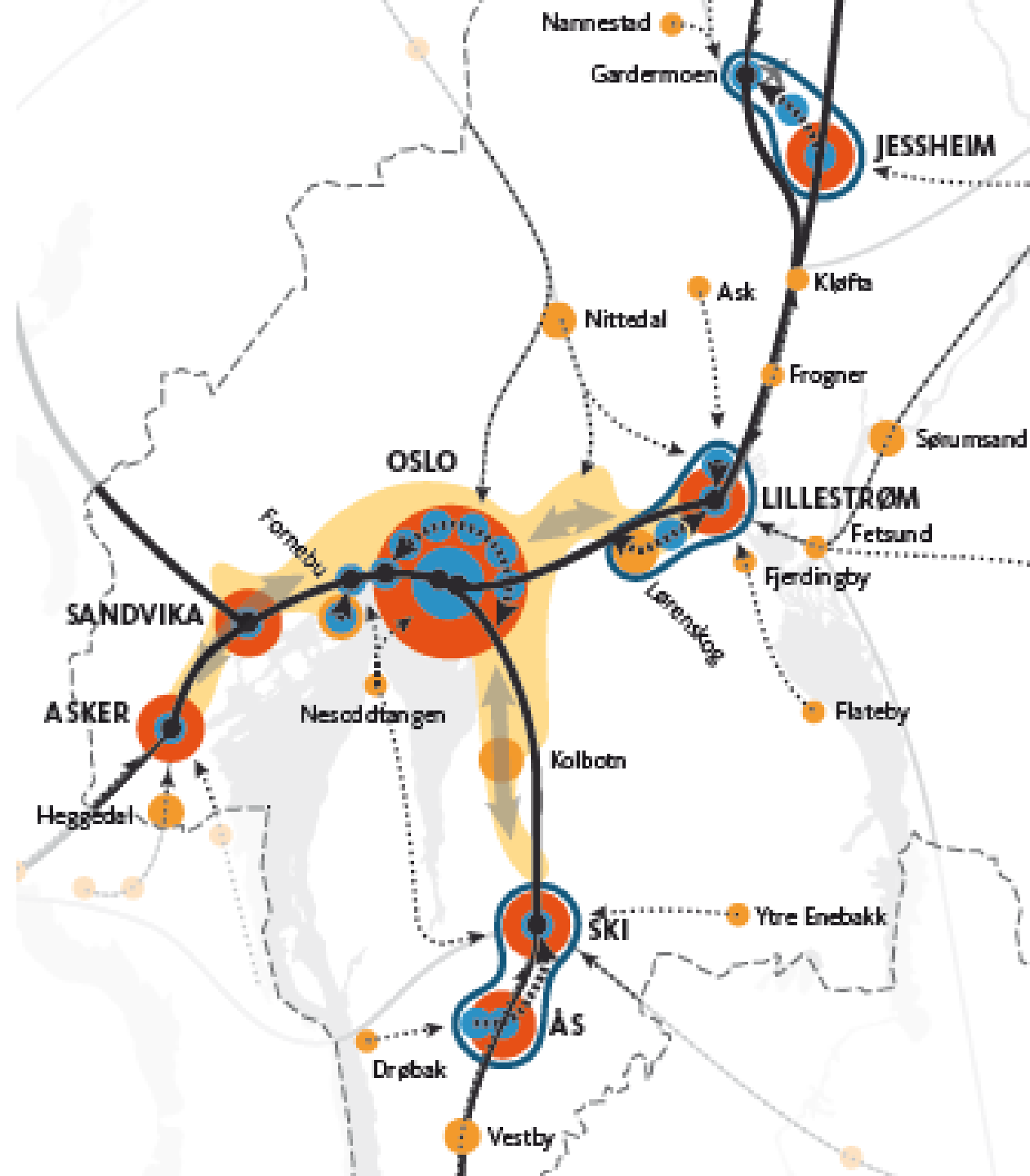
- ▶ Regionale byer og bybåndet skal ta en høy andel av veksten og få en sterkere rolle i regionen. I regionale byer skal veksten konsentreres i sentrumsområder, områder for arealintensive arbeidsplasser og tett på regionale kollektivknutepunkt. Innenfor bybåndet er det pekt ut særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling på Romerike og i Follo.
- ▶ R6: Anbefalt områdeutnyttelse i regionale byer: 80-100 %. Høyest i sentrumsområder, områder med arealintensive arbeidsplasser og tett på regionale knutepunkt.
- ▶ Strategi 2: Regionale byer videreutvikles og skal ta en høy andel av veksten
 - Det skal legges til rette for arbeidsplassintensive virksomheter i sentrum av byene og i noen eksisterende kompetansemiljøer med god kollektivdekning (Kjeller, Ahus, Fornebu)
 - Byene skal utvikles konsentrert og med utgangspunkt i sine konkurransefortrinn
 - Der de regionale byene og innsatsområdene går over kommunegrenser bør kommunene samarbeide om by- og næringsutviklingen
 - Det kan være aktuelt å inngå avtaler om samordnet areal- og transportutvikling i regionale byer og særlige innsatsområder (H10).

Bystrategiprogrammet

- ▶ Et program for alle 6 regionbyene i RP-ATP
- ▶ Handler om strategisk byledelse
- ▶ Fokuserer på felles utfordringer og problemstillinger
- ▶ Mål:
 - Økt innovasjonskraft, nyskapning, omstilling og utvikling
 - Styrket konkurranseevne og attraktivitet
 - Være foregangsbyer for
 - Utslippsfri mobilitet
 - Konsentrert næringsutvikling
 - Byvekst med høy kvalitet
 - Samarbeid, kunnskapsdeling og komplementaritet



Oslo



4. Planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt

Nordre Follo kommune

Lillestrøm kommune

Bærum kommune

Asker kommune



4. Planlegging i regionale byer og kollektivknutepunkt

Diskusjon



Spørsmål til diskusjon

- ▶ Er det fellestrekk ved utfordringene?
- ▶ Har den regionale planen skapt mer forutsigbarhet? Støtter alle aktører opp om tett utvikling i de regionale byene?
 - Kommuner, nabokommuner, transportaktører, regional statlig myndighet, statlig myndighet.
 - Samarbeid.
- ▶ Er det behov for mer informasjons, erfarings- og kunnskapsdeling om dette? Alternative måter å jobbe med temaet på?

Spørsmål til diskusjon

- ▶ Hvordan ivaretas byutviklingshensyn og bykvalitet ved etablering av ny transportinfrastruktur i bybåndet? Brukes veilederen aktivt?
- ▶ Hvordan skal vi jobbe for å få en mer sammenhengende bystruktur i bybåndet? Hvordan vil vi ha det?
 - Helhetlig byutvikling i bybåndet: Hovinbyen, Hauketo, Rosenholm, Myrvoll, Vevelstad, Billingstad, Høvik, Stabekk, Vækerø, Lysaker, Fornebu, Fjellhamar, Strømmen, Ahus, Kjeller.
 - Prioriterte byer i bybåndet: Fornebu, Kolbotn og Lørenskog
 - Områdeutnyttelse

Videre møter våren 2021

Langsiktige virkninger av korona

Formidling og kommunikasjon

Prosjektene

- ▶ 18. februar: Byvekstavtalen og bybåndssamarbeidet
 - Introduksjon av Bryn/Helsfyr og Breivoll ifm oppfølging av kapitel 3
 - Diskusjon rundt bybåndets fremtidige rolle
- ▶ 18. mars: Kollektivforbindelser og transportinfrastruktur
 - Er kollektivinvesteringer og byutvikling innenfor bybåndet i takt?
 - Status for sentrale infrastrukturprosjekter (eks. Follobanen, sentrumstunnel, Fornebubanen, nytt signal- og sikringsanlegg, t-baneløsning Nedre Romerike)
 - Fremkommelighetsprosjektet i Asker
 - Viken samferdselsplan, Ruter sitt pågående arbeid, store prosjekter SVV/Bane NOR
- ▶ 15. april: Fremtidens mobilitet og byliv
 - STOR, NTP, kommuners mobilitetsstrategier/planer, mobilitetspunkt Filipstad
- ▶ 20. mai: Grenseoverskridende planlegging
 - Blågrønne strukturer



Oslo • Mulig presentasjoner: Rosenholm, Lysaker, Visperud, Ski sentrum (Ås),

6. Eventuelt



Oslo

