



Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
24. september 2020



Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 27. august 2020
3. Status for prosjekter i bybåndet
 - i. Knutepunktprosjektet
 - ii. Parkeringsprosjektet
4. Samferdselsinfrastruktur og byutvikling -Bylogistikk
 - i. «NORSULP - Sustainable Urban Logistics Plans in Norway» v/ Toril Presttun, Statens vegvesen
 - ii. «VIV - Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren» v/ Ingeborg Briseid Kraft, Bærum kommune
 - iii. Runde rundt «bordet»
5. Covid-19 og byutvikling
 - i. Diskusjon
6. Eventuelt



3. Status for prosjekter i bybåndet



3.1 Knutepunktprosjektet



Mål, delmål og målgruppe

MÅL

Finne konkrete grep/løsninger for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt

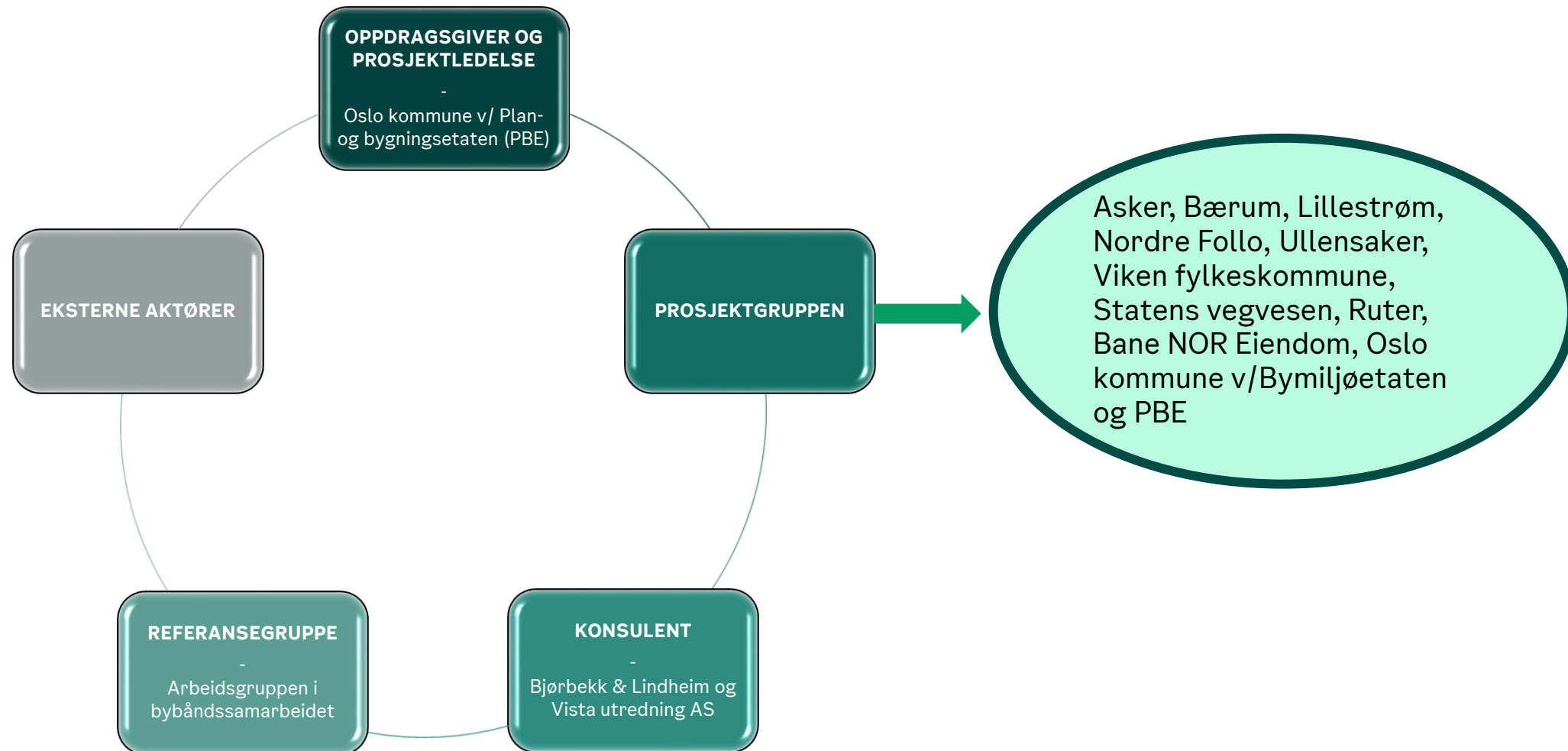
DELMÅL

- ▶ Felles kunnskapsgrunnlag
- ▶ Sluttprodukt og prosess som gir nyttige erfaringer og anbefalinger

MÅLGRUPPE

Areal- og transportmyndighetene:
Kommuner, fylkeskommune og transportetater (og staten)

Prosjektorganisasjon



Prosjektopplegg

▶ Innledningsvis

- Kartlegge behov og involverte aktører (med mål om å identifisere interessekonflikter)

▶ Hoveddel

- Gode eksempler på løsninger (kan være fra andre byregioner i Norge og utlandet)
- Undersøkelse og analyse av et utvalg av sentrale knutepunkter i Oslo og Akershus i Viken

▶ Sluttprodukt

▶ Prosess

- Involvere relevante aktører
- Tre seminarer underveis

Overordnet fremdriftsplan

	aug 20	sep 20	okt 20	nov 20	des 20	jan 21	feb 21	mar 21	apr 21	mai 21	Jun 21	jul 21	aug 21	sep 21
Kontraktingåelse														
Oppstartsseminar														
Kartlegging av aktører/behov														
Konkretisering av kvaliteter														
Metoder for vurdering														
Prinsipper for knutepunkter														
Prosjektark														
Valg av eksempler og undersøkelse av knutepunkt														
Midtveisseminar														
Utarbeide sluttprodukt														
Sluttseminar														
Ferdigstille sluttprodukt														

3.2 Parkeringsprosjektet



4. Samferdsel og byutvikling

Bylogistikk



4. Bylogistikk

- Overordnede mål i Osloregionen om miljøvennlig, trafikksikkert, trafikkeffektivt, arealeffektiv og kostnadseffektivt gods-, transport- og logistikkssystem

(RP-ATP/Felles strategi for gods- og logistikk i Osloregionen)

- Alternative leveringssystemer og virkemidler må til for å nå målene



Oslo

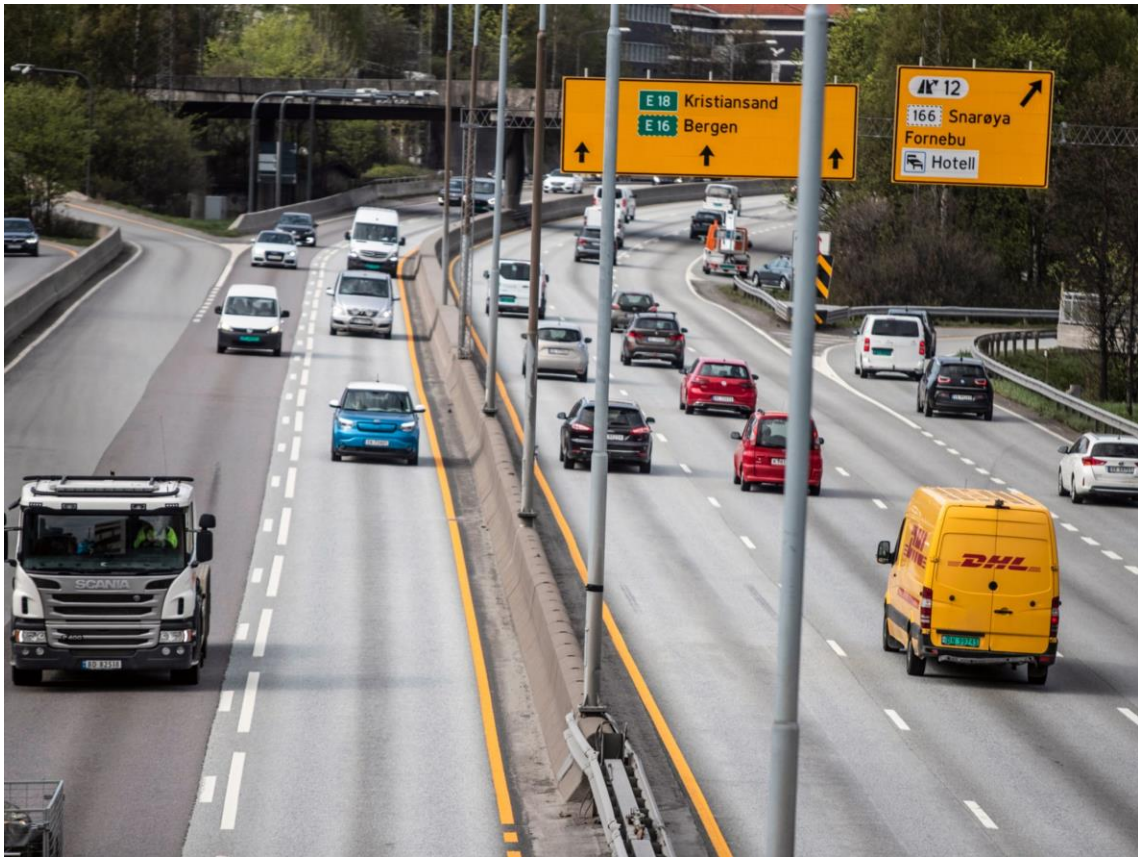


4. i. Presentasjon



- » «NORSULP - Sustainable Urban Logistics Plans in Norway» v/ Toril Presttun, Statens vegvesen

4. ii. Presentasjon



- » «VIV - Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren» v/ Ingeborg Briseid Kraft, Bærum kommune

Runde rundt i Teamrommet

- Hvilke behov har din egen organisasjon for å komme i gang med eller forbedre arbeidet med bylogistikk?
- Hvordan kan aktører i bybåndssamarbeidet sikre et transport- og logistikksystem i tråd med overordnede mål? Trengs det interkommunale bylogistikkplaner?

5. Covid-19 og byutvikling



Covid-19 og byutvikling

- ▶ Kulturelle og teknologiske trender: koleraepidemien, jernbanenettet, bil og digitalisering
- ▶ Perspektiver:
 - Kort- , mellomlang- og lang sikt
 - Med eller uten vaksine i 2021



Kollektivbransjen forventer langvarig nedgang og inntektsbortfall som følge av korona

27.8.2020 13:54:45 CEST | Agder Kollektivtrafikk - Brakar - Kolumbus - Skyss

Del



Koronautbruddet har ført til varige atferdsendringer, både når det gjelder bruk av hjemmekontor, preferanser for å unngå trengsel og reisemåte viser en analyse gjennomført av Urbanet Analyse på oppdrag fra kollektivselskapene Agder Kollektivtrafikk (AKT), Brakar, Kolumbus og Skyss/Kringom. Atferdsendringen fører til en langsiktig og varig nedgang i reiser med kollektivtransport, som igjen direkte påvirker kollektivselskaperes inntekter.



Norge | Kollektivtransport

Han sluttet å kjøpe månedskort da koronaen kom. Forskere foreslår å legge om billettsystemet som svar.

Kollektivtrafikken vil fortsette å tape milliarder når koronaen er over, ifølge ny analyse. Men rushtidsprising og rabattkort er tiltak som kan motvirke det, mener eksperter.

KAMPEN OM LUFTEN

Flere hundre SAS-piloter mister jobben

Pilotforeningen har ikke akseptert løsningsforslaget, sier flyselskapet. Dermed fortsetter prosessen med kuttiltakene.



Bærekraftig byutvikling - uansett

♦ Premisser

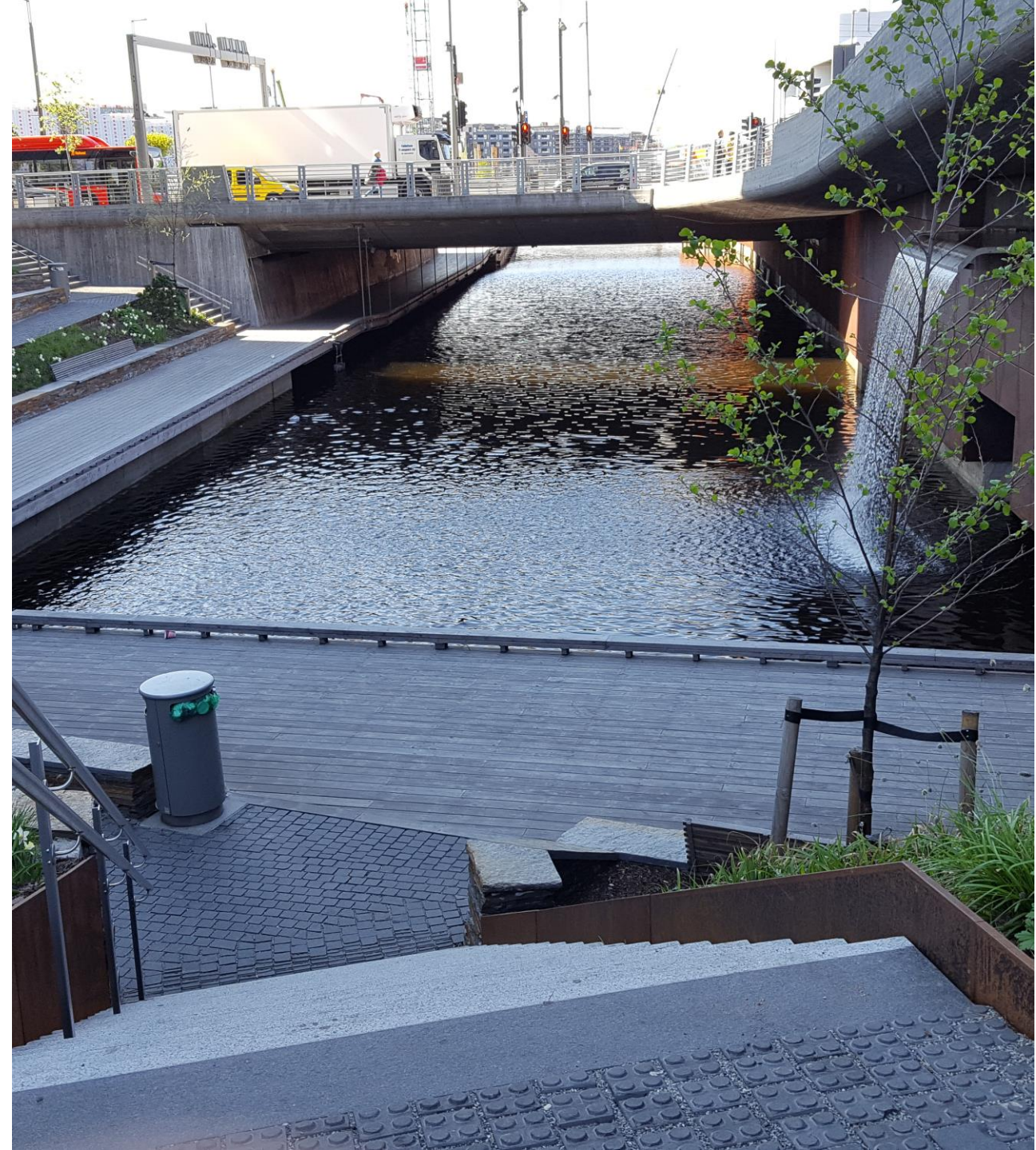
- Nye holdninger til mobilitet og offentlige rom
- Svakere økonomi

♦ Utfordringer

- Betydelig usikkerhet



Oslo



Spørsmål til diskusjon

- ▶ Refleksjoner rundt direkte og indirekte konsekvenser av denne og andre pandemier for byutvikling og BATP:
 - Regional byutvikling, mobilitet, samferdselsinfrastruktur, byliv, blågrønne strukturer
 - Økonomisk handlingsrom

En mulig inngang til diskusjon kan være å sette opp en SWOT-analyse av koronapandemiens betydning for byutvikling på kort/mellomlang og lengere sikt; hvilke styrker og svakheter, muligheter og trusler skaper pandemien for byutvikling?

- ▶ Refleksjoner rundt bybåndssamarbeidets tilnærming og videre arbeid:
 - Hvordan kan vi sørge for at pågående prosjekter/tema tar opp i seg kort- og langsiktige virkninger av koronapandemien?
 - Hva kan vi lære av andre?

Gruppediskusjoner

Gruppe 1:

Marie (Oslo)

Jonas (OK)
Astri (Bærum)
Erlend (VFK)
Henrik (Lørenskog)

Gruppe 2:

Axel (Oslo)

Silje (VFK)
Ole (SVV)
Ingvild (Rælingen)
Hans Petter (FMOV)
Jon Terje (VFK)

Gruppe 3:

Lise (Oslo)

Anders (Lillestrøm)
Sofia (Ruter)
Erik (VFK)
Fredrik (SVV)
Pedro (Bærum)

Gruppe 4:

Birte (Oslo)

Håvard (Lillestrøm)
Toril (Asker)
Arne (SVV)
Jostein (Bane NOR)



Foto: Det internasjonale barnekunstmuseet

Felles refleksjoner

- ▶ Refleksjoner rundt direkte og indirekte konsekvenser av denne og andre pandemier for byutvikling og BATP:
 - Regional byutvikling, mobilitet, samferdselsinfrastruktur, byliv, blågrønne strukturer
 - Økonomisk handlingsrom

En mulig inngang til diskusjon kan være å sette opp en SWOT-analyse av koronapandemiens betydning for byutvikling på kort/mellomlang og lengere sikt; hvilke styrker og svakheter, muligheter og trusler skaper pandemien for byutvikling? Hva må vi respondere på?

- ▶ Refleksjoner rundt bybåndssamarbeidets tilnærming og videre arbeid:
 - Effekt for måten vi gjør planlegging og styring på?
 - Hvordan kan vi sørge for at pågående prosjekter/tema tar opp i seg kort- og langsiktige virkninger av koronapandemien?
 - Hva kan vi lære av andre?

6. Eventuelt



Oslo

